

# DIR Atlantique

Rapport d'activité

# 2013



Sécurisation de la RN 134

Direction interdépartementale des routes Atlantique

[www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr)

## Le mot du directeur



Le rapport d'activité 2013 présente le réseau de la DIR Atlantique, son organisation et illustre les faits marquants de l'année écoulée.

La route est un sujet où les attentes sont fortes, tant en matière de fluidité du trafic, de viabilité hivernale, de sécurité routière que pour le développement des infrastructures. Cette année encore, le professionnalisme des agents doit être souligné. Aucun événement ne s'est produit sur le réseau pouvant fragiliser ou remettre en cause le service. Il faut porter cela au crédit de l'ensemble du personnel de la DIR Atlantique qui a constamment le souci d'améliorer le service public pour les usagers de la route.

Aujourd'hui, le service fonctionne sereinement. J'en veux pour preuve l'atteinte des objectifs tant au niveau des productions sur le terrain que de l'amélioration des pratiques internes, développées dans le cadre du Système de Management par la Qualité (SMQ).

Parmi les principales productions visibles sur le terrain, je citerai :

- en région **Aquitaine**, les travaux et les études de la rocade bordelaise, les travaux de sécurité sur la RN 134 entre Pau et Oloron, les travaux de réfection de chaussée sur la RN 89,

- en région **Poitou Charentes** la mise en service de la déviation de Chabanais sur la RN 141, le démarrage des travaux de la mise à 2x2 voies de la RN 10 entre Reignac et Chevaucou ainsi que les travaux de grosse réparation de chaussée de la RN 10 en Charente, Charente-Maritime et Vienne.

En ce qui concerne **les actions d'améliorations du SMQ**, on notera avec satisfaction les avancées dans la rédaction de procédures utiles au quotidien comme le guide de l'amélioration continue, les consignes et procédures relatives à la sécurité prévention et à l'exploitation sous chantier.

Ce rapport d'activité est publié dès janvier simultanément aux objectifs généraux 2014, preuve de la bonne continuité des actions du service.

**Jacques LE MESTRE**

*Directeur interdépartemental des routes ATLANTIQUE*

## Sommaire

• Ressources humaines.....	3
• Organigramme et effectifs.....	4
• Réseau et implantations.....	5
• RN141 Déviation de Chabanais mise en service en juin 2013.	6
• RN10 Reignac-Chevaucoux : Mise à 2 x 2 voies.....	6
• RN10 Mansle-Tourriers : Travaux de sécurisation .....	6
• A630 Mise à 2x3 voies de la rocade Ouest de Bordeaux.....	7
• RN134 Travaux de sécurisation entre Fleury et Haut de Gan...	7
• A63 Réaménagement de l'aire de repos des Gargails.....	8
• A630-RN230 : Sécurisation des accès aux équipements dynamiques.....	8
• Groupe de gestionnaires de voirie de l'agglomération bordelaise.....	8
• Viabilité hivernale 2012-2013.....	9
• CAVIBAG : procédé innovant.....	9
• Sécurité des agents.....	9
• Données budgétaires.....	10
• Séminaires : Ingénierie - Exploitation - Encadrement.....	10

## La DIR et ses missions

La DIR Atlantique est une des onze directions interdépartementales des routes créées en 2006 et qui, dans le cadre de la loi de décentralisation du 13 août 2004, constituent les nouveaux services routiers de l'État.

Les DIR ont compétence pour l'entretien et l'exploitation du réseau routier national non concédé constitué de 9 000 km de routes nationales et de 2 800 km d'autoroutes ainsi que pour l'ingénierie nécessaire à la modernisation de ce réseau.

Service déconcentré du ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, la DIR Atlantique est placée sous l'autorité du préfet coordonnateur des itinéraires routiers Atlantique, préfet de région Aquitaine et de la Gironde. En charge d'un réseau d'une longueur de 650 km sur les régions Aquitaine et Poitou-Charentes, ses principales missions sont les suivantes :

- **Exploitation, surveillance, viabilité hivernale, gestion du patrimoine et information des usagers.**
- **Entretien de la chaussée, de ses abords, des ouvrages d'art et des équipements de la route.**
- **Ingénierie des opérations de modernisation du réseau pour le compte des DREAL Aquitaine et Poitou-Charentes.**

## Ressources humaines

### Formation, concours et examens

journées.stagiaire par catégorie d'agent

	Entretien et Exploitation de la route	Technique routière Ouvrages d'art	Sécurité routière Gestion de trafic	Activités supports	Préparation examens et concours Post-concours	Total
<b>A</b>	21	24	37	52	8	<b>142</b>
<b>B</b>	41	141	121	261	72	<b>634</b>
<b>C</b>	5	12	8	25	54	<b>103</b>
<b>C exp</b>	533	4	73	188	415	<b>1 213</b>
<b>OPA</b>	12	/	4	29	1	<b>46</b>
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>181</b>	<b>242</b>	<b>555</b>	<b>549</b>	<b>2 137</b>



Formation éco-conduite

Outre la formation, le recrutement de certains personnels est également au nombre des missions conduites par l'unité Développement des Compétences : à ce titre, elle a organisé et assuré en 2013 la logistique du recrutement externe d'un agent d'exploitation et d'un ouvrier des Parcs et Ateliers de l'État. Sur le champ de la promotion interne, l'unité a contribué significativement à l'organisation des examens et concours professionnels déconcentrés.



MPRH au complet

### Zoom sur l'unité Management et Pilotage des Ressources Humaines

Management et Pilotage des Ressources Humaines : une unité bientôt au complet !

A la création de la DIR Atlantique en 2007, dans un contexte de forte mutualisation des fonctions « support » avec la DRE Aquitaine et la DDE de Charente, 4 agents assuraient dans l'unité la gestion des ressources humaines dite « de proximité ».

Aujourd'hui, pour répondre aux nombreuses tâches qui lui sont dévolues en tant que service employeur de près de 500 agents en partage avec le Pôle Support Intégré (PSI) de la DREAL Aquitaine, l'unité compte 5 agents, sous la responsabilité de Virginie STORA.

Régine DACHARY et Émilie NADEAU, toutes deux en charge des procédures de gestion collective (mutations, promotions) et du traitement des situations individuelles complexes, sont chacune référentes notamment pour la première sur le suivi des effectifs et la gestion du personnel d'exploitation, et pour la seconde sur la rémunération, les primes, les accidents et maladies.

Lise RAUBER a intégré l'unité en septembre 2013 : elle y assurera avec Michelle GUILTÇOU, attendue en février 2014, la gestion courante individuelle en lien avec le PSI.

Olivier VERNIEUWE assure le secrétariat de l'unité et suit plus particulièrement les arrêts maladies, les comptes épargne temps (CET), les autorisations spéciales d'absence et les grèves.

L'unité est également le trait d'union entre le personnel, le service médico-social des DREAL et les médecins de prévention.

Enfin, la responsable de l'unité, outre son rôle de secrétaire au sein du Comité Technique, des CAP et CCOPA, participe aux rencontres organisées avec les agents.

### Prévention :

#### Sensibilisation aux dangers de la route

Les accidents survenus sur le réseau routier géré par la DIR Atlantique ont rappelé, douloureusement, combien les agents sont exposés lorsqu'ils se déplacent sur les chaussées et mis en évidence la nécessité de sensibiliser les nouveaux arrivants à la prévention et au respect des consignes de sécurité.

Les unités « Prévention » et « Développement des Compétences » ont créé et mis en œuvre un module de formation « nouveaux arrivants » à destination des agents qui intègrent la DIR, sanctionné par la délivrance d'une autorisation de circuler à pied sur une chaussée à 2x2 voies.

Le sujet a suscité un vif intérêt chez les agents déjà en poste qui se sont inscrits à cette formation afin de bénéficier à la fois d'un rappel des fondamentaux et de l'autorisation de circuler à pied.

Au terme de cette année 2013, le succès rencontré a conduit la direction à décider la généralisation en 2014 à tous les personnels de cette formation rebaptisée « dangers de la route ».

# Organigramme et effectifs

## Direction

Organigramme au 1er janvier 2014



	Direction	SG	MiMO	SIEER	SIRA	SIRPC	Districts				Total
							Angoulême	Saintes	Gironde	Oloron	
A	3	3	5	5	4	3	1	/	1	1	26
B	3	12	10	23	20	16	8	8	9	4	113
C	1	10	6	8	8	8	4	3	4	3	55
C exp	/	1	/	8	1	2	81	60	80	34	267
OPA	/	/	/	9	/	/	2	1	3	1	16
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>97</b>	<b>43</b>	<b>477</b>

Agents présents au 31 décembre 2013

## Réseau et implantations



-  *siège de la DIR*
-  *SIR : service d'ingénierie routière*
-  *antenne de SIR*
-  *CIGT : centre d'ingénierie et de gestion de trafic*
-  *District*
-  *CEI : centre d'entretien et d'intervention*
-  *Point d'appui*
-  *VH Point d'appui utilisé pendant la période de viabilité hivernale*

Pour tout incident ou accident sur le réseau, 7j/7, 24h/24, un numéro unique **05 56 065 065**

### 635 km de réseau routier

- 465 km de 2x2 ou 2x3 voies
- 170 km de 2 voies
- 180 km de bretelles autoroutières
- 162 échangeurs et 600 bretelles

### sur 6 départements et 2 régions

- Aquitaine
  - Gironde
  - Pyrénées Atlantiques
- Poitou-Charentes
  - Charente
  - Charente-Maritime
  - Deux Sèvres
  - Vienne

### Ouvrages d'art

- le Pont d'Aquitaine (1767 m)
- 865 ponts
- 337 murs de soutènement

### Équipements dynamiques

- 46 Panneaux à Messages Variables (PMV)
- 12 prismes directionnels
- 153 stations de comptage routier
- 65 caméras de surveillance du trafic
- 22 caméras de détection automatique d'accidents (DAI)
- 12 portiques pour le système d'affectation de voies et un système de barrières de fermeture du pont d'Aquitaine
- 146 postes d'appel d'urgence
- 100 km de réseau de fibre optique

### Radio

- 67 sites relais
- 180 postes d'appel mobiles

**RN141****Déviations de Chabanais :  
Mise en service en juin 2013**

La déviation de Chabanais, section à 2x2 voies d'une longueur de 12 km entre Angoulême et Limoges, a été mise en service en deux temps.



*viaduc de 350 m franchissant la Vienne*

La section Ouest a été ouverte à la circulation en janvier 2013, l'ensemble de la déviation étant inauguré quelques mois plus tard, le 27 juin.

C'est l'aboutissement d'une période de travaux de 3 ans au cours de laquelle les équipes d'ingénierie de la DIR Atlantique et de la DIR Centre-Ouest ont uni leurs forces pour assurer la maîtrise d'œuvre de l'opération pilotée par la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Poitou-Charentes.

Fleuron de cette infrastructure, un viaduc de 350 m permet le franchissement de la Vienne et de la voie de chemin de fer Angoulême-Limoges, délestant ainsi, à la grande satisfaction des habitants et des élus, le centre de Chabanais d'un trafic de transit dangereux et générateur de nuisances.

**RN10****Reignac-Chevanceaux :  
Mise à 2x2 voies**

*Reignac-Chevanceaux : carrefour plan*

La dernière section de la RN10 encore bidirectionnelle entre Poitiers et Bordeaux est située entre Reignac et Chevanceaux.

Longue de 11 km, comportant plusieurs carrefours plans et supportant un trafic de 20 000 véhicules/jour dont 40 % de poids lourds, sa mise à 2x2 voies est inscrite au PDMI 2010-2014.

Les premiers travaux de cette opération ont commencé en 2013 par la pose de clôtures, le décapage, les fouilles archéologiques, la réalisation de mesures compensatoires environnementales et la construction de 5 ouvrages d'art sur la section Nord.

Ils se poursuivront et s'intensifieront en 2014, des appels d'offres pour les terrassements et la construction de 4 nouveaux ouvrages d'art devant être lancés prochainement.

**RN10****Mansle-Tourriers :  
Travaux de sécurisation**

L'opération consiste, pour un montant total de 26M€, à fermer 4 carrefours plans sur la RN10 en créant des ouvrages et des voies de rétablissement. Elle permettra également de délester le centre bourg de Mansle, traversé par un trafic PL générateur d'insécurité.

La première phase de cette opération, amorcée en 2011, a vu, au cours de l'année 2013, la mise en service d'une bretelle de sortie de la RN10, d'un giratoire et d'une voie de rétablissement.

Dans le même temps, un passage supérieur sur la RN10, une bretelle d'entrée, un bassin d'assainissement et des rétablissements sont engagés avec le souci de réutiliser sur place la plus grande quantité possible de matériaux extraits malgré leur forte hétérogénéité.



*Mansle : bretelle Nord et giratoire*

## A630

### Mise à 2x3 voies de la rocade Ouest de Bordeaux

Les travaux de mise à 2x3 voies de la rocade Ouest de Bordeaux sont entrés en 2013 dans une nouvelle étape avec le démarrage de l'élargissement de la rocade entre les échangeurs 13 et 15.



*en cours de terrassement*

Les travaux ont débutés en mars 2013 avec, dans un premier temps, l'aménagement d'une voie temporaire de circulation sur la bande d'arrêt d'urgence actuelle.

Depuis avril, les travaux ont consisté à réaliser une nouvelle voie sur le terre-plein central et à reprendre la voie de gauche actuelle (terrassement, assainissement, chaussées et équipements dynamiques).

Le chantier a été organisé de manière à maintenir deux voies de circulation dans les deux sens. Seuls les travaux nécessitant impérativement une réduction du nombre de voies ou une coupure ont été réalisés de nuit. Ce chantier a nécessité le rétrécissement de la largeur des voies circulées et pour des raisons de sécurité, la vitesse a été réduite à 70 km/h.

Fin novembre, les travaux en terre-plein central étant achevés, la circulation a pu être basculée progressivement sur les chaussées neuves, permettant d'engager les travaux sur la partie droite de l'infrastructure.

Ceux-ci consistent à reprendre les chaussées existantes, créer des protections acoustiques pour protéger les riverains, reprendre le réseau d'assainissement pour le mettre aux normes au titre de la loi sur l'eau et mettre en conformité les équipements dynamiques nécessaires à l'exploitation de la rocade.

Pour la réalisation de ces travaux, la circulation s'effectue également sur deux voies par sens avec réduction de la largeur des voies et une vitesse limitée à 70 km/h. Quatre radars pédagogiques ont été implantés pour inciter les usagers à modérer leur vitesse.

Les travaux d'élargissement entre les échangeurs 12 et 13 commenceront dès le printemps 2014 et se dérouleront selon un phasage identique à celui adopté pour la section précédente.



*construction de la GBA*

Les études de projet de la section suivante, entre les échangeurs 10 et 12 ont commencé en septembre 2013 en vue de livrer le projet à la DREAL Aquitaine au printemps 2014, dans l'objectif d'un démarrage de travaux début 2015.

Parallèlement, les études préalables à l'aménagement de la section entre les échangeurs 10 et 4 ont été lancées avec un objectif de production du dossier à l'été 2014 dans la perspective d'une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique en 2015.

## RN134

### Travaux de sécurisation entre Fleury et Haut de Gan

La suppression de deux créneaux de dépassement situés sur la RN134 entre Fleury et Haut-de-Gan a été retenue dans le cadre de la démarche qui vise à améliorer la sécurité des usagers sur les routes existantes (SURE).

Les travaux, réalisés entièrement durant l'année 2013, ont permis la rectification du tracé, l'aménagement de dispositifs de tourne à gauche matérialisés par des ilots, la reprise de l'assainissement, le traitement des obstacles latéraux et la création d'une bande dérasée de droite sur la totalité de la section.



*aménagement de carrefour*

**A63****Réaménagement  
de l'aire de repos des Gargails**

L'augmentation de la capacité de stationnement des aires de repos et de services de l'A63 est véritablement rendue indispensable par l'importance du trafic de transit notamment des poids lourds (61 000 véhicules/jour dont 11 000 PL) sur l'axe.

Au-delà de l'aménagement des aires concédées sur l'A63, il a été décidé de réaménager l'aire de repos des Gargails en Gironde. Les études et procédures pour l'aménagement de l'aire Ouest ont été menées en 2013 dans l'objectif d'augmenter à 100 le nombre de places PL, de construire de nouveaux sanitaires et d'aménager

une aire de contrôle des PL, tout en réalisant une mise aux normes environnementales. Les appels d'offres ont été réalisés en fin d'année 2013 et les travaux sont programmés pour 2014.

En phase chantier, un contrôle sera mené pour assurer le respect des préconisations de préservation de l'environnement. De plus, le conservatoire botanique national du sud Atlantique (CBNSA) accompagne la DIRA pour la définition des grandes orientations d'aménagement paysager de l'aire. Enfin, dans le cadre d'une démarche d'amélioration des pratiques en matière de gestion des déchets, l'aire de repos bénéficiera d'espaces dédiés au tri sélectif.

**A630-RN230****Sécurisation des accès  
aux équipements dynamiques**

A la suite du décès de Jérémie LIESSE, technicien de maintenance du CIGT, tué par un poids lourd sur la bande d'arrêt d'urgence de la rocade de Bordeaux, un travail a été entrepris pour définir les conditions d'accès aux équipements dynamiques sur l'ensemble du réseau de la DIR Atlantique.

Le travail réalisé par le CIGT, avec le concours des districts a consisté à cartographier tous les équipements dynamiques présents le long du réseau, et à définir très précisément les conditions d'accès pour l'entretien et la maintenance : emplacement du stationnement du véhicule, cheminement pédestre ou zone d'arrêt à sécuriser pour les cas où le stationnement en bordure de la chaussée s'imposerait.

Le principe retenu a été de privilégier les accès par « l'extérieur » avec une distance à parcourir d'environ 250 m au maximum entre le véhicule et l'équipement.

Le travail a porté sur 725 équipements recensés (panneaux à message variable, stations de comptage, caméras, signalisation lumineuse, armoires terrains, coffrets électriques, compteurs, etc.).



extrait de fiche cartographique

Les aménagements à mettre en place concernent essentiellement des créations d'aire de stationnement, des passages sécurisés dans des clôtures et des murs ainsi que des escaliers.

Les actions réalisées en 2013 résultant de ce travail sont : l'acquisition d'un véhicule 4X4 (pour privilégier des accès extérieurs pouvant être non stabilisés) et de sacs à dos « caisse à outil », le fauchage des cheminements et le lancement d'un marché pour réaliser tous les aménagements définis avec un démarrage des travaux en décembre 2013.

**Groupe des gestionnaires  
de voirie de l'agglomération  
bordelaise**

Au vu des problèmes récurrents de congestion du réseau routier et des nombreux chantiers au droit de l'agglomération bordelaise, un dialogue continu et une coordination des nombreux acteurs de la route s'impose. Ce constat a été mis en évidence dans le cadre du Grenelle des Mobilités initié par la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB).

Dans la continuité des discussions autour de l'opération ALIENOR 2, l'État a ainsi mis en place un groupe opérationnel des gestionnaires des voiries routières de l'agglomération bordelaise.

Ce groupe, animé par la DIR Atlantique, a un rôle de coordination, d'information et de réflexion pour la mise en œuvre d'actions opérationnelles en faveur de l'amélioration des circulations et de l'optimisation des infrastructures.

Il rassemble pour l'État la DIR Atlantique et la DREAL Aquitaine, la CUB, le Conseil Général 33 et les Autoroutes du Sud de la France.

Il s'est d'ores et déjà réuni à 3 reprises entre novembre 2012 et juin 2013. L'objectif est de poursuivre sur un rythme de 2 réunions minimum par an en articulant son action avec les autres mesures identifiées dans le Grenelle des Mobilités.

## Viabilité hivernale 2012-2013

Le début de l'année 2013 a été marqué par des intempéries neigeuses exceptionnelles sur les Pyrénées.



Au col du Somport, la hauteur cumulée de neige relevée a atteint un record de 12,91 m sur les 4 premiers mois de l'année. Tous les agents du district d'Oloron ont été particulièrement mobilisés durant cette période pour assurer le maintien de la viabilité et de la sécurité sur la RN 134.

Les risques d'avalanches très marqués ont contraint la fermeture de l'accès au col durant une durée cumulée de 28 jours. Le district a déployé d'importants efforts pour dégager les deux avalanches tombées fin janvier sur le couloir du pont de Lescun et a participé activement au comité de vigilance et de sécurité de la RN 134.

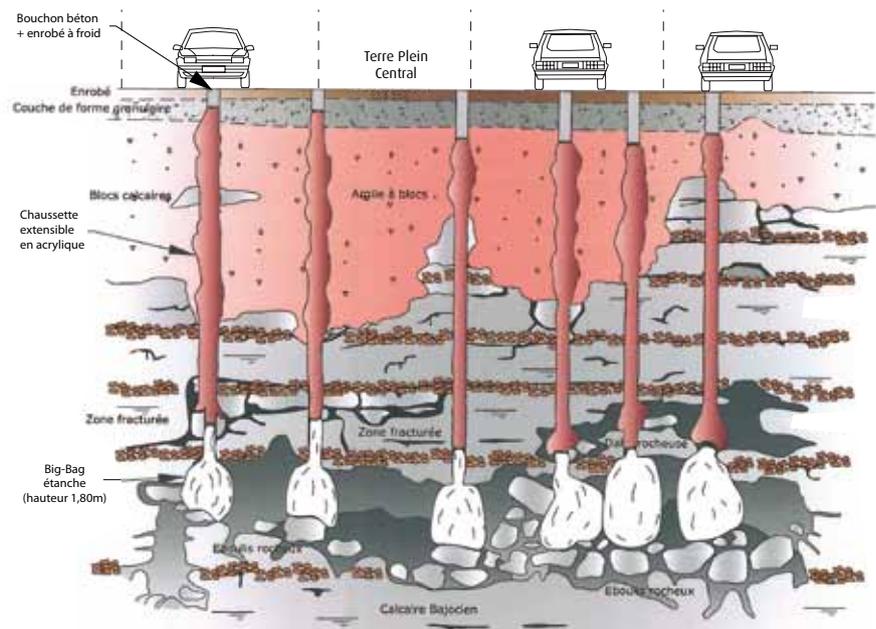
Afin d'améliorer la qualité du service rendu, une étude visant à la mise en place d'un détecteur routier d'avalanches sur le couloir de l'Ardoisière a été commandée. La DIRA a décidé également, afin de faciliter les opérations de déneigement, d'acquérir une nouvelle fraise à neige.

## CAVIBAG : procédé innovant

Des cavités souterraines naturelles, très localisées, ont été découvertes sous la RN141 au droit de la commune de Chasseneuil-sur-Bonnieure.

Ces cavités reconnues en 2004 ont fait l'objet d'un suivi régulier pluriannuel et de comblements partiels localisés. Pour renforcer localement le sous-sol et limiter les risques de tassement au droit de ces sites, un procédé novateur a été mis au point avec le CETE du Sud-Ouest pour combler partiellement ces cavités tout en permettant l'écoulement naturel de l'eau dans cette zone karstique complexe.

Après des premiers tests concluants, réalisés hors sol par l'entreprise TEMSOL, la technique innovante « cavibag » associant un micropieu et à la base un big-bag rempli avec



du béton, a été déployée sur vingt de points. Les travaux ont été réalisés en deux phases durant le mois d'octobre : une première phase dans le sens Limoges-Angoulême pour le comblement de 6 points ; la seconde phase dans les deux sens de circulation, pour le comblement de 14 points.

Au titre de cette opération, le CEI d'Angoulême a assuré le suivi des travaux, en partenariat avec le CETE du Sud-Ouest, et a procédé à la mise en place des basculements de circulation nécessaires au bon déroulement du chantier, qui a duré quatre semaines. D'une complexité inhabituelle, ces basculements ont nécessité la mise en place de patrouilles spécifiques se relayant le matin, le soir, et le week-end, pour assurer une surveillance fine de la signalisation de chantier.

## Sécurité des agents

Chaque année, de nombreux accidents impliquant matériel ou personnel des DIR sont recensés sur le réseau routier national non concédé. Les risques encourus par les personnels intervenant sur les routes et autoroutes, notamment aux abords des chantiers, persistent encore à un niveau toujours trop élevé.

En 2012, la DIR Atlantique a été particulièrement marquée par le décès d'un de ses agents lors d'une intervention sur des équipements dynamiques.

Avec une pensée particulière pour lui ainsi que sa famille, cette année encore, la DIR Atlantique a mené quatre actions de « sensibilisation des usagers de la route aux abords des chantiers » réparties sur son réseau du 3 au 7 juin 2013. Elle a aussi développé des contacts avec des professionnels de la route, précisé un certain nombre de procédures et consignes internes et aussi porté le débat régulièrement en CHSCT.

Chaque action vise à sensibiliser les usagers de la route aux risques encourus aux abords des chantiers par les personnels d'exploitation lorsque la réglementation de circulation, notamment les vitesses maximales autorisées à l'approche et le long des chantiers, n'est pas respectée.



Ces actions se sont déroulées :

- les 3 et 7 juin en Gironde,
- le 4 juin dans les Pyrénées Atlantiques,
- le 6 juin en Charente-Maritime.

Elles ont été largement relayées par la presse locale quotidienne ainsi que par les médias. Les agents de la DIRA ont été interviewés et ont pu apporter leur propre témoignage sur leurs conditions de travail et les nombreuses incivilités, voire mises en danger, auxquelles ils sont confrontés.

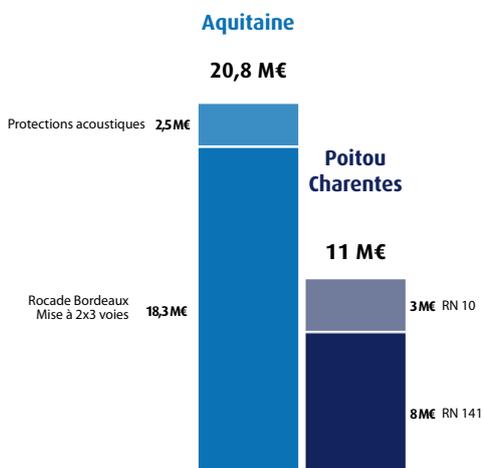
A cette occasion, des jeux d'affiches ont été implantés sur les aires de repos. Elles portent le message « La route est un espace dangereux ... surtout pour lui !!! » traduit en anglais ou en espagnol en fonction de leur localisation.

Des véhicules accidentés ont également été placés sur l'aire de Cestas, sur l'A63 en Gironde, et sur l'aire de Bédénac le long de la RN 10 en Charente-Maritime afin d'apporter un témoignage visuel permanent de ces accidents aux usagers et de les faire réfléchir sur

leurs comportements, trop souvent dangereux...

## Données budgétaires

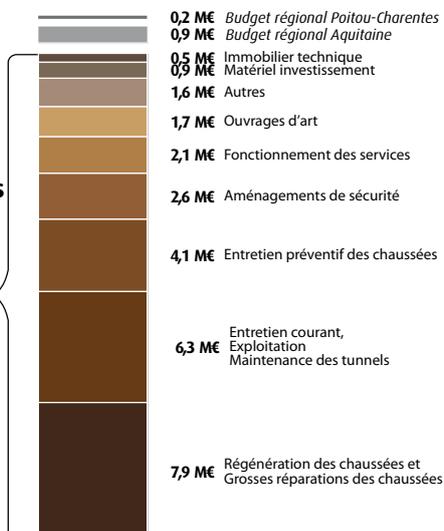
### Maîtrise d'œuvre pour le compte des Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)



### Budget propre à la DIRA

#### Contrat de gestion Direction des Infrastructures de Transport (DIT)

27,7 M€



## Séminaires : Ingénierie - Exploitation - Encadrement

Les trois séminaires font partie des piliers principaux du management de la DIRA :

- le séminaire de l'ingénierie regroupe l'ensemble des agents (ingénieurs, techniciens, projeteurs et administratifs) des deux services d'ingénierie routière (Aquitaine et Poitou-Charentes) ainsi que quelques représentants des services du siège de maîtrise d'ouvrage et d'ingénierie pour l'exploitation et l'entretien.
- le séminaire de l'exploitation regroupe l'ensemble des cadres des districts (chefs d'équipe, chefs de CEI et de district) ainsi que les ingénieurs et techniciens du service du siège de maîtrise d'ouvrage et d'ingénierie pour l'exploitation et l'entretien.
- le séminaire de l'encadrement regroupe l'ensemble des cadres de la DIRA (comité de direction, chefs et adjoints d'unité, chefs et adjoints de district et chefs et adjoints de CEI).



*séminaire de l'ingénierie*

Le séminaire de l'ingénierie a eu lieu le 15 octobre 2013. Parmi les sujets présentés et débattus, on peut noter le cadre général du déroulement des opérations d'investissement et la présentation des opérations en cours, la contribution du Système de Management de la Qualité ainsi que les pratiques et les outils du contrôle intérieur. Les échanges autour de la gestion des compétences et des outils de l'ingénierie ont été riches. Ce séminaire a réuni environ 60 personnes.



*séminaire de l'exploitation*



*pause déjeuner conviviale*

Cette année, les points inscrits au séminaire de l'exploitation du 12 novembre 2013 ont tous concerné la **sécurité des agents** sur la route. C'était le fil conducteur de la journée qui s'est composée de 4 temps forts :

- le matin la présentation de l'instruction ministérielle du 11 octobre 2013 relative à la sécurité des agents suivie d'un point sur la problématique de l'amiante dans les chaussées,
- l'après-midi, la présentation de la réflexion en cours sur les interventions sur routes bidirectionnelles suivie d'un point d'avancement de quelques actions engagées à la DIRA.

Les correspondants sécurité en districts et CEI et les membres du CHSCT ont également été invités. Ce sont donc au total 90 personnes qui ont largement débattu de sujets essentiels comme les matériels et équipements ainsi que les procédures et les modes de faire.



*séminaire de l'encadrement*

Le séminaire de l'encadrement s'est déroulé le 17 décembre 2013 dans les locaux du CRICR. Cette réunion s'inscrit dans le cycle annuel du système de management par la qualité. Il constitue la dernière étape de validation d'une part du bilan 2013 des actions d'amélioration classées par processus et d'autre part des actions 2014. L'après midi a été consacré à deux sujets majeurs pour les cadres : la politique de développement des compétences de la DIR et la **politique de sécurité prévention**.

Benoît ACHARD, Dominique ACHIGAR, Manolo ALCANTARA, Christophe ALLARD, Christophe ALTHAPE, Jacqueline AMBIELE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patricia ARANDA, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Aymeric AUDIGÉ, Alain AUDUBERTEAU, Jean-Christophe AUGIER, René AUPÉTI, Hervé AUSSEL, Pascal AUTIN, Mohamed BACHIRI, Gérard BAGOLLE, André BAHURLET, Patrick BALANT, Sandrine BARDET, Philippe BARRAUD, Karine BARREAU, Stéphane BATHÉLET, Sylvain BAYARD, Christian BAYLAC-SERRET, Jean-Marie BECHEMILH, Michèle BECK, Philippe BECK, Jean-Claude BÉES, Olivier BEHR, Julien BELAVAL, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCQ, Fabrice BELLOT, Christophe BERGER, Dominique BERGER, Christophe BERGERY, Claude BERLAND, Juan BERNABEU, Brun BERTAZZO, Francis BERTHELEMY, Pierre BERTHIOT, Daniel BERTRAND, Arnaud BEZAU, Pascal BILLET, Sylvain BISSIRIER, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Guillaume BON, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Monique BORDRON, Sophie BORK, Daniel BOTTELEAU, Hervé BOUDRY, Marc BOUÉ, Frédéric BOURASSEAU, Daniel BOURREAU, Patricia BOUSSARIE, Stéphan BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Jacky BRINDEAU, Laurent BRISSONNET, Jean-Paul BROUSSARD, Yves BROUSSE, Nicolas BRUNEAU, Francis BUGEAUD, Didier BUREAU, Chantal BYTCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Johann CALLUAUD, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Georges CASOURANG-MAUPAS, Benoît CASUAUX, Jean-Pierre CASSOU, Alain CASSOUDEBAT, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTÉRA, Jean-Pierre CATTAPAN, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CÉGARRA, Emmanuel CERRA, Christine CERVERA-NÉRIN, Vincent CHAILA, Jean-Luc CHAMOULAUD, Philippe CHAMOULAUD, Laurent CHAMPERNAU, Christian CHARENNAI, Annick CHATAIGNIER, Claude CHATELET, Jacques CHOLLET, Gérard CHRÉTIEN, Richard CLAIRE, Jean-Paul CLÉMENTON, Julien CLÉMENT, David CNUDE, François COGE, Laurent COISLIER, Claude COMBEAU, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Sébastien CORNIE, Jérôme CORNU, Jean-Jacques COSTE, Annie COSTES, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Jean-Pierre COULARIS, Annie COULARIS, Françoise COUPET, Alain COUREAULT, Sabine COURIE, Margaux COURTIAL, Jacques COUTIN, Patrick CUILHE, Nicolas DABADIE, Régine DACHARY, Jean-Paul DAL, Gilles DAMBON, Jean DAPP, Christine DARBLADE, Bernard DARRIBÈRE, Jean-Claude DARROMAN, Alain DASSE, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, François DEBRIS, Franck DEGORCE, Jennifer DELUC, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Marie-Christine DESCAT, Dominique DESLANDES, Clément DESRE, Didier DESTOUESSE, Frédéric DEWEZ, Stéphane DISLAIR, David DJARI, Cyriaque DOGUE, Patrice DOMERT, Patrick DORDAIN, Didier DOUCET, Anthony DOUSSELAU, Daniel DOUTAULT, Noé DOUTEAU, Patrick DROUET, François DUBOIS, Marie-France DUCASSOU, Pascal DUCHATEAU, Jonathan DUGUE, Lysiane DULONG DE ROSNAY, Christelle DULOIT, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, Pascal DUPUCH, Bruno DUPUY, José DURET, Jean-Pierre DURIEUX, Frédéric EDELY, David ERZ, Laurent ESTRADE, Daniel EYCHENNE, Patrick EYRAUD, Olivier FABRE, Bruno FABRE, Anthony FARINEAU, Laurence FAUCHÉ, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Nicolas FAVRIOU, Solange FERRÉ, Pierre FERRET, Pierre FITÈRE, Didier FLUTRE, Ivan FONTEBASSO, Jean-Jacques FORCET, Claude FORESTIER, Jérôme FORESTIER, Patrick FORTIN, Jean-Marie FOUCHÉ, Stéphane FRESLON, Paul FRESNEAU, Marc FRETIER, Jérôme FRÜGER, Dany FURT, Didier GABARD, Jean-Luc GAGNÈRE, Joël GARRAUD, Emmanuel GATEAU, Cyrille GAUDICHON, Béatrice GAUTHIER, Sébastien GAUTIER, Axel GEFFROY, Stéphane GENET, Bruno GENTIL, Jean-Michel GEOFFROY, Sylvain GIBON, Fabien GILARDIT, Patrice GILLAIZEM, Robert GIORDANO, Jean-François GIRAUD, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Bruno GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARDET, Philippe GOURGUES, Patrick GOUSSET, Éric GRAVÉ, Patrick GRELIER, Florent GRIOCHE, Laurent GRISUN, Caroline GRIVEAU, Franck GROSZ, Éric GUÉRÉVEN, Pascal GUILLOT, Jérôme GUINET, Fabrice GUIRAUD, Sébastien GUIRAUD, Roland GUYARD, Annick GUYODO, Michaël HAMARD, Évelyne HAUSSE, Cécile HAYS, Gisèle HERVY, Maxime HO LÉONG, Sophie HUBERT, Hervé HURET, Pierre HYVES, André INDA-GALLUR, Guillaume JACQUES, Véronique JASMAIN, Daniel JEANNOT, Éric JÉGOU, Claire JONESCO, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Laurent KEISER, Khalid KSIBI, Damien LABARUSSIAS, Jérôme LABLE, Claude LABORDE, Christophe LABROUSSE, Claude LABROUSSE, Gilles LACASSY, Francis LACOSTE, Jean-David LAÉ, Maria Theresa LAFORET, Sébastien LAFRECHOUX, Isabelle LAGUE, Philippe LAGUIERCE, Sébastien LAINE, Dominique LAISNEY, Christian LALANDE, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Serge LAMBERT, Anne LAMBERT, Manuel LARAPIDIE, Pierre LARQUÉ, Hervé LARUE, Maxence LASARTE, Daniel LASSALLE, Christophe LASSALLE, Cyril LAUQUIN, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Thierry LAVILLE, Marion LAYRISSÉ, David LE LOCK, Jacques LE MESTRE, Anthony LE ROUSIC, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jocelyne LEBRETHON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Laurent LONGEVILLE, Jean-Jacques LUZÉ, Ève MACHELART, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Gilles MAIGNAUT, Pascal MANDEIX, Pierre MANDIN, Patrice MANENTI, Jackie MARANGHI, Jean-Claude MARCH, Bernard MARCILLAUD, Eddy MARÉCHAL, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Fabrice MARIE, Claudine MARMOTTAN, Damien MARTIN, Bruno MARTIN, Christophe MARTINEAU, Jean MARTY, Jean-François MASCHEK, Olivier MASSON, Jean-Louis MATHIEU, Gérard MATROT, Alain MAURET, François MAZEAU, Kaddour MECHITOUA, Fabrice MÉNAGER, José MÉRINO, Fabrice MERLES, Mary-Catherine MESNAGE, Martine MEUNIER, Jean-Luc MEYRAT, Yohan MICHELET, David MIEUGARD, Jocelyne MILIANI, Jérôme MILLET, Yves MILLOT, Thierry MILLOT, Yannick MILLUIT, Karine MINEAU, Brigitte MIOT, Stéphane MISÉRAZZI, Thomas MOMBER, Éric MOMPEIX, David MONCOEUR, Patrick MONGIS, Annie MONNIER, Marcel MONTÉGUT, Dominique MONTHEIL, Patrick MONTIGAUD, Dominique MOREAU, Michel MOREAU, Régis MOREAU, Antonio MORENO, Jean-Yves MORIN, Alain MORISSON, Richard MORTIER, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, André MOUTENGOU, Jean MULAKAANKA, Alain NADAUD, Dominique NADEAU, Émilie NADEAU, Bernadette NARZABAL, Marlène NAUD, Benjamin NEOLLIER, Franck NEVOÛ, Françoise NICOT, Richard NIÉTO, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Marie-Christine PALLAS, Didier PARAT, Damien PARIS, Olivier PASQUET, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Florence PERISSEL, Florian PERRON, Bernard PERUFFO, David PETIT, Gilles PETIT, Jean-Michel PFÖRTNER, José PINHEIRO, Romain PIZON, Didier PLANTEY, Frédéric POISSON, Marc POMÈS, Bernard POMMIERS, Gilles PONTERY, Alain POTTERS, Joël POULOU, Patrick PRAT, Nelly PRÉVOST, Patrice PRÉVOTEL, Patricia PRIET, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO-GUÉRIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Barthélémy QUESTE, Louis RACINNE, Véronique RADJOÛ, Francis RAHULIN, Marie-Jean-Claude RAYMOND, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Franck ROLLAND, Bernard ROLLET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Patrick SAINQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, SAWARY, Étienne SAVY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Gilles SEBILLO, SEVEL, Laure SICOLLY, Béatrice SIÈRÈS, Christophe SINAULT, Frédéric STORA, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Cédric TAJCHNER, TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRÉLY, Jean-

### Direction interdépartementale des routes Atlantique

19 Allée des Pins - CS 31670

33073 BORDEAUX Cedex

Tel. 05.57.81.64.90

Fax. 05.57.81.64.91

Christine RAPIN, Mickaël RASSAT, Lise RAUBER, Robert RAVERA, Dominique REMAUT, Yannis ROBERT, Jean-Claude ROBIDAS, Louis-Lionel ROQUES, Didier ROUBY, Michaël ROUDIL, Frédéric ROUET, ROUSSILLE, Cyrille ROY, Arnaud ROY, Jean-François RUMEAUX, Erick Éric SARTHOU, Romain SAUTEJEAU, Stéphane SAUTREAU, Céline Jean-Yves SEINCE, Francis SENAT, Jean-François SERAPHIN, Patrick SIX, Manuel SOARÈS, Yohann SOULARD, Alain SOURBETS, Virginie Stéphane THOMAS, Frédéric THOMAS, Nicolas THOREAU, Stéphan Claude TRILLAUD, Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Raymond VANDENBERGHE, Serge VARLET, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL, Sébastien VIDAL, Patrick VIGIER, Michel VIGIER-LAFOSSE, Bernard VIGNAUD, Fernando VILARINO, Thierry VOYER, Jacky WINCKERT.