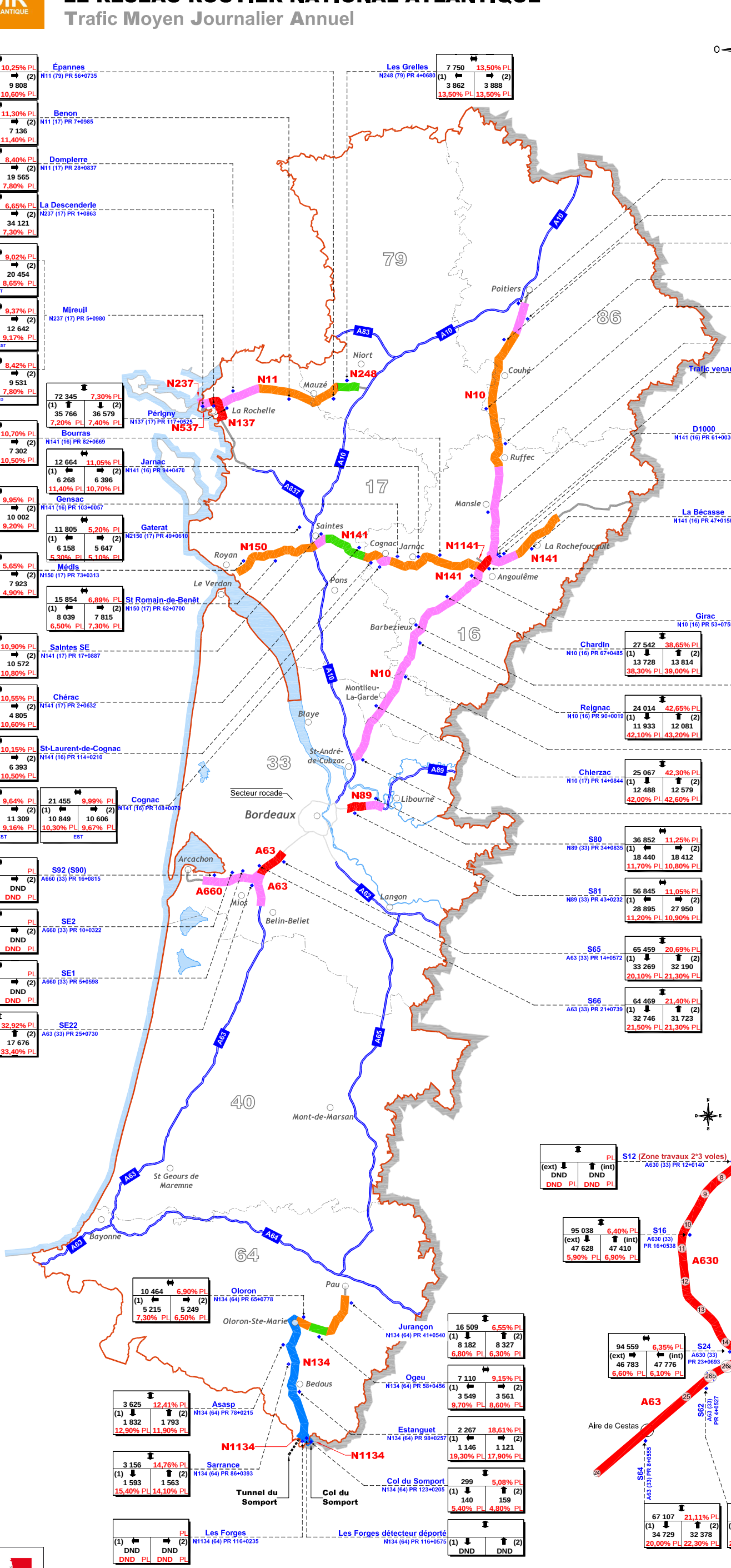
ANNÉE 2021 :
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL ATLANTIQUE
Trafic Moyen Journalier Annuel

DIR ATLANTIQUE

Carte / Réseau

- Limite DIRA
- Limite département
- Autoroutes concédées
- Réseau de liaison
- (15) Echangeurs rocade
- Emplacement SRDT (*) référente
- Croutelle — N10 (86) PR 60+0857: Nom SRDT référente — Axe (département) PR

SRDT (*) : Station Recueil de Données de Trafic



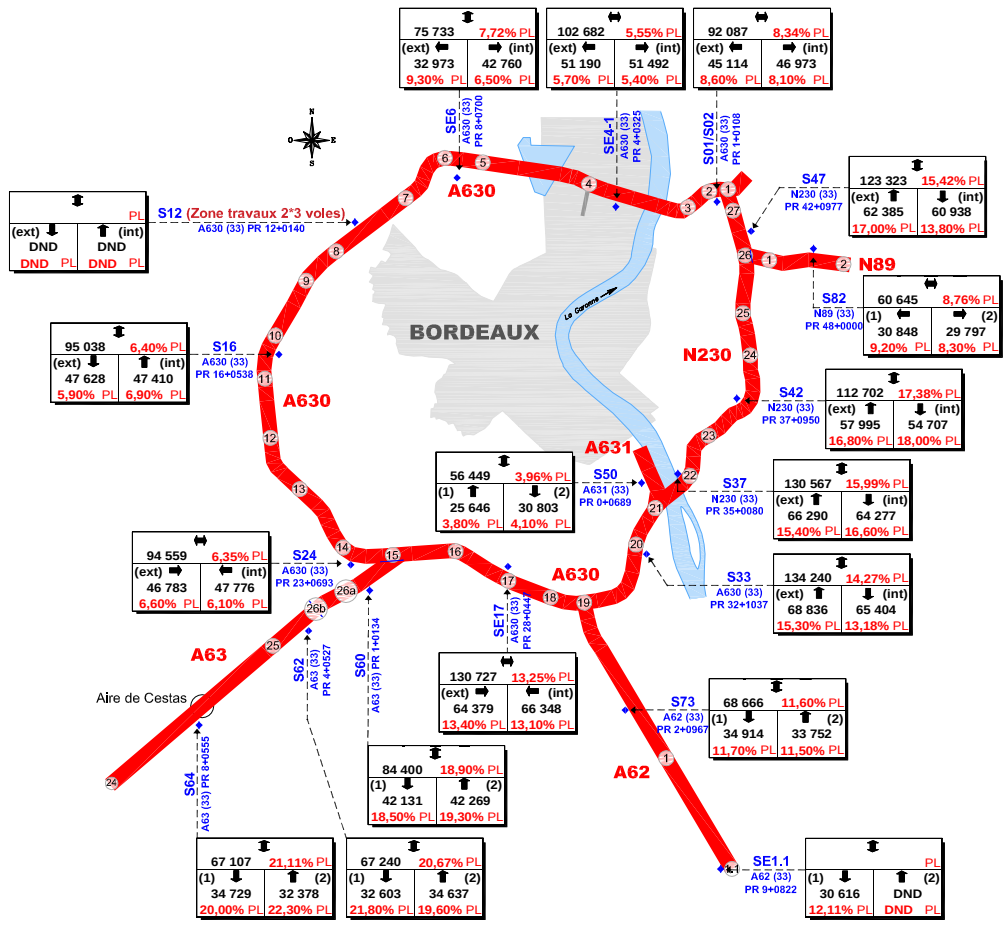
Point	Sens 1	TMJ	% PL	Sens 2	TMJ	% PL
Épannes (N11 (79) PR 56+0735)	(1)	9 733	9,90%	(2)	9 808	10,60%
Benon (N11 (17) PR 7+0985)	(1)	7 055	11,20%	(2)	7 136	11,40%
Domplerre (N11 (17) PR 28+0837)	(1)	19 344	9,00%	(2)	19 565	7,80%
La Descenderle (N237 (17) PR 1+0863)	(1)	34 110	6,00%	(2)	34 121	7,30%
Mireuil (N237 (17) PR 5+0980) EST	(1)	21 873	9,36%	(2)	20 454	8,65%
Mireuil OUEST	(1)	11 361	9,60%	(2)	12 642	9,17%
Mireuil SUD	(1)	12 231	8,90%	(2)	9 531	7,80%
Périgny (N137 (17) PR 117+0525)		72 345	7,30%			
Périgny	(1)	35 766	7,20%	(2)	36 579	7,40%
Bourras (N141 (16) PR 82+0669)	(1)	7 200	10,90%	(2)	7 302	10,50%
Jarnac (N141 (16) PR 94+0470)	(1)	6 268	11,40%	(2)	6 396	10,70%
Gensac (N141 (16) PR 103+0057)	(1)	9 999	10,70%	(2)	10 002	9,20%
Gaterat (N2150 (17) PR 49+0610)	(1)	6 158	5,30%	(2)	5 647	5,10%
Médis (N150 (17) PR 73+0313)	(1)	7 936	6,40%	(2)	7 923	4,90%
St Romain-de-Benêt (N150 (17) PR 62+0700)	(1)	8 039	6,50%	(2)	7 815	7,30%
Saintes SE (N141 (17) PR 17+0887)	(1)	10 389	11,00%	(2)	10 572	10,80%
Chérac (N141 (17) PR 2+0632)	(1)	4 601	10,50%	(2)	4 805	10,60%
St-Laurent-de-Cognac (N141 (16) PR 114+0210)	(1)	6 377	9,80%	(2)	6 393	10,50%
Cognac (N141 (16) PR 108+0070) OUEST	(1)	11 405	10,12%	(2)	11 309	9,16%
Cognac EST	(1)	10 849	10,30%	(2)	10 606	9,67%
S92 (S90) (A660 (33) PR 16+0815)	(1)	DND	DND	(2)	DND	DND
SE2 (A660 (33) PR 10+0322)	(1)	DND	DND	(2)	DND	DND
SE1 (A660 (33) PR 5+0598)	(1)	DND	DND	(2)	DND	DND
SE22 (A63 (33) PR 25+0730)	(1)	18 600	32,46%	(2)	17 676	33,40%
Les Grelles (N248 (79) PR 4+0680)	(1)	3 862	13,50%	(2)	3 888	13,50%
Croutelle (N10 (86) PR 60+0857)	(1)	15 731	22,50%	(2)	15 862	22,10%
Ruffigny (N10 (86) PR 66+0350)	(1)	11 085	28,10%	(2)	10 926	29,30%
Les Minières (N10 (86) PR 77+1830)	(1)	8 420	33,00%	(2)	8 921	34,70%
Chaunay (N10 (86) PR 106+0435)	(1)	7 609	40,90%	(2)	6 893	40,20%
Ruffec (N10 (16) PR 2+1020)	(1)	8 648	39,10%	(2)	8 665	39,90%
Aussac (N10 (16) PR 27+0083)	(1)	10 975	32,50%	(2)	10 987	31,80%
Les Chauvauds Nord — Trafic venant N10/trafic allant N10 (N141 (16) PR 62+0275)	(1)	DND	DND	(2)	DND	DND
D1000 (N141 (16) PR 61+0030) OUEST	(1)	16 096	19,18%	(2)	15 795	19,27%
D1000 EST	(1)	14 277	19,86%	(2)	14 502	18,70%
Ruelle (N141 (16) PR 58+0555)	(1)	12 770	24,20%	(2)	12 950	23,30%
La Bécasse (N141 (16) PR 47+0150) OUEST	(1)	11 914	20,44%	(2)	11 973	21,27%
La Bécasse EST	(1)	9 911	23,86%	(2)	9 940	24,64%
L'Epineuil (N10 (16) PR 48+0250)	(1)	25 897	24,80%	(2)	26 127	24,40%
Girac (N10 (16) PR 53+0755) SUD	(1)	21 882	25,38%	(2)	21 858	26,91%
Girac NORD	(1)	24 729	23,60%	(2)	25 361	23,85%
Chardin (N10 (16) PR 67+0485)	(1)	13 728	38,30%	(2)	13 814	39,00%
Barbezieux (N10 (16) PR 82+0459)	(1)	11 459	44,50%	(2)	10 739	47,40%
Reignac (N10 (16) PR 90+0019)	(1)	11 933	42,10%	(2)	12 081	43,20%
Chevanceaux (N10 (17) PR 1+0515)	(1)	11 613	43,30%	(2)	11 800	44,60%
Chlerzac (N10 (17) PR 14+0844)	(1)	12 488	42,00%	(2)	12 579	42,60%
Peujard (N10 (33) PR 16+0495)	(1)	22 218	25,20%	(2)	22 251	26,50%
S80 (N89 (33) PR 34+0835)	(1)	18 440	11,70%	(2)	18 412	10,80%
S81 (N89 (33) PR 43+0232)	(1)	28 895	11,20%	(2)	27 950	10,90%
S65 (A63 (33) PR 14+0572)	(1)	33 269	20,10%	(2)	32 190	21,30%
S66 (A63 (33) PR 21+0739)	(1)	32 746	21,50%	(2)	31 723	21,30%
Oloron (N134 (64) PR 65+0778)	(1)	5 215	7,30%	(2)	5 249	6,50%
Juraçon (N134 (64) PR 41+0540)	(1)	8 182	6,80%	(2)	8 327	6,30%
Ogeu (N134 (64) PR 58+0456)	(1)	3 549	9,70%	(2)	3 561	8,60%
Asasp (N134 (64) PR 78+0215)	(1)	1 832	12,90%	(2)	1 793	11,90%
Estanguet (N134 (64) PR 98+0257)	(1)	1 146	19,30%	(2)	1 121	17,90%
Sarrance (N134 (64) PR 86+0393)	(1)	1 593	15,40%	(2)	1 563	14,10%
Col du Somport (N134 (64) PR 123+0205)	(1)	140	5,40%	(2)	159	4,80%
Les Forges (N134 (64) PR 116+0235)	(1)	DND	DND	(2)	DND	DND
Les Forges détecteur déporté (N134 (64) PR 116+0575)	(1)	DND		(2)	DND	

Trafic Moyen Journalier Annuel 2 sens

- TMJA ≤ 5 000
- 5 000 < TMJA ≤ 10 000
- 10 000 < TMJA ≤ 20 000
- 20 000 < TMJA ≤ 50 000
- TMJA > 50 000

Sens de circulation - Trafic

- Trafic 2 sens
- Trafic par sens
- (1) ou (ext) — Sens croissant des PR
- (2) ou (int) — Sens décroissant des PR
- -- % PL — Trafic pourcentage poids lourds
- DND — Données Non Disponibles
- SC — Section Courante



Point	Sens 1	TMJ	% PL	Sens 2	TMJ	% PL
SE6 (A630 (33) PR 9+0700)	(ext)	32 973	9,30%	(int)	42 760	6,50%
SE4-1 (A630 (33) PR 4+0325)	(ext)	51 190	5,70%	(int)	51 492	5,40%
S01/S02 (A630 (33) PR 1+0108)	(ext)	45 114	8,60%	(int)	46 973	8,10%
S12 (Zone travaux 2*3 voles) (A630 (33) PR 12+0140)	(ext)	DND	DND	(int)	DND	DND
S47 (N230 (33) PR 42+0977)	(ext)	62 385	17,00%	(int)	60 938	13,80%
S82 (N89 (33) PR 48+0000)	(1)	30 848	9,20%	(2)	29 797	8,30%
S16 (A630 (33) PR 16+0538)	(ext)	47 628	5,90%	(int)	47 410	6,90%
S42 (N230 (33) PR 37+0950)	(ext)	57 995	16,80%	(int)	54 707	18,00%
S50 (A631 (33) PR 0+0689)	(1)	25 646	3,80%	(2)	30 803	4,10%
S37 (N230 (33) PR 35+0080)	(ext)	66 290	15,40%	(int)	64 277	16,60%
S24 (A630 (33) PR 23+0693)	(ext)	46 783	6,60%	(int)	47 776	6,10%
S33 (A630 (33) PR 32+1037)	(ext)	68 836	15,30%	(int)	65 404	13,18%
S62 (A63 (33) PR 4+0527)	(1)	42 131	18,50%	(2)	42 269	19,30%
S60 (A63 (33) PR 1+0134)	(1)	32 603	21,80%	(2)	34 637	19,60%
S64 (A63 (33) PR 8+0555)	(1)	34 729	20,00%	(2)	32 378	22,30%
SE17 (A630 (33) PR 28+0444)	(ext)	64 379	13,40%	(int)	66 348	13,10%
S73 (A62 (33) PR 2+0967)	(1)	34 914	11,70%	(2)	33 752	11,50%
SE1.1 (A62 (33) PR 9+0822)	(1)	30 616	12,11%	(2)	DND	DND

Secteur rocade

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

DIRA - 19, allée des Pins - 33073 BORDEAUX cedex