



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

DIR Atlantique

RAPPORT D'ACTIVITÉ



Le mot de la directrice

Chères lectrices, chers lecteurs,

C'est avec plaisir que je vous présente le rapport d'activité 2024 de la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique.

L'événement majeur de 2024 a sans doute été la réouverture de la RN134 le 20 décembre, suite aux précipitations exceptionnelles du 7 septembre qui avaient gravement endommagé cet axe transfrontalier avec l'Espagne. Grâce à la mobilisation exemplaire de nos équipes et de nos partenaires, nous avons pu rétablir la circulation plus tôt que prévu. Néanmoins, le traitement complet des désordres se poursuivra sur 2025 et 2026, témoignant de l'ampleur des dégâts.

Sur le plan opérationnel, nous avons consacré près de 50 millions d'euros de crédits de paiement à l'entretien et l'exploitation de notre réseau de 622 km. Cet investissement conséquent reflète notre détermination à maintenir un réseau routier de qualité et sûr pour tous les usagers. Nos efforts constants ont porté leurs fruits, comme en témoigne, par exemple, la stabilisation de l'âge moyen des couches de roulement à 10 ans depuis 2021, un indicateur clé de la qualité de notre patrimoine routier.

Cependant, en parallèle d'une hausse de trafic de 1 % par rapport à 2023, nous avons constaté une hausse préoccupante du nombre d'événements graves sur notre réseau, passant de 136 en 2023 à 197 en 2024, dont 13 impliquant nos matériels et agents. Face à ce constat, nos Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) se sont fortement impliqués dans de nombreuses campagnes de sécurité

routière, renforçant ainsi notre mission de prévention et de sensibilisation auprès des usagers.

Dans le cadre de notre engagement pour la transition écologique, la DIR Atlantique a lancé en 2024 un appel à manifestation d'intérêt visant à désigner un opérateur photovoltaïque pour équiper de panneaux solaires au sol les délaissés de trois échangeurs de la rocade de Bordeaux. Cette initiative, parmi de nombreuses autres, s'inscrit dans notre volonté de contribuer activement à la production d'énergies renouvelables tout en valorisant notre patrimoine foncier.

Je tiens à souligner l'engagement constant de nos équipes, qui ont su faire preuve d'adaptabilité et de professionnalisme face à ces multiples défis. Leur dévouement a permis de maintenir un service de qualité pour les usagers de notre réseau routier, malgré les circonstances parfois difficiles.

Pour l'avenir, nous restons mobilisés pour gérer, entretenir et exploiter notre réseau, avec comme priorité de garantir la sécurité des agents de la route et des usagers. Nous poursuivons, bien sûr, nos actions visant à assurer la transition écologique des routes. Nous maintiendrons notre positionnement comme un partenaire des territoires et un acteur des mobilités routières au service des usagers.

Je vous invite à découvrir dans ce rapport le détail de nos activités et de nos réalisations.

Bonne lecture à toutes et à tous.



Virginie AUDIGÉ

Directrice de la DIR Atlantique

Sommaire

- 3 Principaux faits marquants en 2024
- 4 Réseau et implantations
- 5 Le patrimoine DIRA
- 6 Vie des services
- 8 District Angoulême
- 10 District Gironde
- 12 District Oloron
- 14 District Saintes



Déménagement à la cité administrative



Après plus d'un an de préparation, grâce à l'investissement des personnels en charge des moyens généraux et de l'informatique, tous les services du siège ont rejoint la cité administrative de Bordeaux le lundi 27 mai.



Manifestation des agriculteurs

Lors de manifestations nationales des agriculteurs, fin janvier, des tonnes de détritrus ont été déversés sur le pont d'Aquitaine, la RN10 et la RN134. La réactivité de nos personnels a permis de limiter la gêne aux usagers en rétablissant la circulation dans les meilleurs délais.



Intempéries sur la RN134

Le 7 septembre 2024, d'exceptionnelles précipitations ont engendré des dégâts considérables sur une trentaine de kilomètres de la RN134, avec 60 sites impactés et un effondrement de la totalité de la route sur 50 m de longueur et 40 m de profondeur. La DIR Atlantique s'est fortement mobilisée pour sécuriser cet axe trans-frontalier et mener les travaux d'urgence et de réparation de cette brèche.

Ces efforts ont été récompensés par la réouverture de la RN134 avant les fêtes de fin d'année, saluée par tous les acteurs du territoire. Le traitement de l'ensemble des désordres va se poursuivre en 2025 et 2026.



Réseau et implantations



Le patrimoine DIRA

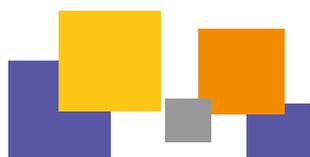
Chaussées

En 2024 des travaux toujours conséquents ont été réalisés pour renouveler les couches de chaussées avec 51 km de chaussées pour un montant de 18 M€.

Ouvrages

L'année 2024 a été marquée par le passage au logiciel de gestion des ouvrages d'art SI^OA qui a remplacé SIAMOA.

Près de 95 % de nos ponts ont une structure porteuse en bon état ou avec des pathologies évolutives, mais aujourd'hui sans incidence sur la structure. L'analyse des cotations IQOA de nos ponts nous permet de prioriser nos actions d'entretien et de réparation.



Données budgétaires

En 2024, la DIRA a mandaté près de 60 M€.

Ce montant, très important, a été mandaté dans des conditions nouvelles qui ont rendu plus complexe l'organisation habituelle.

En effet, au printemps 2024, la gestion budgétaire a connu deux changements importants :

- la disparition du Centre de Prestation Comptable Mutualisé (CPCM), transformé au 1er avril 2024 en Centre de Gestion Financière (CGF), au sein de la direction des finances publiques ;
- la modernisation de l'application budgétaire et comptable de l'État (Chœur Chorus).

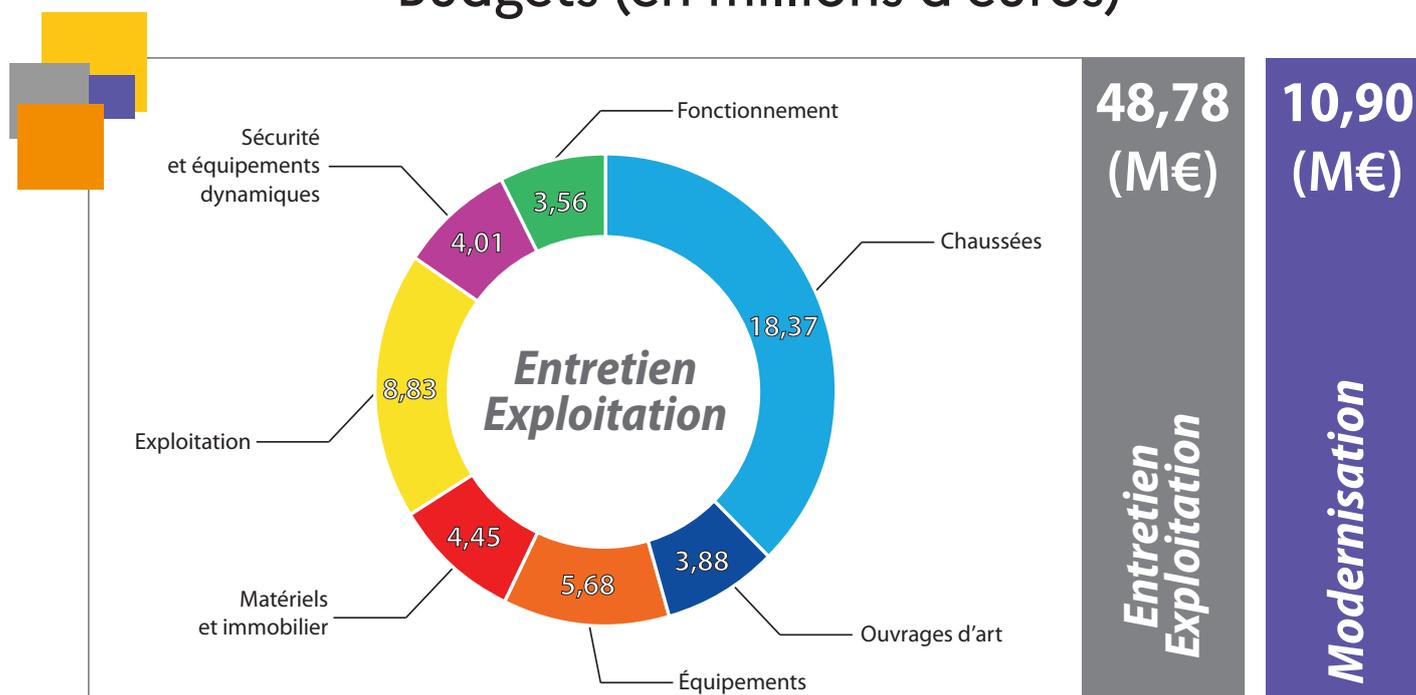
Ces évolutions ont nécessité une très forte implication de tous, à chacun des niveaux de la chaîne comptable.

Matériel

Le budget consacré au matériel a été de 2,7 M€ ce qui constitue le plus fort investissement depuis la création de la DIRA (+430 k€/2023). Cela a permis de faire face aux nombreux véhicules (fourgons et camions) accidentés par des usagers. Deux nouveaux Raptors ont été mis en service. Le dispositif d'alerte sonore temporaire (DAST) est positionné sur la chaussée en amont de nos interventions.



Budgets (en millions d'euros)





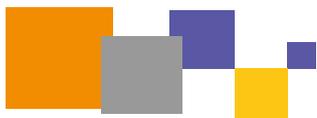
Bilan accidentologie matériel 2024

La sécurité des agents et des usagers est une préoccupation prioritaire et pérenne à la DIR Atlantique.



En 2024, treize accidents matériels dont deux corporels avec deux agents de la DIRA blessés, sont à déplorer. Ces accidents se sont produits sur des zones de chantier ou en intervention. Quatre poids lourds, deux véhicules utilitaires légers et sept véhicules légers sont à l'origine de ces accidents dont la plupart sont dus à des comportements inadaptés ou un manque d'attention de la part des usagers de la route.

La DIRA assure le relais de la campagne nationale «Respectons le corridor de sécurité, ralentissez et écartez-vous au maximum» et a participé, avec Vinnie Courdain (CEI de La Rochelle), à celle du ministère de l'intérieur sur la sécurité des agents des routes «Ils veillent sur nous, mais qui veille sur eux».



Projet stratégique

Le projet stratégique de la DIRA a poursuivi sa mise en œuvre en 2024. L'identité de service public de la DIRA est maintenant affirmée grâce à de nombreuses actions de communication externes vers les usagers et internes à destination de l'ensemble des agents.

La stratégie de programmation pluriannuelle du comité d'ingénierie, le développement et l'évolution des outils métiers, permettent à la DIRA d'améliorer et de conforter son patrimoine routier tout en répondant aux défis de transition écologique.

Plan de prévention ministériel renforcé

Le ministère a produit en février 2024 un plan de prévention renforcé sur le risque routier après la recrudescence d'accidents sur le réseau et sur la base des conclusions de l'étude confiée à l'inspection générale (IGEDD) et un cabinet de conseil. Le plan définit, pour les quatre ans à venir, des actions nouvelles prioritaires autour de sept axes abordant notamment la prévention, la répression (en lien avec le ministère de l'Intérieur), les améliorations techniques d'exploitation ou l'accompagnement des familles. La DIRA a établi une lettre d'engagement présentée en formation spécialisée afin de décliner localement les actions du plan avec par exemple l'équipement d'une grande partie de la flotte avec la vitrophanie sur le corridor de sécurité.

Ces nouveaux éléments seront intégrés lors de la révision annuelle de nos documents de prévention.



Visite du DGITM

Lundi 18 novembre le DGITM, Rodolphe Gintz, est venu à la rencontre de la DIR Atlantique.

Après une première partie dédiée à la présentation du CODIR et aux spécificités de la DIRA avec des présentations sur la RN134 et le pont d'Aquitaine, le DGITM a pu s'entretenir avec les représentants des personnels.

Des échanges riches et directs ont permis de partager le contexte général dans lequel évolue notre ministère et les principales attentes des personnels pour améliorer les conditions de réalisation de nos missions.

Vie des services

Journée de service



Le 6 juin 2024 l'ensemble des agents de la DIRA était convié à une journée placée sous le signe de la convivialité.

Le rendez-vous s'est tenu au château des Dauphins à Cubzac-les-Ponts, avec au programme un spectacle d'improvisation inspiré par des échanges avec les agents, un repas et un grand jeu de cohésion afin de reproduire par groupes le pont Eiffel sur la Dordogne à l'aide de carton recyclé. Avec près de 180 agents présents, la journée fut un succès.

Prochain rendez-vous le 12 juin 2025 !

DIR
ATLANTIQUE

EFFECTIFS
420 agents

25 Arrivées
16 Mouvements internes
26 Départs

FORMATION

1681 Journées de formation
151 Actions de formation locales
40 formateurs internes

BUDGET FONCTIONNEMENT

3 560 000 € du service
174 130 € Action sociale

Formation à la transition écologique

L'ensemble des agents publics devront être formés à la transition écologique d'ici 2027. En 2024, les membres du CODIR ont suivi le parcours de transition écologique comprenant des ateliers et conférences autour du dérèglement climatique, de l'effondrement de la biodiversité, et de l'épuisement des ressources, animés par des universitaires ou des membres d'associations ou des formateurs internes. En 2025, tous les agents seront appelés à suivre une sensibilisation à l'ensemble de ces enjeux.

Lutte contre les discriminations

La DIRA a affirmé son engagement dans le protocole ministériel de lutte contre les discriminations et les haines en nommant Valérie Teddé comme référente.

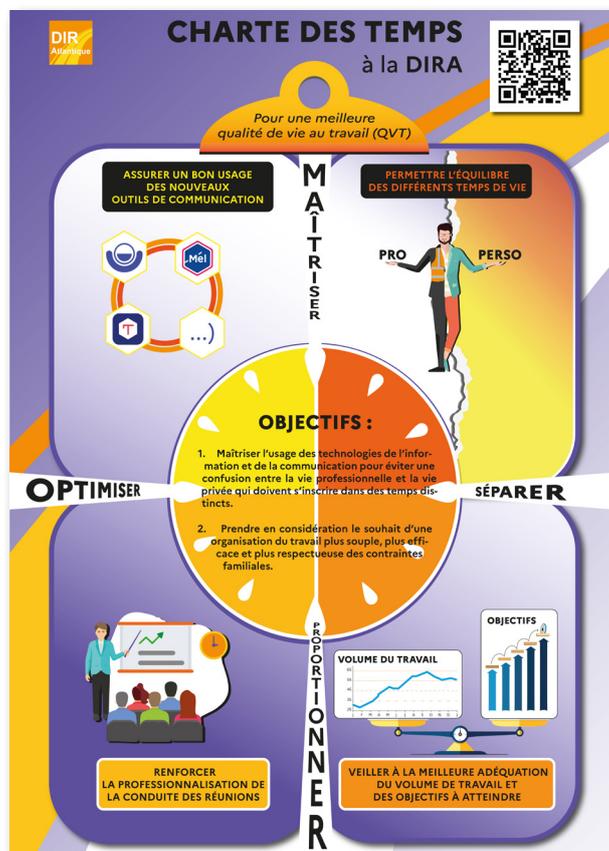
L'objectif est de prévenir et lutter contre toutes les formes de discrimination et de haine en prenant compte les vingt six critères de discrimination reconnus par la loi française.

Virtualisation des serveurs informatiques

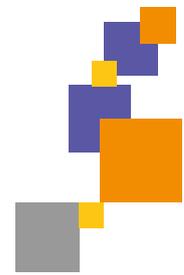
En 2024, la DIRA a modernisé et sécurisé son système d'information. en faisant évoluer son infrastructure de serveurs applicatifs et de serveurs de données vers une architecture de serveurs virtualisés. La sauvegarde externe de cette infrastructure en redondance avec l'architecture technique hébergée au CIGT à Lormont sera réalisée en 2025.

Élaboration d'une charte des temps

Présentée lors du Comité Social d'Administration du 17 octobre 2024, la charte des temps propose un ensemble de principes et de bonnes pratiques pour mieux concilier vie personnelle et vie professionnelle, avec notamment une meilleure conduite des réunions et un bon usage de la messagerie et du téléphone portable.



C'est un outil qui contribue à la qualité de vie au travail, et qui a déjà fait l'objet d'une large diffusion dans les services.



RN10 - Échangeur de Mansle Sud

Les travaux du 1/2 échangeur Ouest de Mansle ont été achevés en mars 2024. Cette opération a été réalisée sous maîtrise d'ouvrage de la DREAL et maîtrise d'œuvre de la DIRA. Les travaux d'un montant total de 4M€ TTC, ont permis la création d'un giratoire, d'une bretelle de sortie depuis la RN10 (inexistante jusqu'alors), la reprise de la bretelle d'entrée depuis la RD40 et la suppression du carrefour plan entre la RN10 et la VC109.



Confortement d'un ouvrage hydraulique



Construit à la fin des années 70, l'ouvrage hydraulique du champ des Bois permet le rétablissement du ruisseau La Péruse au travers de la RN10 sur la commune de Ruffec. Il est constitué d'une buse métallique d'une longueur de 52 mètres de long, de 2,55 mètres de large et 2,90 mètres de haut sous un remblai d'environ 1,20 mètres. Les travaux de confortement basés sur le principe d'un chemisage de la buse ont permis de résoudre les problèmes de déformation de l'ouvrage en long et la corrosion de certains éléments métalliques.

District Angoulême

Campagne de sensibilisation routière

Le 3 octobre 2024, le district d'Angoulême et le CEI d'Angoulême ont participé à une journée de sensibilisation sur la sécurité routière sur le site du campus des Valois - Université de Poitiers à La Couronne.

Tout au long de cette journée, plusieurs activités ont été proposées. Parmi elles, des démonstrations ludiques et impressionnantes, telles que des crash-tests ont permis de visualiser les conséquences dramatiques d'une mauvaise conduite. Mais aussi des lunettes 3D mises à disposition par la DIRA ont montré les dangers encourus par les agents dans leur quotidien grâce aux images immersives.



RN10 - Signalisation directionnelle

Cette opération qui s'étend sur 200 km a permis le renouvellement de plus de 100 panneaux, potences et hauts mats (PPHM) et équipements de sécurité associés. La numérotation de chaque échangeur améliore désormais le repérage sur l'axe et le service délivré aux usagers de la RN10.



Chantiers de réfection de chaussées



Le programme de réfection de chaussées 2024 a concerné tous les CEI du district d'Angoulême sur les RN10 et RN141. Onze opérations ont été réalisées pour un montant de 6,5 M€.

District Gironde

A660 – Requalification des chaussées



Les derniers travaux de retrait d'amiante (Chrysotile) ont été réalisés sur 5 km de l'A660 avec 8 500 tonnes de fraisats amiantés évacués. Le seul coût de l'évacuation des déchets amiantés vers un centre de stockage agréé représente 38 % du montant des travaux. Après concertation avec les collectivités, les travaux ont été programmés sous basculement de chaussée et ont nécessité une forte mobilisation des équipes du CEI de Mios.

Afin de minimiser la gêne aux usagers, sans pour autant réduire les rendements de l'entreprise, ce ne sont pas moins de trois sections successives qui ont fait l'objet de basculements, mis en place la nuit du dimanche au lundi de chaque semaine, l'objectif étant de retrouver une circulation à 2x2 voies le week-end.

Au final, ce seront 100 000 m³ d'enrobés qui auront été rabotés, dont 36 000 m³ amiantés stockés en centre d'enfouissement.

Développement des énergies renouvelables

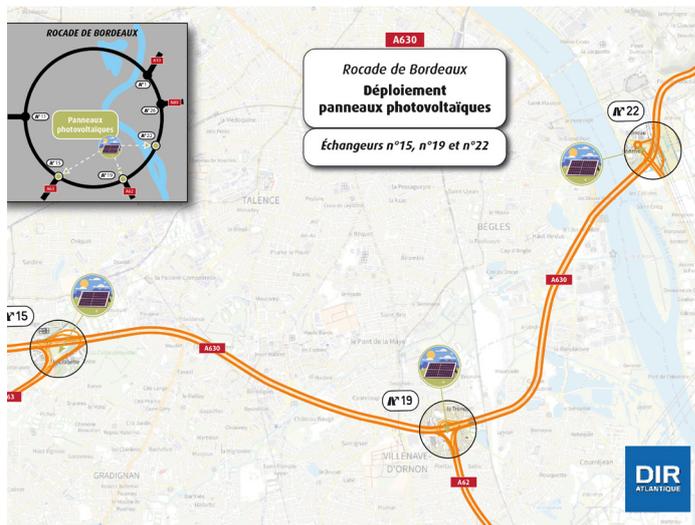
La DIRA pilote un groupe de travail national sur les énergies renouvelables et a lancé un appel à manifestation d'intérêt afin de désigner un opérateur photovoltaïque pour équiper de panneaux au sol les délaissées de trois échangeurs de la rocade de Bordeaux.

Après la sélection des candidats admis à présenter une offre fin 2024, la phase de choix du prestataire interviendra mi-2025. Le prestataire retenu disposera d'une autorisation d'occupation temporaire de 33 ans pour mettre en place et exploiter des panneaux photovoltaïques sur ces espaces représentant 6,5 hectares.

A630 – Voie d'entrecroisement 17-18

Les derniers travaux de dévoiement de réseaux concessionnaires ont été finalisés sur le terrain et l'autorisation au titre de la loi sur l'eau obtenue le 30/12/2024. La période de préparation du marché de travaux a débuté tout début janvier 2025 pour une livraison de l'opération prévue à la rentrée.

L'opération, sous maîtrise d'ouvrage et d'œuvre de la DIRA, estimée à 4,8 M€ TTC, permettra de traiter ce point de congestion récurrent sur le secteur et sera l'occasion de mettre aux normes les dispositifs d'assainissement et de traitement des eaux pluviales.





Campagne sécurité des agents



Dans le cadre des campagnes de sensibilisation des usagers de la route et des campagnes nationales de sécurité des agents des routes, le district de Gironde organise ou participe chaque année à une dizaine de manifestations. En 2024, outre les interventions réalisées avec les autres gestionnaires autoroutiers de Gironde, ce sont cinq interventions auprès de l'AFTRAL Gironde qui ont été menées pour toucher les chauffeurs routiers en formation initiale ou recyclage.

Le travail des équipes, fortement mobilisées pour les chassé-croisés de l'été, a également eu le privilège d'être mis en valeur lors de reportages sur les médias nationaux TF1 et W9.



Pont d'Aquitaine

Les travaux de remise en peinture des colliers qui ont débuté en avril 2024 par un essai de convenance se poursuivent sur les colliers « aval » et accessibles depuis des échafaudages.

Deux postes mobiles sont en cours de conception et seront livrés mi 2025 pour traiter la grande majorité des colliers non accessibles par échafaudage. Les travaux devraient durer trois ans et demi pour un montant de 4,7 M€.

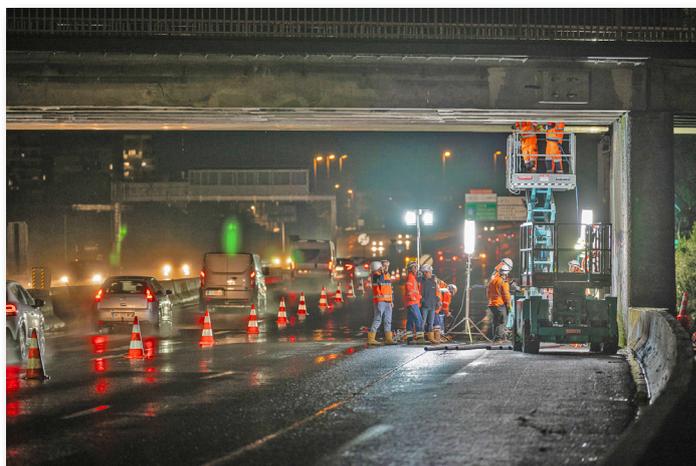
Le Comité technique a poursuivi ses missions notamment sur la faisabilité d'un système robotisé pour décaper et repeindre le tablier métallique. Les études de faisabilité en cours confiées à deux bureaux d'études montrent que des études complémentaires seront indispensables avant de retenir cette technique.



A630- Réparation du PS de Mireport

Le passage supérieur de Mireport franchissant la Rocade à hauteur de Lormont, a subi de multiples chocs qui ont gravement endommagé sa structure et nécessité d'y limiter la circulation. Les premiers travaux de réparation d'urgence ont été menés au dernier trimestre 2024 pour un montant de 350 k€, quasi exclusivement de nuit compte tenu des fortes contraintes d'exploitation sous-chantier. La mise en œuvre de précontrainte additionnelle sur les poutres longitudinales et l'ajout de matériau composite ont permis de sécuriser l'ouvrage et permettront de lever les restrictions.

En parallèle, les études visant à changer les appareils d'appui et réhausser le tablier se sont poursuivies afin d'aboutir en 2025.





Construction du CEI de Bedous

Le district d'Oloron-Saint-Marie va bénéficier d'un nouveau CEI sur la commune de Bedous. Après 15 mois de travaux le nouveau centre a été réceptionné mi-novembre 2024, l'hiver sera consacré à son aménagement intérieur.

Desservi par un accès direct à la RN134, ce bâtiment est composé d'un ensemble de bureaux et locaux communs de 220 m², d'un pôle technique de 580 m² et d'espaces extérieurs sur 2 000 m². Le coût total de l'opération est de 2,6 M€, intégralement financé par l'État.



Cette opération d'ampleur, d'un montant global de 30 M€, sous maîtrise d'ouvrage et d'œuvre de la DIRA, s'est poursuivie sur plusieurs secteurs simultanément.

Les travaux du secteur entre Herrère et Escout, débutés en mai 2023 pour un montant de 3,5 M€, se sont achevés en juillet 2024 avec la mise en circulation sécurisée par un recalibrage de la chaussée à 7 mètres et la création de bandes multifonctionnelles.

En parallèle, et après avoir mené les opérations d'abattage et de mise en défens à l'hiver 2023-2024, les travaux sur le secteur entre Ogeu et Herrère ont débuté au printemps 2024 pour un montant de 7 M€. La livraison de cette section de 4 km est prévue avant l'été 2025.

RN134 – Intempéries du 7 septembre

Dans la nuit du 6 au 7 septembre, le haut de la vallée d'Aspe a été très sévèrement touché par des intempéries. Les dégâts provoqués par les cumuls de pluie exceptionnels ont été considérables, pour les villages concernés comme pour la RN134.

Pour la route nationale le bilan est lourd avec de nombreux désordres entre Bedous et la frontière espagnole, le plus spectaculaire étant l'effondrement de la RN134 au sud d'Urdos entraînant la coupure de l'axe dans les deux sens.

Dès le 2 octobre, la solution technique de comblement de la brèche a pu être retenue et présentée à la presse.

L'engagement de tous les services de l'État et la mobilisation des acteurs locaux a permis de rouvrir la RN134 dès le 20 décembre 2024, soit avant les vacances de Noël et avec un mois d'avance sur les prévisions initiales. Les réparations de l'ensemble des désordres se poursuivront en 2025 et 2026.



District Oloron

RN134 – Traitement de l'aléa rocheux

Suite à des chutes de blocs survenues début 2024 en aval du tunnel du Somport, une première phase de sécurisation de la falaise a été menée. Les travaux ont principalement consisté à réaliser des purges manuelles et emmailloter des masses instables par câblage. Menés au cœur du parc national des Pyrénées, ils ont nécessité une organisation et un suivi régulier pour sécuriser les usagers de la route et s'assurer de l'absence de gêne à la nidification de Percnoptère (espèce protégée). La mise sous surveillance d'un bloc rocheux important (9 m³), par instrumentation, a été décidée dans l'attente des travaux de sécurisation définitive programmés en septembre 2025.



RN134 – Aménagement de sécurité



Fin juin et en présence des forces de sécurité, du secrétaire général de la sous-préfecture d'Oloron-Sainte-Marie, de la conseillère départementale et des élus locaux, la DIRA est venue présenter le projet d'aménagement de la RN134 au droit des communes de Gan et de Lasseubetat. La sécurisation des accès situés sur cette section, évoquée à chaque comité de sécurisation de la RN134, était particulièrement sensible et attendue.

La qualité des études réalisées par la DIRA a été plébiscitée et la réalisation des travaux à l'automne 2024 a suscité des remerciements appuyés des riverains et des élus.



RN134 – Traitement du glissement Anglus



L'apparition, fin 2023, d'une fissuration importante sur la chaussée de la route du col du Somport d'environ 12 m de longueur et 10 cm de profondeur, a nécessité la mise en place de mesures d'exploitation contraignantes. Après une campagne de reconnaissances géotechniques, des travaux de clouage, visant à sécuriser le talus supportant la chaussée, ont été réalisés à l'aide de 750 ml de clous et de 250 m² de filet stabilisateur, pour un montant de 210 k€.

Un dispositif de mesures à l'aide d'inclinomètre et de piézomètre a également été mis en place afin d'assurer un suivi d'éventuels mouvements de ce talus.

Sécurité des agents des routes

Le préfet des Pyrénées-Atlantiques a souhaité engager une action de communication visant à sensibiliser les usagers à la sécurité des agents des routes et autres intervenants. Le district d'Oloron-Sainte-Marie s'est mobilisé pour répondre à cette commande et a mis en œuvre un atelier de fauchage composé de trois agents pour illustrer les conditions d'intervention de nos équipes sur des chantiers d'entretien sous circulation.

Le relais par le corps préfectoral de nos campagnes nationales permet une excellente mobilisation des médias locaux et une diffusion large des conseils et des rappels réglementaires, notamment sur le corridor de sécurité.



District Saintes

Transports exceptionnels éoliens

La forte activité de passages de convois éoliens en provenance du Port de La Rochelle se pérennise. En 2024, la DIRA a œuvré à l'aménagement des infrastructures avec la mise en place de surlargeurs de chaussée, ainsi que d'une voie permettant le franchissement d'un îlot de giratoire, pour accueillir ce trafic dont le gabarit continue de croître avec désormais des convois de 90 mètres de long.

Ces aménagements seront complétés d'un système d'équipements dynamiques avec la mise en place de feux de circulation et d'un PMV* dédiés à la sécurisation des passages.



* Panneau à message variable



Réhabilitation du CEI de La Rochelle

Le site qui abrite le CEI de La Rochelle était occupé conjointement par les services du département jusqu'à l'automne 2019. Un état des lieux exhaustif a été réalisé fin juin 2020 pour identifier et programmer les travaux permettant d'améliorer un cadre de travail. L'opération de rénovation a porté sur le remplacement du système de chauffage, arrivé à bout de souffle, et sur les pièces de vie (vestiaires, sanitaires, cuisine, salle de repos).

Les travaux, dont le montant total s'élève à 310 k€, ont été livrés en octobre 2024 pour la plus grande satisfaction de tous les personnels du centre.



Campagnes de sécurité routière

En 2024, les CEI de Saintes et de Cognac ont participé à des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière.

BTS du lycée Georges Desclaudes à Saintes

Cette journée, organisée par et pour les 150 élèves des classes BTS, a permis à la DIRA de sensibiliser sur le respect du corridor de sécurité et le respect des agents des routes.

Semaine pour la vie à Cognac du 16 au 22 novembre

Ce rendez-vous annuel organisé par les communes de Cognac et de Châteaubernard promeut la culture de la sécurité routière pour tous.

Le stand de la DIRA a permis d'accueillir de nombreuses classes scolaires, et a eu l'honneur de la visite du préfet qui a pu tester le casque de réalité virtuelle.





Entretien des chaussées



Le programme des travaux d'entretien des chaussées a été particulièrement copieux en 2024, avec plusieurs chantiers pour un montant de 2,2 M€.

Les principaux axes du district, RN137 et 237, RN11, RN141, ont bénéficié de travaux de renouvellement de la couche de roulement, souvent accompagnés d'interventions complémentaires visant à moderniser le patrimoine.

Ce fut notamment le cas sur la RN248, avec une opération de minéralisation des îlots d'un carrefour plan pour améliorer la sécurité.



RN141 – Protection de la ressource en eau

La DIRA s'est engagée dans la réalisation du diagnostic technique du réseau d'assainissement actuel dans la zone de protection rapprochée du captage d'eau potable de Lucerat (RN137, RN141, RN150) qui alimente la ville de Saintes.

Des études de caractérisation de zones humides, une étude préliminaire environnementale ainsi qu'un levé topographique ont été menés en 2024.

Toutes ces études permettront à la DIRA de dimensionner des systèmes de collecte étanches et des bassins de traitement.

Hommage à Stéphane Testaud

Le jardin du souvenir en hommage à notre collègue Stéphane Testaud décédé en service le 22 mai 2023, et reconnu « mort pour le service de la République » par décision du premier ministre, a été inauguré un an jour pour jour après ce drame. Le monument, réalisé par les agents du CEI de La Rochelle en lien avec Madame Testaud, permettra de garder à jamais le souvenir de Stéphane.



La Rochelle – COPIL des mobilités

Une démarche partenariale dite « Comité des mobilités », pilotée par la DREAL, est en cours sur l'agglomération de La Rochelle. Elle associe l'agglomération, le département de Charente-Maritime, le port (PALR), la DDTM17 et la DIRA. Un des objectifs de cette démarche porte sur l'élaboration d'un modèle de trafic permettant de simuler l'impact des nombreux projets d'aménagements portés par les différents partenaires sur le réseau structurant dont le réseau national.

Divers sujets majeurs pour le réseau routier national sont évoqués dans ce cadre, notamment :

- une expérimentation au droit de l'échangeur du Moulin des Justices, afin d'améliorer la circulation notamment des transports exceptionnels ;
- la modification de mentions blanches sur les panneaux de signalisation directionnelle de la rocade de La Rochelle ;
- la gestion des transports exceptionnels de plus en plus présents sur cette zone.

Benoît ACHARD, Benjamin AYRAULT, Christophe ALTHAPE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Virginie AUDIGÉ, Florian AUGÉRAUD, Jean-Christophe AUGIER, Anaïs AUGIS, René AUPÉTIT, Hervé AUSSEL, Virginie BAÉCHLER, Maxime BAILLY, Jean-Paul BAPTISTA, Sandrine BARDET, Jean-Luc BARON, Michel BARRAULT, Céline BASTERE-SAVOLON, Antoine BASTIEN, Yannick BATHANY, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDE, Olivier BEHR, Julien BÉLAVAL-DASSE, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCQ, Fabrice BELLOT, Bruno BERTAZZO, Gaëtan BEY, Julien BILLET, Pascal BILLET, Florian BITAUDEAU, Simon BITAUDEAU, Bertrand BIZIEN, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Bertrand BODIN, Guillaume BON, Thierry BONNAUD, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Patrick BOPP, Sébastien BOQUET, Alexandre BORDE, Pierre-Luc BOSCH, Allan BOUCHARD, Hervé BOUDRY, Benjamin BOULBES, Nora BOURGOUIN, Karine BOURREAU, Jérôme BOVAS, Stéphane BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Marc BRIEU, Virginie BRIEU, David BRUNAUD, Nicolas BRUNEAUD, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Éric CALLIGARO, Johann CALLUAUD, Patrice CALVEZ, Estève CAMGRAND DESSUS, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Arnaud CANDELA, Isabelle CAPELLE, Andréas CARDINAUD, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTERA, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CEGARRA, Vincent CHAILA, Camille CHAMPARNAUD, Romane CHARDON, Christian CHARENAT, Stéphane CHARPENTIER, Maxence CHESNAIS, Lucie CHEVER, Pierre-Olivier CHEVROT, Sabrina CHICANE, Gérard CHRETIEN, Carole CIPPELLETTI, David CLARISSAC, Julien CLÉMENT, David CNUUDE, François COGE, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Hugues COLLIN, Nicolas COMBAUD, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Romain CORNUAUD, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Vinnie COURDAIN, Alain COUREAULT, Jonathan COURRET, Christelle COURTOIS, Rémy CROS, François CRUMIÈRE, Patrick CUILHE, David CUISSE, Christophe CURRIT, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Jean-Paul DAL, Inel DALLEAU, Julia DALLEAU, Lucie DANGREMONT, Bernard DARRIBÈRE, Jean-Claude DARROMAN, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, François DEBRIS, Émeric DELAVIER, Thibault DELMAIRE, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Olivier DEPAIX, Didier DEROFF, Sylvain DIEMER, Stéphane DISLAIR, Sofiane DJARI, Jean-Philippe DO NASCIMENTO, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Anthony DOUSSELAIN, Noé DOUTEAU, Isabelle DUARTE, Sarah DUBAQUIER, Jean-François DUBOS, Marie-France DUCASSOU, David DUCHESNE, Alain DUDOIT, Arnaud DUFOR, Jonathan DUGUÉ, Sébastien DUGUET, Émilie DUGUINE, Sophie DULAU, Christelle DULOUT, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, François DUQUESNE, José DURET, Frédéric EDELY, Mroine EL MOUJOURD ALLAH, Alexandre ÉNEAU, David ERZ, Laurent ESTRADE, Sébastien ETCHEGOYHEN, Cristelle ÉTHÈVE, Daniel EYCHENNE, Anne EZQUERRO, Bruno FABRE, Jean FAUQUÉ, Florence FAURE, Nathalie FAURE, Stéphane FAURE, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Jonathan FENIOU, Nathalie FERRAGU, Marine FERRAROLI, Pierre FERRET, Pierre FITÈRE, Sébastien FONDEVIELLE, Pierre FONTAINE, Ivan FONTEBASSO, Jérôme FORESTIER, Jean-Marie FOUCHÉ, Thierry FRÉRET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Yoan FROSSART, Jérôme FRUGER, Didier GABARD, Pierre-Paul GABRIELLI, Anaïs GALARD, Olivier GALTON, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFFROY, Bruno GENTIL, Fabien GILARDIT, Mélanie GILLES, Robert GIORDANO, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Patrick GOUAILLARDET, Antonin GOURGUES, Philippe GOURGUES, William GRANDENER, Éric GRAVÉ, Laurent GRISUN, Caroline GRIVEAU, Éric GUÉRÉVEN, Laetitia GUICHARD, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Fabrice GUIRAUD, Michaël HAMARD, Nicolas HAMARD, David HAMEL, Adrien HENRY, Gérard HIDIER, Frédéric HOAREAU, Hilaire HOAREAU, Xavier HOUDART, Sophie HUBERT, Benoît HUQUEBART, Daniel JEANNOT, Éric JÉGOU, Éric Maurice JÉGOU, Jean-François JOLY, Olivier JOLY, Claire JONESCO, Valérie JORDAN, Kévin JOUIN, Éric JOURDANET, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Frédéric KADOUR, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Mathieu KERMEL, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Marie LABEAU CAROBOLANTE, Alexis LABLE, Jérôme LABLE, Christophe LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Jean-David LAÉ, Maria-Thérèse LAFÔRET, Sébastien LAFRECHOUX, Alain LAGADEC, Sébastien LAINÉ, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Éric LANGLET, Cédric LAPERGUE, Vivien LAPEYRE, Lilian LARIGALDIE, Hamid LAROU, Pierre LARQUÉ, Francis LARRIVIÈRE, Christophe LASSALLE, Arnaud LATCHÈRE, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Frédéric LAVERDURE, Marion LAYRISSE, Yann LE VAILLANT, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Vincent LOFFREDO, Laurent LONGEVILLE, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Cédric MAGIMEL, Gilles MAIGNAUT, Sandrine MAGNAUX, Clément MAILLE, Jackie MARANGHI, Christophe MARCADET, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Karine MARTIN, Christophe MARTINEAU, Alain MAURET, Bernard MAURET, Camille MAYNARD, Denis MAYS, Fabrice MAYS, François MAZEAU, Nicolas MELIN, Fabrice MÉNAGER, Fabrice MERLES, Michel MICHALLEK, Bernard MICHEL, Yohann MICHELET, Thierry MILLOT, Clément MIRASSOU, Stéphane MISERAZZI, Éric MOMPEIX, Jean-Pierre MONNET, Annie MONNIER, Émile MONNIER, Florian MOREAU, Antonio MORENO, Olivier MORIN, Xavier MORIN-TERREAU, Alain MORISSON, Olivier MOUCHERON, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Nathalie MOUTOT, Jean MULIKAANKA, Cédric MUNOZ, Émilie NADEAU, Émilie NARBEBURU, Benjamin NÉOLLIER, Romain NEUILLÉ, Franck NEVOT, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Stéphane PAILLET, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Béatrice PANCONI, Damien PARIS, Eyméric PARIS, Nicolas PASCAUD, Raphaël PAULO, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Paul PEIGNAULT, Kevin PELLAN, Florence PERISSEL, Laurent PERRIN, Florian PESSIDOUS, David PETIT †, Gilles PETIT, Rémy PETTEX-SORGUE, Sylvain PIERDON, Jacques PILARD, José PINHEIRO, Romain PIZON, Serge PLANCHER, Frédéric POISSON, Véronique PRADET, Patrice PRÉVOTEL, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO GUERIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Mathias RACHET, Nicolas RAGOT, Yoann RAGOT, Mickaël RASSAT, Robert RAVERA, Valentin RAVON, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Florent RICARD, Yannis ROBERT, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Walter ROLET, Franck ROLLAND, Lionel ROQUES, Sophie ROQUES, Frédéric ROSAN, Frédéric ROTS, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Valérie ROSSELOT, Cyrille ROY, Patrick ROZAN, Anthony RUBI, Jean-François RUMEAUX-CAPELLI, François SABATIER, Thierry SAEZ, Érick SAINQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Aude SAINTE-MARIE, Anne SALVAN, Samuel SARDAN, Éric SARTHOU, Stéphane SAUTREAU, Céline SAVARY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Christopher SEBILLO, Élisabeth SELME, Jean-François SÉRAPHIN, Julien SICOT, Isabelle SIMON, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Yohann SOULARD, Nicolas SOURBETS, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Christophe TAUZIN, Valérie TEDDÉ, Thierry THIBAUT, Frédéric THOMAS, Patrick THOMAS, Stéphane THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Marc TISSIER, Stéphane TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRELY, Jean-Claude TRILLAUD, Eddy VAGILE, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Yohan VALLÉE, Arnaud VAURAT, Adeline VERCASSON, Thierry VERGÉ, Sylvain VERGNE, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Fernando VILARINO, Philippe VIVÈS, Gilles VRIGNAUD, Laurent YON, Denise ZÉLINE

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Cité administrative
2 rue Jules Ferry
33090 BORDEAUX Cedex
Tél. 05.57.81.64.90