



Rapport d'activité

DIR
Atlantique

2018



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES

ATLANTIQUE

Le mot de la directrice

La DIR Atlantique a vécu une année 2018 particulièrement riche en réflexions, projets et travaux.

La réflexion sur le projet stratégique 2018-2020 a abouti à un plan d'actions volontariste traçant la route d'une DIR à l'écoute des aspirations de ses personnels, toujours plus performante dans sa capacité de production au service de l'amélioration de nos infrastructures et enfin ouverte à l'innovation et aux évolutions techniques qui viennent interroger nos métiers.

Les projets et travaux ont été très nombreux en 2018, avec un budget en nette augmentation et la réalisation de chantiers dont certains particulièrement remarquables pour des routes encore plus sûres et plus confortables. La réalisation, en un temps record, de

l'opération de suppression du rétrécissement en amont du pont François Mitterrand, attendue par les 140 000 usagers empruntant quotidiennement cette section de la rocade bordelaise, a confirmé le savoir-faire de la DIR Atlantique dans la conduite d'opérations sensibles et à forts enjeux.

Le bilan très positif de cette année 2018 repose sur le professionnalisme, l'engagement et le sens du service public de l'ensemble des personnels qui veille au quotidien sur la viabilité et la sécurité de nos routes.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité qui met en valeur notre travail, illustré de quelques réalisations représentatives.



Sommaire

2

- 3 Réseau et implantations territoriales
- 4 Organigramme
- 5 Innovation et données budgétaires
- 6 Vie des services
- 8 Exploitation du réseau
- 9 Entretien du réseau
- 10 Modernisation du réseau



Réseau et implantations territoriales



Organigramme

au 01/04/2019

Directrice

Bernadette MILHÈRES

dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr

19 Allée des Pins - CS 31670 - 33073 Bordeaux cedex
Tél. 05.57.81.64.90 - Fax. 05.57.81.64.91

Cabinet
Olivier VERNIEUWE
Assistante de direction
Mary-Catherine MESNAGE

Directeur adjoint chargé de l'exploitation
Didier CAUDOUX

Directeur adjoint chargé du développement
Francis LARRIVIÈRE

Mission Maîtrises d'Ouvrages (MiMO)
Ève MACHELART
Adjointe : Marianne MIOSSEC

Chargée du pilotage transversal et de l'immobilier
Isabelle DUARTE

Chargés de Maîtrises d'ouvrages
Jean-Marc COUDESFEYTES
Thomas FAJOUX

Juridique Exploitation et Domaine Public (JEDP)
Matthieu PODEVIN

Commande publique et gestion budgétaire (CPGB)
Philippe VIVÈS

Secrétariat Général (SG)
Nancy PASCAL
Adjoint : Francis BUGEAUD
Virginie STORA

Pôle Prévention
Conseillère de prévention
Marie-Christine PALLAS
Assistante de prévention
Cindy DUMAS

Chargée de communication, relation avec les usagers
Sylvie BONSON

Adjointe en charge des ressources humaines, chargée de mission GPEEC
Virginie STORA

Management et pilotage des ressources humaines (MPRH)
Émilie NADEAU

Développement des compétences (DC)
Chantal BYTCHKOWSKY

Adjoint en charge de l'appui à l'organisation, conseiller de gestion
Francis BUGEAUD

Contrôle financier et gestion budgétaire (CFGB)
N.

Moyens généraux et informatique (MGI)
Dominique REMAUT-POLET

Service d'Ingénierie pour l'Exploitation et l'Entretien de la Route (SIEER)
Gilles LACASSY
Adjoint : Aymeric AUDIGÉ

Gestion des matériels (GM)
Yves SCHIANO
Adjointe : Karine MINEAU

Entretien du patrimoine routier (EPR)
Jean FAUQUÉ
Adjointe : Marie-Noëlle CAZENAVE

Exploitation et sécurité routière (ESR)
Jean FAUQUÉ (pi)

Ouvrages d'art (OA)
Pascal DUCHATEAU
Adjointe : Annie MONNIER

Centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT)
Vivien LAPEYRE
Adjoint : Nicolas BRUNEAUD

Service d'Ingénierie Routière Aquitaine (SIR A)
Jacques COUTIN

Cheffe de projet (Bordeaux)
Céline LABOURIE

Chef de projet (Bordeaux)
Maxim PÉVÉRI

Chef de projet (Bordeaux)
Thierry SAEZ

Chef de projet (Pau)
Jean-François MOULIN

Service d'Ingénierie Routière Poitou-Charentes (SIR PC)
Jacques COUTIN (pi)

Bureau administratif
Anne SALVAN

Chef de projet
Gilles GUILLERMIN

Chef de projet
Gilles PETIT

4

District de Gironde
Christophe LASSALE
Adjoint : Éric GRAVÉ et Didier PARAT

CEI de Lormont
Jean-Luc MEYRAT
Adjoint : Daniel JEANNOT

CEI de Villenave
Marc POMÈS
Adjoint : Gilles DAMBON - Thierry MOUCHICO

CEI de Mios
Bruno BERTAZZO
Adjoint : Jérôme DAVID

District d'Angoulême
Alain DUDOIT
Adjoint : Éric MOMPEIX

CEI de Couhé
Didier GABARD

CEI de Mansle-Ruffec
Patrice PRÉVOTEL

CEI d'Angoulême
Stéphane FRESLON
Adjoint : Frédéric EDELY

CEI de Montlieu
Maxime THÉRY
Adjoint : Claude CHATELET

District de Saintes
Bastien GARCIA
Adjoint : Christophe TRAINS

CEI de Cognac
Gérard CHRÉTIEN
Adjoint : Mickaël RASSAT

CEI de Saintes
Olivier MASSON

CEI de La Rochelle (dont PA de Mauzé)
Raphaël BRIE
Adjoint : Nicolas COMTE

District d'Oloron
François SABATIER
Adjoint : Christophe ALTHAPE

CEI d'Oloron (dont PA de Gan)
Entretien/Exploitation : Guillaume BON
Ingénierie : Christelle DULOUT
Adjoint : Jean-Claude BEES

CEI de Bedous
Entretien/Exploitation : Guillaume BON
Ingénierie : Christelle DULOUT
Adjoint : Éric SARTHOU

Innovation

Drones



La DIR Atlantique s'est équipée d'un appareil performant et proposant une qualité de prise de vue excellente avec la possibilité de filmer ou de prendre des clichés au format 4K.

Cet outil a été destiné dans un premier temps aux inspections d'ouvrages d'art, comme le pont d'Aquitaine, afin d'accéder à des zones très difficiles d'accès qui nécessitaient jusqu'à présent des moyens lourds et coûteux (nacelles de plus de 60 m, grimpeurs ...).

L'usage de l'appareil s'est depuis élargi à des activités plus « courantes » comme l'implantation des caméras de surveillance du réseau. Grâce à cet outil, l'implantation précise des dix-sept caméras de la régulation d'accès sur la rocade bordelaise a pu être réalisée en autonomie, sans nacelle ni restriction de la circulation. Sur cette seule opération, l'économie réalisée représente dix fois le coût d'achat du drone.

Naissance du compte Twitter "[@BordeauxTrafic](#)"



Depuis octobre 2018, en partenariat avec Vinci Autoroutes, le fil Twitter [@BordeauxTrafic](#) dédié à la rocade de Bordeaux a été mis en service et compte aujourd'hui plus de 2 700 abonnés.

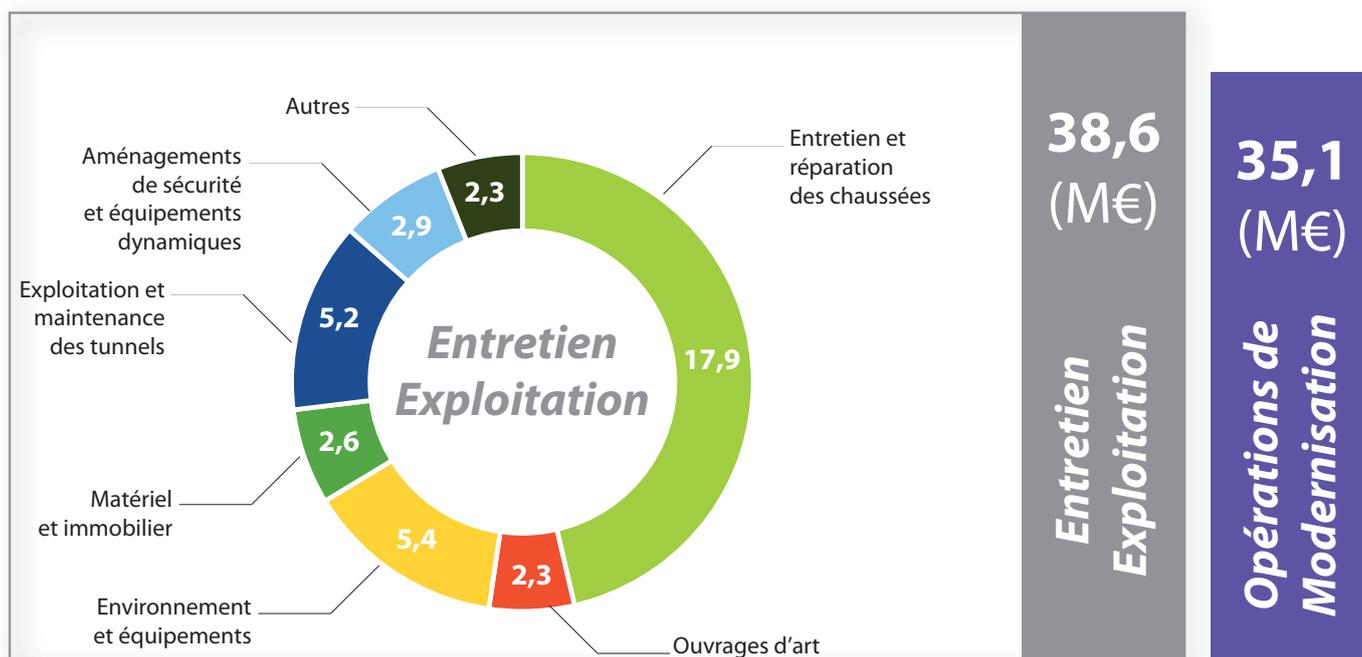
Il permet de bénéficier d'une information "temps de parcours" sur la rocade de Bordeaux à travers une cartographie simplifiée.

Comme à Marseille et Toulouse, l'objectif est d'améliorer l'information en temps réel des usagers à l'échelle de la métropole avec une aide à la décision d'itinéraire, une information événementielle, des prévisions de retour à la normale et de l'information prévisionnelle sur les chantiers importants.



Données budgétaires

Budgets (en millions d'euros)



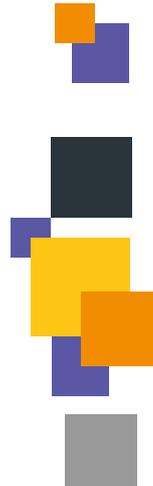
Vie des services

Déontologie / Risques juridiques

Les agents de la DIR Atlantique exercent des missions sensibles, eu égard aux pouvoirs d'appréciation et de décision qui sont les leurs. Le champ d'action de la DIR Atlantique expose particulièrement à toutes sortes de risques juridiques en raison de la gestion des marchés publics, des travaux publics et de l'entretien du domaine public routier national.

Quelle que soit la place de l'agent dans la structure, l'activité exercée peut amener l'agent à être confronté à quatre régimes de responsabilité : financière, administrative, pénale et disciplinaire.

Une action de sensibilisation auprès du personnel de la DIR Atlantique sur la déontologie et les risques juridiques liés aux activités exercées a été menée lors du séminaire des cadres du 19 décembre 2018 avec une intervention de la direction des affaires juridiques du ministère. Cette démarche est appelée à se poursuivre en 2019 au sein des CEI.



Rencontre inter-SIR



En juin, les deux SIR ont organisé une journée d'échanges réunissant leur encadrement. Les quatre chefs de projet en poste depuis moins d'un an ont restitué leur rapport d'étonnement sur le processus PP4 du SMQ et ses principales procédures : plan qualité de mission, contrôle intérieur des productions, association de l'exploitant.

Les procédures ont ainsi pu être améliorées. Les échanges

ont également fait émerger l'intérêt de croiser les pratiques rédactionnelles de certaines clauses techniques et administratives des impor-



tants dossiers de terrassement-assainissement-chaussées, nécessitant des spécifications plus précises au regard des enjeux du chantier concerné.

La journée s'est conclue par une visite du chantier sur la RN10 entre Reignac et Chevanceaux.

Immobilier : Mios / Somport / Forges d'Abel

6

Réhabilitation du CEI de Mios :

Les travaux de réhabilitation du CEI de Mios se sont poursuivis avec la rénovation du garage PL réaffecté

en hangar de stockage et ateliers et le réaménagement de l'ensemble de la plate-forme extérieure (nouveaux abri à sel, hangar à saieuse, station de lavage, plate-forme pour la centrale à saumure, zones de stockage).



Rénovation du centre VH du col du Somport :

Des travaux d'amélioration du confort intérieur ont été réalisés dans ce bâtiment avec l'abaissement des plafonds dans trois chambres, le renforcement de leur isolation et la mise en place de radiateurs électriques. L'isolation a également été améliorée dans l'espace vestiaires.

Une nouvelle cuve à fioul a par ailleurs été installée.

Reconstruction du centre VH des Forges d'Abel :

Les études d'Avant-Projet Détaillé et de Projet ont été menées en 2018. Elles ont permis de déposer la demande de permis de construire fin novembre.



Plan de prévention des risques psycho-sociaux

Dans le cadre de l'amélioration des conditions de travail des agents de la DIRA, une démarche de prévention des risques psycho-sociaux, accompagnée par un prestataire externe, a été engagée dès 2016.

À l'issue de la première phase de diagnostic, réalisée mi 2017 sur la base d'un questionnaire auquel plus de 70 % des agents ont répondu, des groupes de travail se sont réunis pour proposer des actions de nature à limiter les facteurs de risques repérés.

Ces actions s'articulent autour de trois grandes thématiques : le management, la communication et l'accompagnement des situations difficiles.

Pour garantir la mise en œuvre effective des actions, des pilotes sont désignés.



Projet stratégique

L'année 2018 a été marquée par la finalisation du projet stratégique de la DIR Atlantique pour la période 2018-2020.

Ce projet, construit autour des trois orientations stratégiques qui ont guidé son élaboration dès 2017, se décline selon neuf engagements et trente actions détaillées dans le plan d'actions qui l'accompagne.

Il a pour ambition de servir de guide à la DIR Atlantique pour les deux années à venir et d'être le fil conducteur, commun et partagé par tous, pour réaliser les missions qui lui sont confiées pendant cette période.

Le projet stratégique est porteur des valeurs qui ont accompagné sa construction et qui constituent un pilier de la mise en œuvre des engagements et des actions :

... *courage, engagement, positivité, ouverture, bienveillance, respect, cohésion, équité, responsabilité, exemplarité, intégrité, confiance...*

DIR

ATLANTIQUE

EFFECTIFS
450 agents

28
Arrivées

19
Mouvements internes

34
Départs

FORMATION

1791
Journées de formation

119
Actions de formation locales

39
Formateurs internes

BUDGET FONCTIONNEMENT

2 300 000 €
du service

75 000 €
Action sociale

Séminaires des cadres

Les cadres de la DIR Atlantique se sont réunis en séminaire le 29 mars à Artigues-près-Bordeaux pour échanger, partager et alimenter la réflexion sur le projet stratégique.

Ils se sont également réunis le 19 décembre à Mérignac pour conclure l'année par un travail portant sur deux thématiques :

- les parcours professionnels et le rôle de l'encadrant dans l'accompagnement des agents ;
- le métier de cadre à la DIR Atlantique et le risque juridique.

La qualité des intervenants et des présentations proposées ont suscité de nombreux échanges qui permettent à chaque cadre de conforter sa posture de management et d'écoute.



Visite du DGITM

François POUPARD, directeur général des infrastructures de transports et de la mer (DGITM) a été accueilli le 21 septembre 2018, à la DIR Atlantique.

Cette visite qui s'est tenue au district de Gironde a débuté par une rencontre avec les agents du district de Gironde et du CEI de Villenave d'Ornon, autour d'un café à l'embauche.

Elle s'est ensuite poursuivie par un temps d'échange avec la direction et des représentants des organisations syndicales de la DIRA.



Elle s'est enfin terminée par une rencontre avec les membres du CODIR.

Ainsi, chacun a pu échanger et partager avec le directeur général sur les sujets d'actualité.

Élections professionnelles

Le jeudi 6 décembre 2018 se sont déroulées les élections professionnelles en vue du renouvellement des différentes instances de concertation. Au regard des personnels représentés au sein du service, la DIR Atlantique a été concernée par treize scrutins et directement impliquée dans l'organisation de dix d'entre eux.

Afin de favoriser au maximum le vote à l'urne, la DIR Atlantique a ouvert treize lieux de vote.



L'organisation de ces scrutins a fortement mobilisé l'unité MPRH à compter de l'été 2018, ainsi que les districts et CEI dans lesquels ont été ouvertes les sections de vote. L'encadrement et les représentants du personnel ont activement participé à l'ensemble des actions nécessaires au bon déroulement du vote comme du dépouillement.

7

Exploitation du réseau

Gestion de crise

7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, les centres d'entretien et d'intervention (CEI) de la DIR Atlantique se tiennent prêts pour intervenir sur le réseau afin d'assurer la sécurité des usagers.

L'année 2018 a connu 21 800 événements (accidents, obstacles sur la chaussée, bouchons, mouvements sociaux, etc.) signalés au centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT). Ceux-ci ont déclenché près de 20 000 interventions d'équipes de sécurité pour poser de la signalisation temporaire, remettre en état les voies de circulation et s'assurer, en fin d'événement, que la circulation pouvait être rétablie dans de bonnes conditions. Ces interventions ne sont pas sans risque : au cours de l'année, sept véhicules d'intervention de la DIR ont été heurtés et un agent a été blessé, son fourgon ayant été percuté sur la RN10.



Pont d'Aquitaine Rénovation du dispositif de détection automatique d'incident (DAI)



Le pont d'Aquitaine et son viaduc d'accès situés sur la rocade de Bordeaux, composent une section de 1,7 km de longueur, considérée comme la section la plus sensible du réseau de la DIR Atlantique. Emprunté par près de 120 000 véhicules par jour, cet ouvrage à 2x3 voies à largeurs réduites, qui ne possède pas de BAU, est considéré comme un tunnel à ciel ouvert.

Son haut niveau de sensibilité nécessite une attention toute particulière, c'est pourquoi un dispositif de DAI est déployé sur le pont depuis plusieurs années : vingt deux caméras surveillent le trafic en temps réel et alertent de manière automatique les opérateurs en cas de détection d'un incident. L'ensemble de ce dispositif vient d'être renouvelé en remplacement du système de 2006 devenu obsolète.



L'opération a consisté à améliorer de façon pérenne l'ensemble de la chaîne : caméras, logiciel d'analyse des images, alarme visuelle au pupitre.



8

Régulation des accès sur la rocade bordelaise

Comme la plupart des métropoles françaises, la rocade bordelaise est confrontée à des phénomènes de congestion routière récurrente au niveau des bretelles d'accès. **La régulation d'accès a pour objectif d'améliorer la circulation sur la rocade aux heures de pointe en retardant l'apparition des bouchons pour fiabiliser les temps de trajet.**

Des bicolors sont installés sur dix sept bretelles pour réguler l'accès des véhicules sur la rocade lorsque la densité du trafic augmente. Avec des arrêts de très courte durée sur la bretelle, les véhicules s'insèrent, un à un, plus facilement. Le rythme du feu de la bretelle est adapté au trafic sur la rocade et sur la bretelle.

Le principe de régulation retenu est une stratégie adaptative et coordonnée. Un régulateur centralisé recueille des données de trafic sur l'axe et sur les bretelles et transmet des ordres au contrôleur de feu sur la bretelle. Cet algorithme applique un plan de feu dit au "goutte-à-goutte". Chaque bretelle est indépendante, mais peut également fonctionner en lien avec les autres bretelles équipées en amont.

L'ensemble du dispositif est supervisé par le centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT) de la DIR Atlantique. Son déploiement a débuté en juillet 2018 sur l'échangeur 24, et s'achèvera en avril 2019 sur la dernière des dix sept bretelles.

La phase de test et de mise en place a permis d'adapter le dispositif notamment au niveau de sa perception vis-à-vis de l'utilisateur et a conduit à doubler systématiquement les différents feux pour accroître leur visibilité.

Entretien du réseau

Entretien des chaussées



Le programme d'entretien des chaussées 2018 a été particulièrement conséquent avec un budget en forte croissance qui a atteint 16,8 M€. Il a permis de renouveler près de 70 km de chaussées et bretelles, et de réparer de nombreuses dégradations très localisées.

L'ensemble du programme était composé d'une trentaine de chantiers répartis sur l'ensemble du réseau avec pour les plus importants : l'A660 en Gironde, la RN141 et la RN10 en Charente, la RN137 et RN10 en Charente-Maritime et la RN134 dans les Pyrénées-Atlantiques.

Une opération particulière concernait la régénération de cinq kilomètres de chaussées de l'autoroute A660 à proximité d'Arcachon pour un montant total de 1,4 million d'euros. La forte contrainte sur ce chantier a été le traitement d'une section de revêtement amianté de 500 m de long, nécessitant la mise en place d'un plan de retrait associé à des dispositifs particuliers de fraisage de la chaussée.



RN10 – Remise en peinture du pont de la poste à Bédenac



Le pont de la poste est un ouvrage en structure métallique (palplanches) construit dans les années 2000. Il souffrait d'une corrosion importante généralisée nécessitant une intervention lourde. Les travaux ont été réalisés en deux mois : drainage des abords, création d'escaliers et d'un dispositif d'évacuation des eaux pluviales, bétonnage en partie basse des palplanches, décapage puis mise en peinture et traitement anti-corrosion. C'est une équipe inter-services mobilisant les compétences du SIEER et du SIR Poitou-Charentes qui a assuré la maîtrise d'oeuvre.

RN134 – Prévention des chutes de blocs rocheux

9

L'hiver 2017-2018, très rigoureux, et un printemps très pluvieux ont eu des répercussions importantes sur la stabilité des ouvrages et sur l'aléa rocheux. Les effets de gel/dégel et la pluviométrie ont généré des chutes récurrentes de blocs rocheux sur la RN134 conduisant à la réalisation d'importants confortements et à des purges rocheuses pour un montant de 200 k€.

La principale opération a été le micro-minage d'une falaise à Urdos sous fermeture complète de la RN134 avec mise en place du Plan de Gestion du Trafic de la Vallée d'Aspe.



Modernisation du réseau

RN10 – Mise en conformité de la signalisation directionnelle



Le nouveau schéma directeur de signalisation directionnelle de la RN10 entre Bordeaux et Poitiers modifie quelques mentions de localités et numérote la cinquantaine d'échangeurs afin d'apporter une meilleure lisibilité à l'utilisateur.

Sur un itinéraire de 200 km à 2 x 2 voies, la mise en conformité consiste alors à remplacer plus de cent structures (potences, hauts mâts et portiques) posées au

début des années 2000 et 220 panneaux de grands ensembles. Les travaux engagés en 2018 vont se poursuivre jusqu'en 2020. Cette opération représente 220 chantiers nécessitant plusieurs interventions décalées dans le temps : adaptations des dispositifs de retenue au droit des structures, réalisation des massifs de fondation, dépose de l'ancien dispositif et pose du nouveau.

10

RN134 - Dénivellation du passage à niveau d'Herrère



L'année 2018 a vu la concrétisation de cette opération avec l'obtention de toutes les validations administratives et techniques permettant le démarrage des travaux.

Une première étape a consisté à réaliser les remblais de préchargement au droit de l'ouvrage d'art, ses accès et la réalisation des premières mesures environnementales. Le second semestre a été consacré à la réalisation des études d'exécution de cet ouvrage complexe (culées intégrales et appuis sur fondations profondes en zone sismique) et au lancement des travaux des fondations de la première pile.

La livraison du pont enjambant la voie ferrée est envisagée pour le mois de septembre 2019.

RN134 – Études Belair-Oloron

La concertation inter-services (CIS) s'est déroulée au premier trimestre et a permis de mettre au point le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique pour saisir la préfecture des Pyrénées-Atlantiques en vue de l'organisation de l'enquête publique.

L'autorité environnementale, après une visite sur site en octobre, a formulé son avis fin novembre. L'enquête publique se tiendra au deuxième trimestre 2019.

L'instruction des dossiers techniques de l'opération s'est poursuivie avec les études préalables qui ont été amenées suite aux contrôles et aux observations émises lors de la CIS, puis transmises à la MARRN en fin d'année pour l'audit de conception.

RN10 – Études de sécurisation des carrefours dans la Vienne

Le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique a été réalisé au cours du premier trimestre et a été transmis aux services instructeurs.

Les études se sont poursuivies pour apporter des compléments concernant la problématique des espèces protégées et prendre en compte les attentes des différents services, qui ont pu être précisées lors de la visite sur les lieux de l'autorité environnementale en octobre. L'enquête publique est prévue à l'automne 2019.

En parallèle, les études de conception se sont poursuivies et seront finalisées avec les observations de la MARRN sur le dossier d'études préalables.

Rocade de Bordeaux - RN230 Opération "Pont François Mitterrand"

Annoncé par le préfet Didier Lallement lors de ses vœux 2018, la suppression du rétrécissement de 3 à 2 voies en amont du pont François Mitterrand sur la rocade bordelaise, a été effectif dès le vendredi 29 juin.

Cette opération, confiée à la DIR Atlantique, a mobilisé de nombreux services et le fort engagement du district de Gironde pour atteindre l'objectif.

Les usagers de la rocade extérieure ont pu le constater : la congestion a bel et bien disparu entre les échangeurs

19 et 21, notamment aux heures de pointe du soir et ces travaux, réalisés avant l'été, ont également bénéficié aux vacanciers lors des grandes migrations estivales.



Modernisation du réseau

Rocade de Bordeaux - A630



© haut-relief

Mise à 2x3 voies de la section entre les échangeurs 9 et 10

Les travaux se sont poursuivis principalement en accompagnement avec la construction de chaussées, la réalisation des dispositifs d'assainissement (réseau et bassins de décantation), l'installation des portiques de signalisation, des dispositifs de retenue, et des équipements dynamiques. L'ensemble de ces travaux a été complété par des écrans acoustiques, le tout pour un montant de 10 M€.

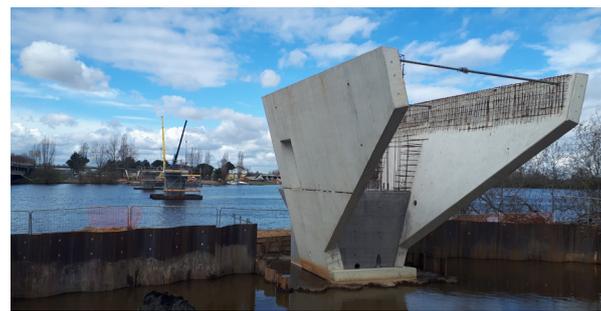
La mise en circulation a été effectuée, par sens, lors de deux week-ends de septembre, avec l'application de la couche de roulement. Cette opération, très attendue par les usagers de la rocade, a fait l'objet d'un point presse organisé par le préfet de région, Didier Lallement, en présence des services de la DREAL, de la DIR Atlantique et des élus le samedi 8 septembre 2018.

RN141 – Mise à 2 x 2 voies entre La Vigerie et Villesèche

L'opération consiste à créer 5,5 km de tracé neuf à 2x2 voies, afin de soulager l'ouest de l'agglomération d'Angoulême d'un important trafic de transit. Après trois ans d'études, de procédures et de passation de marchés, les travaux de "terrassements / assainissement / ouvrages hydrauliques" ont débuté au printemps 2018. Cette opération se caractérise par 700 000 m³ de déblais/remblais, 100 000 m³ de substitution de sols compressibles et la construction de trois ouvrages hydrauliques dans la vallée de la Nouère.



L'exploitation sous chantier a également été un sujet d'importance avec une déviation provisoire de l'actuelle RN141 et la création de premières voies locales de rétablissement. La mise en service de la nouvelle section est toujours prévue pour début 2020.



Passerelle du lac de la section entre les échangeurs 4 et 5

Les travaux de la passerelle se sont poursuivis avec le battage des pieux soutenant les trois piles (douze pieux de 28,5 m) et la substitution des sols argileux. La première moitié de la charpente métallique de 400 tonnes a été livrée sur le chantier par tronçon de 20 m. Après assemblage sur place, la 1^{ère} partie de la passerelle a été lancée en mars 2019.

L'ensemble de l'ouvrage sera livré courant 2019 après la deuxième phase de lancement, la réalisation de l'étanchéité, l'installation des gardes-corps et les travaux pour relier la piste cyclable existante à l'ouvrage neuf.

RN10 – Mise à 2x2 voies entre Reignac et Chevanceaux



Après la mise en service des 7,5 km de la section Nord inaugurée en juin 2017 par la ministre en charge des transports, Elisabeth Borne, les travaux "de terrassements, de construction d'un ouvrage d'art, d'assainissement, de chaussées et d'équipements" des 5,5 km de la section sud ont été lancés et sont bien avancés. Sous la très forte contrainte du trafic spécifique à la RN10 (25 000 véhicules par jour dont 40 % de PL), ils ont nécessité la conception et la mise en œuvre de cinq dossiers d'exploitation sous chantier, très mobilisateurs pour les équipes et pour l'ouvrage d'art et le recours à la technique constructive en "parois moulées".

La mise en service de cette section est prévue pour fin juin/début juillet 2019. L'ensemble de la RN10 entre Poitiers et Bordeaux sera alors à 2 x 2 voies.

11

Benoît ACHARD, Dominique ACHIGAR, Manolo ALCANTARA, Christophe ALTHAPE, Jacqueline AMBIELLE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Aymeric AUDIGÉ, Florian AUGERAUD, Jean-Christophe AUGIER, René AUPETIT, Hervé AUSSEL, Mohamed BACHIRI, Gérard BAGOLLE, Sandrine BARDET, Jean-Luc BARON, Philippe BARRAUD, Michel BARRAULT, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDÉ, Christian BAYLAC-SERRET, Jean-Marie BECHEMILH, Michèle BECK, Philippe BECK, Jean-Claude BEES, Olivier BEHR, Julien BÉLAVAL DASSE, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCQ, Fabrice BELLOT, Dominique BERGER, Claude BERLAND, Bruno BERTAZZO, Pierre BERTHIOT, Arnaud BEZAULT, Pascal BILLET, Stéphane BILLY, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Bertrand BODIN, Guillaume BON, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Daniel BOTTELEAU, Hervé BOUDRY, Benjamin BOULBES, Daniel BOURREAU, Jean-Michel BOUTEVILLE, Stéphan BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Marc BRIEU, Kamel BRIK CHAOUCHÉ, Laurent BRISSONNET, David BRUNAUD, Nicolas BRUNEAUD, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Johann CALLUAUD, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTÉRA, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CEGARRA, Emmanuel CERRA, Vincent CHAILA, Jean-Luc CHAMOULAUD, Laurent CHAMPERNAU, Christian CHARENAT, Annick CHATAIGNIER, Claude CHATELET, Jacques CHOLLET, Gérard CHRÉTIEN, Richard CLAIRE, Jean-Paul CLÉMENÇON, Julien CLÉMENT, David CNUUDE, François COGÉ, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Sébastien CORNIL, Jérôme CORNU, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Alain COUREAULT, Sabine COURIE, Margaux COURTIAL, Jacques COUTIN, Patrick CUILHÉ, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Jean-Paul DAL, Gilles DAMBON, Jean DAPP, Samuel DARRÉ, Bernard DARRIBÈRE, Jean-Claude DARROMAN, Alain DASSÉ, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, Bertrand DÉBIT, François DEBRIS, Franck DEGORCE, Sébastien DELASAU, Émeric DELAVIER, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Marie-Christine DESCAT, Dominique DESLANDES, Clément DESRÉ, Stéphane DISLAIR, David DJARI, Jean-Philippe DO NASCIMENTO, Cyriaque DOGUET, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Didier DOUCET, Anthony DOUSSELAINE, Noé DOUTEAU, Dorian DRISSE, Isabelle DUARTE, François DUBOIS, Marie-France DUCASSOU, Pascal DUCHATEAU, Alain DUDOIT, Jonathan DUGUÉ, Sébastien DUGUÉ, Émilie DUGUINE, Lysiane DULONG DE ROSNAY, Christelle DULOUT, Cindy DUMAS, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, Bruno DUPUY, José DURET, Jean-Pierre DURIEUX, Frédéric EDELY, Alexandre ÉNEAU, David ERZ, Laurent ESTRADÉ, Sébastien ETCHÉGOYEN, Jérémy ÉTIENNE, Daniel EYCHENNE, Anne EZQUERRO, Bruno FABRE, Thomas FAJOUX, Laurence FAUCHÉ, Jean FAUQUÉ, Stéphane FAURE, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Jonathan FENIOU, Pierre FERRET, Pierre FITÈRE, Ivan FONTEBASSO, Jean-Jacques FORCET, Jérôme FORESTIER, Patrick FORTIN, Jean-Marie FOUCHÉ, Thierry FRÉRET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Jérôme FRUGER, Didier GABARD, Bastien GARCIA, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFFROY, Bruno GENTIL, Sylvain GIBON, Fabien GILARDIT, Robert GIORDANO, Jean-François GIRAUD, Didier GIRAUD Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARDÉ, Philippe GOURGUES, Éric GRAVÉ, Florent GRIOCHE, Laurent GRISUN, Caroline GRIVEAU, Christophe GRONDIN, Éric GUÉRÉVEN, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Jérôme GUINDET, Fabrice GUIRAUD, Roland GUYARD, Michaël HAMARD, David HAMEL, Évelyne HAUSS, Cécile HAYS, David HERBRETEAU, Gisèle HERVY, Gérald HIDIER, Charlie HIPPOLYTE, Frédéric HOAREAU, Sophie HUBERT, Benoît HUQUEBART, Hervé HURET, Guillaume JACQUES, Daniel JEANNOT, Éric JÉGOU, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Laurent KEISER, Stéphanie KHOOM, Khalid KSIBI, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Jérôme LABLE, Céline LABOURIE, Christophe LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Francis LACOSTE, Jean-David LAÉ, Marie-Thérèse LAFÔRET, Sébastien LAFRÉCHOUX, Alain LAGADEC, Isabelle LAGÜE, Philippe LAGUIERCE, Sébastien LAINÉ, Christian LALANDE, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Serge LAMBERT, Yann LANGELLIER, Vivien LAPEYRE, Manuel LARAPIDIE, Pierre LARQUÉ, Francis LARRIVIÈRE, Hervé LARUE, Christophe LASSALLE, Arnaud LATCHÈRE, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Marion LAYRISSÉ, Céline LE LUYER, Vivien LE LUYER, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Laurent LONGEVILLE, Ève MACHELART, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Sandrine MAGNAUX, Gilles MIGNAUT, Jackie MARANGHI, Eddy MARECHAL, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Christophe MARTINEAU, Olivier MASSON, Yann MATÉOS, Jean-Luc MAUPIN, Alain MAURET, Bernard MAURET, Denis MAYS, François MAZEAU, Kaddour MÉCHITOUA, Nicolas MELIN, Fabrice MÉNAGER, José MÉRINO, Fabrice MERLES, Mary-Catherine MESNAGE, Martine MEUNIER, Jean-Luc MEYRAT, Michel MICHALLEK, Bernard MICHEL, Yohan MICHELET, David MIEUGARD, Bernadette MILHÈRES, Jérôme MILLET, Thierry MILLOT, Karine MINEAU, Stéphane MISERAZZI, Éric MOMPEIX, David MONCOEUR, Annie MONNIER, Marcel MONTÉGUT, Dominique MONTHEIL, Antonio MORENO, Olivier MORIN, Jean-Yves MORIN, Alain MORISSON, Richard MORTIER, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Nathalie MOUTOT, Jean MULIAKA, Émilie NADEAU, Bernadette NARZABAL, Benjamin NÉOLLIER, Franck NEVOT, Carol NIVOT, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Stéphane PAILLET, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Didier PARAT, Damien PARIS, Nancy PASCAL, Raphaël PAULO, Christian PÉDEHOURCQ-LAHILLONNE, Kevin PELLAN, Florence PÉRISSEL, Laurent PERRIN, David PETIT, Gilles PETIT, Maxim PÉVÉRI, José PINHEIRO, Romain PIZON, Matthieu PODEVIN, Frédéric POISSON, Dominique POLET, Marc POMÈS, Nelly PRÉVOST, Patrice PREVOTEL, Patricia PRIET, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO GUÉRIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Barthélémy QUESTE, Louis RACINNE, Yoann RAGOT, Christine RAPIN, Mickaël RASSAT, Robert RAVERA, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Magali RENOULLEAU, Bruno REYNE, Florent RICARD, Yannis ROBERT, Jean-Claude ROBIDAS, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Walter ROLET, Franck ROLLAND, Bernard ROLLET, Lionel ROQUES, Didier ROUBY, Michaël ROUDIL, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Cyrille ROY, Arnaud ROY, Jean-François RUMEAU-CAPELLI, François SABATIER, Thierry SAEZ, Érick SAOUQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, Éric SARTHOU, Romain SAUTÉJEAU, Stéphane SAUTÉREAU, Céline SAVARY, Étienne SAVY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Gilles SÉBILLO, Jean-Yves SEINCE, Élisabeth SELME, Jean-François SÉRAPHIN, Patrick SEVEL, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Kamardine SOULAIMANA, Yohann SOULARD, Nicolas SOURBETS, Alain SOURBETS, Marianne STÉPIEN, Virginie STORA, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Stéphane TESTAUD, Maxime THÉRY, Thierry THIBAUT, Stéphane THOMAS, Frédéric THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Marc TISSIER, Sylvie TOMIEU, Stéphan TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TRÉFAULT, Benoît TRÉLY, Stéphane TRIBOUILLOIS, Jean-Claude TRILLAUD, Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Serge VARLET, Adeline VERCASSON, Thierry VERGÉ, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Sébastien VIDAL, Julien VIGNHAL, Fernando VILARINO, Jérémie VIROULAUD, Philippe VIVÈS, Thierry VOYER, Gilles VRIGNAUD, Nathalie ZUCCARI-ZINS

Direction interdépartementale des routes Atlantique

19 Allée des Pins - CS 31670
 33073 BORDEAUX Cedex
 Tél. 05.57.81.64.90
 Fax. 05.57.81.64.91