

# Le mot du directeur

2021 a été une année encore fortement marquée par la pandémie liée au Covid 19. La DIRA a su adapter son organisation pour répondre à ses impératifs de service public opérateur du réseau routier national non concédé.

La DIRA a relevé la tête en 2021 et innové pour renforcer la sécurité des agents mais aussi celle des usagers. Les séminaires et groupes de travail portant sur l'élaboration d'un nouveau projet stratégique marquent notre volonté d'avoir une ambition et de voir plus loin. En termes de sécurité, un système d'alerte sonore permet de renforcer la vigilance des usagers sur les voies rapides à l'approche de nos chantiers. Des dispositifs de retenu de type GBA se substituent aux glissières métalliques sur la RN10. Des actions de communication ont été menées vers les usagers et tout particulièrement les professionnels de la route. Ces démarches ont été complétées par des échanges avec les organismes représentatifs du transport routier et par des sensibilisations dans les établissements de formation professionnelle. Les expérimentations visant à rendre nos routes plus communicantes se poursuivent. Sur la rocade de Bordeaux, les informations de la DIRA sont transmises aux usagers sur leurs ordinateurs de bord ou sur les applications GPS de leurs smartphones. Cette route intelligente s'exprime également dans les Pyrénées pour sécuriser le croisement des poids-lourds dans un virage dangereux.

> Nos organisations et nos outils de travail ont également évolué pour gagner en efficience dans le contexte de la crise sanitaire, et dans une conjoncture voyant nos budgets se consolider mais nos effectifs se contraindre. Le télétravail va durablement s'installer dans notre fonctionnement. La viabilité hivernale s'est adaptée avec succès dans le district d'Oloron. Un nouvel équilibre se met en place tant dans le domaine de l'entretien-exploitation que dans celui de l'ingénierie

entre les missions que nous menons et les prestations que nous sous-traitons. Le déploiement des tablettes informatiques dans les véhicules d'intervention va faciliter notre quotidien. Dans cette même logique, le centre de viabilité hivernale des Forges en cours de construction sera un équipement plus fonctionnel pour nos équipes.

La DIRA a répondu également aux attentes environnementales. Un important programme de modernisation des bassins de rétention et des réseaux pluviaux s'est poursuivi. Nous collaborons avec les agglomérations à l'émergence des nouvelles mobilités. Enfin, notre flotte de voitures électriques s'étend désormais aux véhicules opérationnels.

L'activité relative aux études et travaux d'entretien et de modernisation a été particulièrement soutenue en 2021. L'élargissement de la rocade de Bordeaux à 2x3 voies se poursuit sur les deux derniers tronçons. La RN 134 accueille un chantier très technique de confortement d'une zone instable. Le domaine des ouvrages d'art a vu entre autres la construction d'un pont enjambant la RN 141 entre Angoulême et Cognac et la réhabilitation lourde d'un ouvrage hydraulique sous l'A62. La DIRA mène avec efficacité deux opérations en tant que maître d'ouvrage délégué sur la RN 10 dans la Vienne et sur la RN 134 dans les Pyrénées Atlantiques.

L'ensemble de nos missions opérationnelles ont bénéficié de

l'efficience des fonctions support et d'un accompagnement bienveillant confirmé lors de l'audit réalisé en fin d'année par la MARRN et dont les conclusions vont guider les démarches d'amélioration continue de 2022.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activités.



**François DUQUESNE** Directeur de la DIR Atlantique

# Sommaire

Réseau et implantations territoriales Organigramme Innovation et données budgétaires Vie des services Exploitation du réseau Entretien du réseau Modernisation du réseau

# Réseau et implantations territoriales



# **Organigramme**

#### Directeur

François DUQUESNE

dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr

19 Allée des Pins - CS 31670 - 33073 Bordeaux cedex Tél. 05.57.81.64.90 - Fax. 05.57.81.64.91

#### Cabinet

Olivier VERNIEUWE

Assistante de direction

Mary-Catherine MESNAGE

## Directeur adjoint chargé de l'exploitation

Didior CALIDOLIX

### Directeur adjoint chargé du développement

Francis LARRIVIÈRE

#### Mission Maîtrises d'Ouvrages (MiMO)

Dominique PAILLET

Adjoint : François CRUMIÈRE

Chargé de maîtrises d'ouvrages et de gestion budgétaire Julien SICOT

Chargés de maîtrises d'ouvrages Jean-Marc COUDESFEYTES Thomas FAJOUX

> Juridique Exploitation et Domaine Public (JEDP) Jonathan COURRET Adjointe : Sabrina CHICANE

Commande publique et gestion budgétaire (CPGB) Philippe VIVÈS Adjointe : Muriel CASTAGNET

#### Secrétariat Général (SG)

Sylvain DIEMER

**Adjoints :** Francis BUGEAUD Virginie STORA

Assistant de prévention Patrice CALVEZ

Chargée de communication, relation avec les usagers Sylvie BONSON

Adjointe en charge des ressources humaines, chargée de mission GPEEC Virginie STORA

Management et pilotage des ressources humaines (MPRH) Émilie NADEAU

> Développement des compétences (DC) Chantal BYTCHKOWSKY

Adjoint en charge de l'appui à l'organisation, conseiller de gestion Francis BUGEAUD

> Conseil de Gestion et Modernisation (CGM) Francis BUGEAUD

Moyens généraux et informatique (MGI) Christophe MARCADET

#### Service d'Ingénierie pour l'Exploitation et l'Entretien de la Route (SIEER)

Gilles LACASSY

Adjointe : Isabelle DUARTE

Gestion des matériels (GM) Yves SCHIANO Adjoint : Stéphane PAILLET

Exploitation Sécurité et Patrimoine Routier (ESPR) Jean FAUQUÉ Adjointe : Marie-Noëlle CAZENAVE

> Ouvrages d'art (OA) Pascal DUCHATEAU Adjointe : Annie MONNIER

Centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT)

Vivien LAPEYRE Adjoint : Nicolas BRUNEAUD

### Service d'Ingénierie Routière (SIR)

Jacques COUTIN

Adjoint: Mathias RACHET

Bureau administratif Anne SALVAN

Cheffe de projet (Bordeaux) Mélanie GILLES

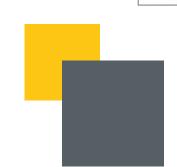
Cheffe de projet (Bordeaux) Céline LABOURIE

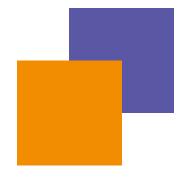
Chef de projet (Bordeaux) Thierry SAEZ

> Chef de projet (Pau) Jean-François MOULIN

Chef de projet (Angoulême)
Gilles GUILLERMIN

Chef de projet (Angoulême)
Gilles PETIT





## District de Gironde

**Christophe LASSALE** Adjoints : Bruno BERTAZZO & Éric GRAVÉ

> CEI de Lormont Daniel JEANNOT Adjoint : Fernando VILARINO

CEI de Villenave Thierry MOUCHICO Adjoint : Frédéric POISSON

CEI de Mios Jérôme DAVID Adjoint : Jérôme LABLE

### District d'Angoulême

**Alain DUDOIT** Adjoint : Éric MOMPEIX

> CEI de Couhé Didier GABARD

CEI de Mansle-Ruffec Patrice PRÉVOTEL

CEI d'Angoulême Stéphane FRESLON Adjoint : Frédéric EDELY

CEI de Montlieu Céline BASTERE SAVOLON Adjoint : Claude CHATELET

### District de Saintes

Adioint : Christophe TRAINS

CEI de Cognac Mickaël RASSAT

Adjoint : Jean-François JOLY

CEI de Saintes

Gérard CHRÉTIEN

CEI de La Rochelle (dont PA de Mauzé) Raphaël BRIE Adjoint : Nicolas COMTE

#### District d'Oloron

François SABATIER
Adjointe : Lucile BAELEN

CEI d'Oloron (dont PA de Gan) Entretien/Exploitation : Guillaume BON Ingénierie : Christelle DULOUT

Adjoint: Patrick BOPP

CEI de Bedous

Entretien/Exploitation: Jean-Pierre MONNET

Ingénierie : Christelle DULOUT

Adjoint : Éric SARTHOU

# InDiD – Système de transports intelligents connectés

# RAPTOR et dispositifs d'alerte sonore temporaires (DAST)

La DIRA, s'appuyant sur un marché national a investi dans un dispositif d'alerte sonore temporaire et dans le matériel de pose et de dépose afférent.

Ces dispositifs d'alerte sonore temporaires éprouvés dans plusieurs pays (USA, Suisse...) permettent d'avertir "physiquement" l'usager qui roule sur des bandes transversales de prévention disposées en amont des FLR. Les 2 premiers ensembles ont été livrés fin 2021 aux CEI de Mansle et d'Angoulême et 2 autres seront commandés en 2022. Les bandes







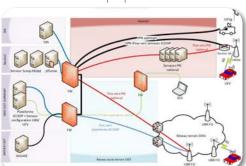




La démarche InDiD fait suite à l'engagement de la DIR depuis 2015 sur les projets SCOOP@F et C-Roads. Elle a pour objectif d'informer l'ordinateur de bord d'un vé-

hicule de tout évènement pouvant avoir un impact sur la conduite de l'usager.

L'année 2021 a été consacrée à sécuriser les échanges de données afin de préparer la transmission



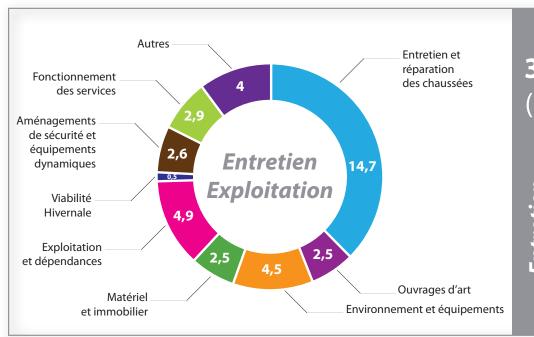


d'informations qui transitent par les réseaux mobiles entre les véhicules connectés et les équipements de bord de route. En attendant qu'InDiD soit utilisé dans les véhicules connectés, une dernière génaration d'application smartphone permettant de recevoir ces informations (Coopits) a été lancée début 2021 et expérimentée sur l'agglomération bordelaise.

# 5

# Données budgétaires

## **Budgets** (en millions d'euros)



**39,1** (M€)

Entretien Exploitation **38,3** (M€)

Opérations de Modernisation

## Vie des services

### Crise COVID

Pour la deuxième année consécutive, l'organisation de la DIR a été impactée par les contraintes liées au Covid-19. À compter d'avril 2021, une 3ème phase de "confinement" s'est traduite par un recours massif au télétravail. Lors de cette période, une soixantaine d'agents était chaque jour en télétravail à la DIR.

Un assouplissement progressif des mesures a conduit à un retour à l'organisation de droit commun à compter du ler septembre 2021.

Les équipes ont maintenu leurs efforts pour respecter les consignes : port du masque dans les espaces partagés, horaires décalés dans les CEI, jauges dans les espaces communs

### Télétravail\_\_\_\_\_

En 2021, le nombre de télétravailleurs a quasiment été multiplié par quatre au sein de la DIR. Avant la crise sanitaire, 15 agents bénéficiaient d'une autorisation de télétravail; au 1er octobre 2021, après deux campagnes

de recensement, 56 agents étaient télétravailleurs soit 30 % des personnels hors exploitation. Fin 2020, la DIR avait fait évoluer les critères pris en compte pour l'examen des demandes, en cohérence avec le décret du 5 mai 2020 et après avoir fait l'expérience d'un télétravail à plus grande échelle durant la crise sanitaire.

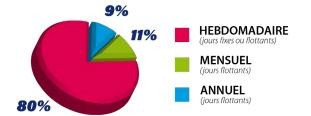
# Répartition des télétravailleurs par macrograde.....

(en %)



Répartition selon la modalité ......

(en %)



## Formation-prévention

Afin d'accompagner la mise en œuvre en 2022 d'un règlement intérieur de prévention du risque alcool, l'ensemble des agents de la DIR a bénéficié d'une formation (encadrants) ou d'une sensibilisation. Les 19 sessions organisées en 2021, en partenariat avec l'Association Addictions France, ont permis de former près de 50 % des cadres et de sensibiliser 30 % des agents. Cette action se poursuivra au l'er semestre 2022. En matière de prévention des accidents de service, la DIR a relancé en 2021 les formations aux gestes et postures avec un objectif de 100 % d'agents formés. 50% des personnels d'exploitation ont déjà suivi cette formation, et 12 % des personnels tertiaires.



Déterminée à affirmer son identité de service public et son ambition, la DIR a engagé le projet stratégique 2022-2025 pour relever les défis de la transition écologique et d'un patrimoine routier plus résilient.

La démarche participative vise à réfléchir aux évolutions des métiers, du management et des organisations afin de satisfaire nos ambitions tout en garantissant la qualité de vie au travail.

Dans ce cadre, des étapes clés ont jalonné l'année :

- 27/01 et 9/03 : définition avec le Codir élargi des 4 orientations stratégiques ;
- 22/06 : séminaire de l'encadrement sur le partage des orientations ;
- Automne : travaux en 4 groupes pour alimenter la réflexion et préparer le plan d'actions.

# Répartition selon le nbre de jours de télétravail par semaine (pour les 45 agents en modalité HEBDOMADAIRE)



## Vie des services

### Sécurité des agents des routes



La DIR s'est fortement investie dans les actions de communication visant à sensibiliser les usagers de la route et plus particulièrement les chauffeurs de poids lourds à la sécurité des personnels. Les agents des districts d'Angoulême et de Bordeaux ont ainsi participé, en accompagnement de la direction, des concessionnaires autoroutiers et des autorités préfectorales, à plusieurs actions menées sur la RN10, l'A63 et dans l'enceinte du stade Matmut Atlantique à Bordeaux.

### Modernisation de la flotte VL



Après avoir testé pendant un an et demi le premier Kangoo électrique sur des activités de suivi de travaux neufs avec un véhicule dit "opérationnel" (avec triflash LED, panneau AK5 et 2 feux orange), il a été décidé de poursuivre ce déploiement sur des activités purement d'exploitation avec la livraison d'un nouveau Kangoo au CEI de Mios pour le responsable du centre.

Les premiers enseignements montrent une nécessaire adaptation de la conduite notamment sur le réseau autoroutier pour optimiser l'autonomie du véhicule sur ces activités "d'exploitation et d'entretien" de la

route.

Le verdissement de la flotte va se poursuivre sur les sites équipés en bomes de recharge. 7



Débutés au mois d'avril, les travaux de construction du nouveau centre de déneigement des Forges d'Abel à Urdos (64) se sont déroulés tout au long de l'année

2021 sous la conduite de la MiMO, avec l'appui du district d'Oloron.

Situé à 800 m du tunnel du Somport, cette opération de 1,8 M€ permettra la livraison d'un centre de déneigement neuf en lieu et place des bâtiments très vétustes.

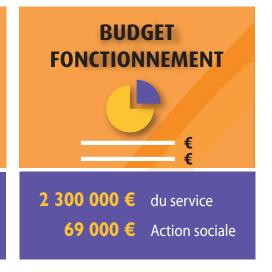
Il sera composé d'un pôle bureau et locaux communs comprenant 8 chambres, d'un pôle technique, d'une plate-forme extérieure (existante) et offrira aux agents un outil de travail plus adapté à l'exercice de leurs missions.











# Exploitation du réseau

## RN134 - Viabilité hivernale (64)

Une nouvelle organisation de travail a été mise en place au district d'Oloron, avec un binôme de renfort d'astreinte placé à domicile et mobilisable en centre de VH.

Cette organisation a démontré sa robustesse lors de la dernière période hivemale qui a connu de

forts cumuls de neige entre Urdos et le tunnel du Somport, ainsi que sur la route du col notamment pour rétablir la circulation après une avalanche importante survenue dans le couloir de Ricamouy, l'un des 27 couloirs identifiés pour risque avalancheux sur la RN134.



## Main courante embarquée

Une main courante embarquée a été expérimentée sur le district de Gironde de septembre à novembre. Elle est destinée à rempla-



cer intégralement la main courante papier qui nécessitaient dans les CEI des saisies répétitives des mêmes données. Après moins de 2 mois d'essai, plus aucune main courante papier n'est renseignée en Gironde, au profit de la main courante numérique embarquée. Début décembre, elle a été déployée dans les CEI de Couhé et Mansle avec pour objectif une utilisation généralisée en avril 2022. Cet outil permet l'exploitation des mains courantes saisies, en vue de programmer des réparations ou de traiter les dossiers de dommages au domaine public.

## RN10 - Glissière en Béton Armé (GBA) sur Terre Plein Central (16)

Les travaux 2021 de mise en place de GBA en TPC sur la RN10 (1,2 M€) s'inscrivent dans un programme pluri-annuel de renforcement de la sécurité sur cet axe très fortement emprunté par des PL.

Ils consistent à remplacer par une glissière béton (GBA) les dispositifs métalliques qui ne permettent pas d'éviter des traversées de PL.

Le chantier d'une durée de 8 semaines, réalisé en une phase (balisage de 5km) a nécessité une adaptation des réseaux de collecte et d'évacuation des eaux pluviales.

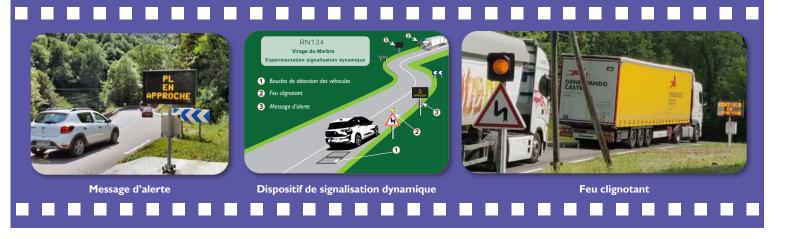


# RN134 - Expérimentation du virage "du Marbre" (64)

Le virage "du Marbre" est un passage où le croisement des véhicules et notamment des poids lourds est délicat.

Le dispositif expérimental installé sur ce site vise à pallier l'ensemble des facteurs accidentogènes du secteur en ciblant des messages selon les catégories d'usagers, déclinés en français et espagnol. Le déclenchement des alertes fait adapter la vitesse et la trajectoire en alertant l'usager d'un croisement en approche malgré le manque de visibilité. Ce nouvel équipement dynamique fait l'objet d'une évaluation sur la base d'acquisitions synchronisées de 4 radars discriminant les

silhouettes, les sens et les vitesses ainsi que de 4 caméras enregistrant les trajectoires en approche et dans le virage.



## Entretien du réseau



### Chaussées

En 2021, 15 M€ ont été investis pour l'entretien des chaussées du réseau routier de la DIR. Ce montant est en forte baisse par rapport aux années précédentes du fait de la bonne notation du réseau par la nouvelle méthode de l'IQRN3D. Les travaux entrepris ont permis de traiter 50 km de réseau.

Les principales sections de travaux de chaussées en 2021 concernent l'A63 en Gironde sur 5 km, la RN10 sur environ 20 km, et à noter la réalisation d'enduits superficiels d'usure sur la RN 134 dans les Pyrénées-Atlantiques sur 10 000 m².

Ces travaux montrent la diversité du réseau de la DIR, essentiellement de type autoroutier mais avec quelques bidirectionnelles.





Entretien bassins et réseaux d'assainissements Depuis 4 ans, le SIR et les districts d'Angoulême

> gagés dans des opérations de remise en état de bon fonctionnebassins

et de Saintes sont en-

ment des rétention recueil-

lant les eaux pluviales des plateformes routières de la RN141 et de la RN10. Ces opérations ont permis la réalisation d'aménage-

ouvrages, tel que pose d'échelle ou de gardecorps sur les ouvrages d'entrée ou de sortie des bassins, ou de travaux beaucoup plus importants allant jusqu'à la réfection partielle ou totale des bassins.

ment de sécurité ou d'accessibilité aux divers

Plusieurs bassins ont bénéficié d'une réfection du réseau amont de collecte, d'une réfection de l'étanchéité, ou de pose de nouveaux équipements.

## A62 - Travaux sur Ouvrage Hydraulique (33)

La réhabilitation de l'ouvrage hydraulique sous l'A62 pour assurer l'écoulement du cours d'eau le Saucats, première opération de la DIR en maîtrise d'œuvre complète externalisée s'est achevée en novembre dernier après 6 mois de tra-

Ces travaux d'un montant d'IM€ ont consisté en un renforcement de l'ouvrage par une structure intérieure en béton armé projeté.

Pour rétablir la continuité écologique de ce cours d'eau, des aménagements en faveur de la faune aquatique et terrestre ont également été réalisés à l'intérieur et en aval de l'ouvrage.



# Modernisation du réseau

### ... entre échangeurs n°7 et 9

Débutés en juin 2020, ces travaux d'élargissement (23 M€ TTC) se sont poursuivis en 2021 avec la création de la future 3ème voie dans le terre-plein central et le basculement en juin 2021 des travaux en accotement. Cette demière phase permettra la mise aux normes du réseau d'assainissement avec la création du système de collecte des eaux de chaussées et la réalisation de deux importants bassins d'assainissement à ciel ouvert de 3 554 m³ et 4 782 m³. L'ouverture à la circulation sur 3 voies de ce nouveau

tronçon est prévue fin juin 2022.

Les travaux de réalisation des écrans acoustiques (5,6 M€ TTC) ont également débuté en juin 2021 et se poursuivront jusqu'en avril 2022 pour déconstruire 2 km d'écrans et en construire 4.5 km.

# A630 - Mise à 2 x 3 voies de la rocade ouest de Bordeaux

### ... entre échangeurs n°5 et 7

Les travaux (24 M€ TTC) ont débuté en septembre 2021 par le renforcement de la bande d'arrêt d'urgence permettant la circulation en accotement pendant les travaux de création de la troisième voie en terre-plein central. Après le désamiantage de la chaussée en sens extérieur, le basculement de la circulation est intervenu en octobre 2021. S'en est suivi la libération des emprises et le démarrage du terrassement en fin d'année.



10

## RN10 - Reignac-Chevanceaux Aire de La Grolle (16)

L'opération d'aménagement à 2x2 voies de la RN10 entre Reignac et Chevanceaux (mise en circulation à l'été 2019) comporte la réalisation de l'aire de repos de La Grolle dont les travaux (3,5 M€ TTC) ont débuté en mai 2021. Cette aire, prévue d'être ouverte avant l'été 2022, permettra d'accueillir 115 poids-lourds sur un axe qui présente un déficit chronique de stationnement et supporte un trafic de 10 000 poids lourds par jour. La plateforme de cette aire se compose d'une chaussée en béton

L'opération de mise aux nomes de la RN10 en faveur de la sécurité et de l'environnement dans la Vienne a été déclarée d'utilité publique le 18 décembre 2020 et l'arrêté environnemental a été obtenu le 28 janvier 2021 afin de permettre

RN10 – Croutelle, c'est parti!! (86)

la réalisation des travaux préparatoires et de mise en défens durant la période hivemale. L'opération de Croutelle consiste à la construction d'un nouveau franchissement et à la mise à 2x2 voies de la RN I 0 sur I km. Ils ont été confiés au groupement Eurovia/Vinci et les travaux d'aménagement de bretelles ont démarré en octobre. Cette opération, estimée à 38,5 M€, est financée à 100% par l'État. La DIRA est maître d'ouvrage délégué et maître d'oeuvre de cette opération.



# Modernisation du réseau

## RN134 – Confortement des talus

**Le Larry (64)** Les travaux (3.3 M€ TTC) ont débuté mars 2021 par une lere tranche aura permis conforter les talus de la RN 134 sur le secteur du Larry qui présentaient des problèmes

d'instabilité. Pour ce faire, 3 000 m³ de remblai ont été mis en œuvre par voie acrobatique, 3 900 m d'ancrages et 400 m de drains ont été forés, 2 100 m² de filet ont été plaqués au sol pour stabiliser ces talus et un mur de soutènement de 2 m de haut et de 40 m de long a été réalisé. Le chantier reprendra après la période hivernale avec d'importants travaux de génie civil et de chaussée

afin finaliser l'élargissement de la voie.

## RN141 - La Vigerie-Villesèche Création du passage supérieur PS 21 (16)



Dans le cadre de l'aménagement à 2x2 voies de la RN141 entre La Vigerie et Villesèche en Charente, dont la section neuve a été ouverte à la circulation en juin 2020, il restait à construire le rétablissement de la RD53 permettant la liaison entre Saint-Saturnin et Asnières sur Nouère via un passage supérieur d'une longueur totale de 42 m. Ce chantier (3,6 M€ TTC), débuté en mai 2021, a connu une étape cruciale avec la pose des poutres préfabriquées du tablier, les 9 et 15 septembre 2021. L'opération a été réalisée en maintenant le trafic sur la RN141, grâce à la mise en place de basculements de circulation par le CEI de Cognac.

## RN134 - Bélair-Oloron (64)

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS



L'État investit pour la mise en sécurité de la RN134 entre Bélair et Oloron

**CHANTIER** de 2022 à 2026

Information www.dira.fr

Coût de l'opération 23 millions d'euros

L'opération consiste à sécuriser une section de 10 km, et comprend des actions en faveur de l'environnement (traitement des eaux de chaussée, bruit, milieux naturels...). L'année 2021 a été mise à profit pour finaliser les études de conception détaillée sur les deux premiers secteurs et obtenir l'autorisation environnementale du projet délivrée le 6 décembre 2021, à l'issue de l'enquête publique qui s'est déroulée du 16 août au 15 septembre et s'est conclue par un avis favorable du commissaire enquêteur. Le marché relatif aux travaux des deux premiers secteurs

a pu être notifié avant la fin



de l'année.

## RN250 - Mise à 2x2 voies entre La Hume et Bisserié (33)

Après les travaux de renforcement du sol sous l'OH16 menés à l'hiver 2020-2021, il a été possible de terminer les travaux de chaussée, de signalisation et d'équipements dynamiques (8,3 M€ TTC) permettant d'ouvrir la circulation à 2x2 voies en juin 2021 en coordination avec les chantiers des échangeurs dénivelés sur A660. Des travaux d'éclairage public aux abords du giratoire de Bissérié ont également été menés afin de



Benoît ACHARD, Manolo ALCANTARA, Christophe ALTHAPE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNEREAU, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Aymeric AUDIGÉ, Florian AUGERAUD, Jean-Christophe AUGIER, René AUPETIT, Hervé AUSSEL, Gérard BAGOLLE, Maxime BAILLY, Jean-Paul BAPTISTA, Sandrine BARDET, Judith BARES-MENCIA, Jean-Luc BARON, Michel BARRAULT, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDE, Christian BAYLAC-SERRET, Jean-Marie BECHEMILH, Philippe BECK, Michèle BECK, Olivier BEHR, Julien BELAVAL DASSE, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCQ, Fabrice BELLOT, Bruno BERTAZZO, Pascal BILLET, Stéphane BILLY, Bertrand BIZIEN, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Bertrand BODIN, Guillaume BON, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Patrick BOPP, Sébastien BOQUET, Pierre-Luc BOSC, Daniel BOTTELEAU, Hervé BOUDRY, Benjamin BOULBES, Jean-Michel BOUTEVILLE, Stéphan BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Marc BRIEU, Virginie BRIEU, Kamel BRIK CHAOUCHE, Laurent BRISSONNET, David BRUNAUD, Nicolas BRUNEAUD, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYTCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Éric CALLIGARO, Johann CALLUAUD, Patrice CALVEZ, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Isabelle CAPELLE, Raphaël CARRASCO, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTERA, Michel CAZET, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Sandrine CEGARRA, Emmanuel CERRA, Georges CHABANNE, Vincent CHAILA, Jean-Luc CHAMOULAUD, Laurent CHAMPERNAU, Christian CHARENNAT, Stéphane CHARPENTIER, Annick CHATAIGNIER, Claude CHATELET, Maxence CHESNAIS, Jacques CHOLLET, Gérard CHRÉTIEN, Richard CLAIRE, Jean-Paul CLEMENÇON, Julien CLÉMENT, David CNUDDE, François COGE, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Sébastien CORNIL, Jérome CORNU, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Alain COUREAULT, Jonathan COURRET, Jacques COUTIN, François CRUMIÈRE, Patrick CUILHE, David CUISSE, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Jean-Paul DAL, Lucie DANGREMONT, Bernard DARRIBÈRE, Jean-Claude DARROMAN, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, Bertrand DEBIT, François DEBRIS, Sébastien DELASAUX, Yann DELASAUX, Émeric DELAVIER, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Olivier DEPAIX, Dominique DESLANDES, Clément DESRÉ, Sylvain DIEMER, Stéphane DISLAIR, Sofiane DJARI, Jean-Philippe DO NASCIMENTO, Cyriaque DOGUET, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Anthony DOUSSELAIN, Noé DOUTEAU, Isabelle DUARTE, Sarah DUBAQUIER, François DUBOIS, Marie-France DUCASSOU, Pascal DUCHATEAU, Alain DUDOIT, Fabien DUFIEU, Jonathan DUGUE, Sébastien DUGUET, Émily DUGUINE, Lysiane DULONG DE ROSNAY, Christelle DULOUT, Cindy DUMAS, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, François DUQUESNE, José DURET, Jean-Pierre DURIEUX, Frédéric EDELY, Alexandre ENEAU, David ERZ, Laurent ESTRADE, Sébastien ETCHEGOYHEN, Cristelle ETHÈVE, Jérémy ETIENNE, Daniel EYCHENNE, Anne EZQUERRO, Bruno FABRE, Thomas FAJOUX, Laurence FAUCHÉ, Jean FAUQUÉ, Stéphane FAURE, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Jonathan FENIOU, Pierre FERRET, Pierre FITÈRE, Ivan FONTEBASSO, Jean-Jacques FORCET, Jérôme FORESTIER, Marie-Luce FORISSIER, Patrick FORTIN, Jean-Marie FOUCHÉ, Thierry FERRET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Jérôme FRUGER, Didier GABARD, Anaïs GALARD, Olivier GALTON, Bastien GARCIA, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFFROY, Bruno GENTIL, Émilie GERBAUD, Fabien GILARDIT, Mélanie GILLES, Robert GIORDANO, Jean-François GIRAUD, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARDET, Philippe GOURGUES, Éric GRAVÉ, Laurent GRISUN, Christophe GRONDIN, Éric GUEREVEN, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Jérôme GUINDET, Fabrice GUIRAUD, Roland GUYARD, Michaël HAMARD, David HAMEL, Manuel HAMELIN, Evelyne HAUSS, David HEBRETEAU, Adrien HENRY, Gisèle HERVY, Gérald HIDIER, Charlie HIPPOLYTE, Frédéric HOAREAU, Sophie HUBERT, Benoît HUQUEBART, Hervé HURET, Guillaume JACQUES, Daniel JEANNOT, Éric JÉGOU, Éric Maurice JÉGOU, Jean-François JOLY, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Stéphanie KHOOM, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Jérôme LABLE, Céline LABOURIE, Christophe LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Jean-David LAÉ, Marie-Thérèse LAFÔRET, Sébastien LAFRECHOUX, Alain LAGADEC, Isabelle LAGÜE, Philippe LAGUIERCE, Sébastien LAINE, Christian LALANDE, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Serge LAMBERT, Yann LANGELLIER, Éric LANGLET, Vivien LAPEYRE, Manuel LARAPIDIE, Pierre LARQUÉ, Hervé LARUE, Francis LARRIVIÈRE, Christophe LASSALLE, Arnaud LATCHÈRE, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Marion LAYRISSE, Vivien LE LUYER, Céline LE LUYER, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Sabine LOEFFLER, Vincent LOFFREDO, Laurent LONGEVILLE, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Cédric MAGIMEL, Sandrine MAGNAUX, Gilles MAIGNAUT, Jackie MARANGHI, Christophe MARCADET, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Karine MARTIN, Christophe MARTINEAU, Olivier MASSON, Alain MAURET, Bernard MAURET, Denis MAYS, François MAZEAU, Nicolas MELIN, Fabrice MENAGER, José MERINO, Fabrice MERLES, Mary-Catherine MESNAGE, Martine MEUNIER, Michel MICHALLEK, Bernard MICHEL, Yohann MICHELET, David MIEUGARD, Thierry MILLOT, Karine MINEAU, Clément MIRASSOU, Stéphane MISERAZZI, Éric MOMPEIX, Jean-Pierre MONNET, Annie MONNIER, Dominique MONTHEIL, Antonio MORENO, Olivier MORIN, Xavier MORIN-TERREAU, Alain MORISSON, Olivier MOUCHERON, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Nathalie MOUTOT, Émilie NADEAU, Benjamin NEOLLIER, Franck NEVOT, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Stéphane PAILLET, Dominique PAILLET, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Damien PARIS, Nancy PASCAL, Nicolas PASCAUD, Raphaël PAULO, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Kevin PELLAN, Florence PERISSEL, Laurent PERRIN, David PETIT, Gilles PETIT, Maxim PEVERI, Jacques PILARD, José PINHEIRO, Romain PIZON, Frédéric POISSON, Nelly PREVOST, Patrice PREVOTEL, Patricia PRIET, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO GUERIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Mathias RACHET, Yohann RAGOT, Mickaël RASSAT, Robert RAVERA, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Bruno REYNE, Florent RICARD, Yannis ROBERT, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Walter ROLET, Franck ROLLAND, Bernard ROLLET, Lionel ROQUES, Frédéric ROUCOUL, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Valérie ROUSSELOT, Cyrille ROY, Patrick ROZAN, Jean-François RUMEAUX-CAPELLI, François SABATIER, Thierry SAEZ, Érick SAINQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Aude SAINTE-MARIE, Kenza SALI, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, Éric SARTHOU, Romain SAUTEJEAU, Stéphane SAUTREAU, Céline SAVARY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Gilles SEBILO, Jean-Yves SEINCE, Élisabeth SELME, Jean-François SERAPHIN, Patrick SEVEL, Julien SICOT, Isabelle SIMON, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Yohann SOULARD, Nicolas SOURBETS, Virginie STORA, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Stéphane TESTAUD, Thierry THIBAULT, Stéphane THOMAS, Frédéric THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Marc TISSIER, Stéphanie TORTIGUES, Stéphan TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRELY,

#### Direction interdépartementale des routes Atlantique

19 Allée des Pins - CS 31670 33073 BORDEAUX Cedex Tél. 05.57.81.64.90 Fax. 05.57.81.64.91 Jean-Claude TRILLAUD, Eddy VAGILE, Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Serge VARLET, Adeline VERCASSON, Thierry VERGÉ, Sylvain VERGNE, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Sébastien VIDAL, Julien VIGNHAL, Fernando VILARINO, Philippe VIVÈS, Gilles VRIGNAUD, Martial ZARB, Denise ZELINE, Nathalie ZUCCARI-ZINS