

16

15

Tronçon 5 :
élargissement entre les échangeurs 16 et 15
aménagement de l'échangeur 15
 Travaux terminés

Tronçon 3 et 4 :
élargissement entre les échangeurs 13 et 15

1) mars 2013 :

aménagement d'une voie temporaire de circulation sur la bande d'arrêt d'urgence

2) avril 2013 :

réalisation d'une nouvelle voie sur le terre-plein central

reprise de la voie de gauche initiale

terrassement, assainissement, chaussées, équipements dynamiques

et mesures conservatoires pour l'éclairage public

nécessitant :

réduction du nombre de voies (neutralisation)

coupures ponctuelles de nuit

15

14

13

La circulation se faisant :

- avec maintien de 2 voies de circulations dans les 2 sens

- avec les largeurs de voies rétrécies

- la vitesse réduite à 70 km/h

3) fin novembre à mi-décembre 2013 :

basculement progressif de la circulation

de nuit entre 21h et 6h

4) depuis mi-décembre 2013 :

circulation sur les 2 voies neuves de gauche

démarrage des travaux sur la partie droite de la chaussée

reprise des chaussées existantes,

création des protections acoustiques pour protéger les riverains,

reprise du réseau d'assainissement pour le mettre aux normes au titre de la loi sur l'eau

mise en conformité des équipements dynamiques nécessaires à l'exploitation de la rocade.

La circulation se faisant :

- avec maintien de 2 voies de circulations dans les 2 sens

- avec les largeurs de voies rétrécies

- la vitesse réduite à 70 km/h

- avec la présence de 4 radars pédagogiques

13

12

Tronçon 2 :
élargissement entre les échangeurs 12 et 13
 Démarrage des travaux : Printemps 2014

12

11

10

Tronçon 1 :
élargissement entre les échangeurs 10 et 12
 Démarrage des travaux : Début 2015

10

4

Section comprise entre les échangeurs 4 et 10
 Enquête publique : 2015