

1 La viabilité hivernale en chiffres

La période concernée

- × **En plaine** : du 15 novembre au 15 mars sauf exception.
- × **En montagne** : peut commencer dès octobre et se terminer en mai.

Éléments de coûts

- × 1 tonne de sel : entre 50€ et 100€.
- × 1 engin de déneigement : entre 150 000€ et 200 000€, jusqu'à 400 000€ pour des engins spéciaux.

Le réseau routier en France

Le réseau routier français : 1 million de kilomètres environ

- × 600 000 km de routes communales gérées et exploitées par les communes.
- × 380 000 km de routes départementales gérées et exploitées par les départements.
- × 20 000 km de routes nationales et autoroutes dont 8 000 km entretenus et exploités par des sociétés concessionnaires sous contrat avec l'État et 12 000 km entretenus et exploités par onze directions interdépartementales des routes (DIR).

La viabilité hivernale sur le réseau routier national

→ Géré par les directions interdépartementales des routes

- × **6 000 agents** mobilisables 24 h/24.
- × **750 camions équipés de lames et de saieuses.**
- × **15 engins spéciaux de déneigement pour les routes de montagne** (fraise à neige, alpicrabe) traversant les Alpes, le Jura, le Massif central et les Pyrénées.
- × **Entre 100 000 et 200 000 tonnes de sel** épandues chaque année selon la rigueur de l'hiver.



Vestiaire du centre routier de Nanterre - La Défense, DIR-IF.



- ✗ Les stocks constitués permettent, sans nouvel approvisionnement, de traiter la viabilité pendant une semaine en continu. Les stocks sont reconstitués au fur et à mesure.

→ Géré par les sociétés concessionnaires

- ✗ Près de **4 000 agents** mobilisables 24 h/24.
- ✗ Plus de **1200 camions équipés de lames et de saleuses.**
- ✗ **Entre 120 000 et 190 000 tonnes de sel** épandues chaque année selon la rigueur de l'hiver.

Entre 800 000 et 1,5 million de tonnes de sel sont épandues chaque année sur l'ensemble des réseaux routiers national, départemental et communal.



Dépôt de sel au centre d'entretien et d'intervention de Saint-Chély-d'Apcher.