

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Bordeaux, le 4 mars 2009

Dossier de presse

Rocade de l'agglomération bordelaise information des usagers sur l'état du trafic à destination des principaux nœuds routiers

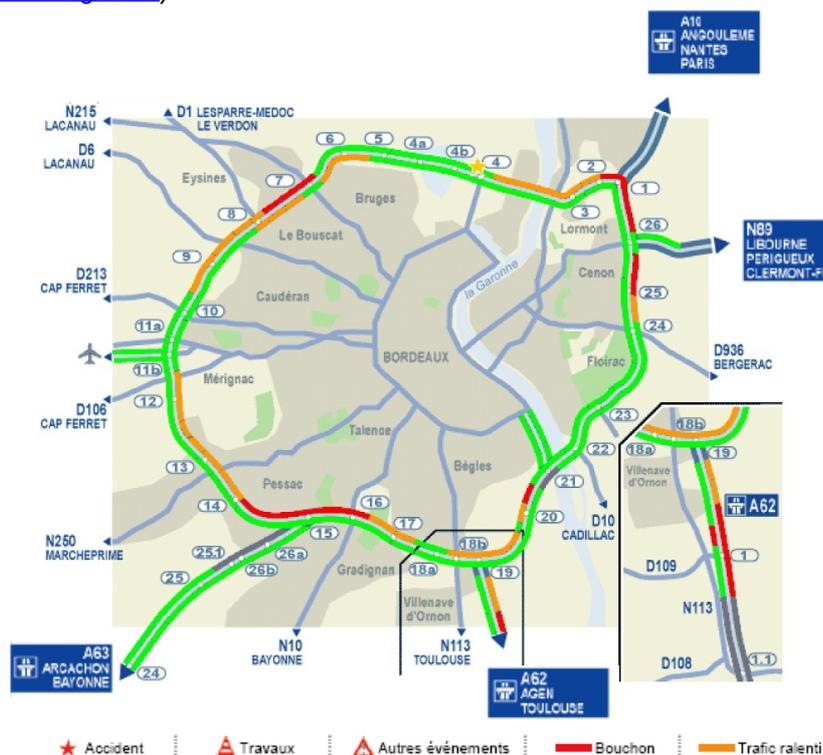
ALIENOR est le système d'information dynamique des usagers sur l'état de la circulation des voies rapide urbaines de l'agglomération bordelaise (rocade : A 630, A 631 et RN 230 ; principaux axes de transit connectés à la rocade : A 10 – Paris/Bordeaux ; A 62 – Bordeaux/Toulouse, A 63 – Bordeaux/Bayonne/Arcachon ; RN 89 – Bordeaux/Lyon). Il vise à favoriser une gestion dynamique du trafic et des conditions d'accès aux itinéraires pour une meilleure sécurité des usagers et, plus largement, pour optimiser la qualité de service.

Un investissement conséquent a été réalisé ces dernières années (10,9 M€), notamment à travers le contrat de plan État-Région 200/2006 (6,9 M€). Il sera complété en 2009 pour achever la phase 1 du système (1,2 M€). Il a permis le déploiement de nombre de matériels, dont des panneaux à message variables (PMV) qui sont une des clés majeures de la relation avec l'utilisateur pour la gestion dynamique du trafic qui contribue à sa fluidité et à la sécurité.

Ces matériels sont d'ores et déjà mobilisés pour apporter une information opportune et pertinente lors d'événements aléatoires ou singuliers (notamment accidents, travaux, remontées de queues et bouchons).

Pour répondre aux fortes attentes des usagers et des partenaires en matière d'informations sur la circulation sur la rocade, en mobilisant les nombreux matériels opérationnels du dispositif ALIENOR, l'état qualitatif du trafic sur la rocade est fourni à compter 2 mars 2009, aux usagers de la rocade en provenance des principaux axes (A62, A63, RN 89, A10 et aéroport) sur les sept panneaux à messages variables implantés sur ces axes ou sur la rocade à proximité de ces axes. Le trafic est ainsi qualifié de fluide, dense ou saturé, à destination des principaux nœuds routiers (A 62, A 63, A 10, Aéroport, Bordeaux Centre, Bordeaux Lac) les plus proches, sur la rocade. Cette information est le reflet de la situation

du trafic de la rocade publiée (cf. illustration ci-après) sur le site internet bison futé (www.bison-fute.gouv.fr).



Les messages de sécurité relatifs aux bouchons et accidents gardent dans tous les cas la priorité sur l'information concernant l'état qualitatif du trafic.

Le tableau de synthèse ci-après précise les destinations retenues en fonction des provenances.

En provenance de	Information aux usagers sur l'état du trafic à destination de
A 10	Aéroport – Bordeaux Lac A 62 – A 63
RN 89	A 10 – A 62
A 62	Bordeaux Centre – Aéroport
A 63	A 62 – Aéroport
Aéroport	A 62 – A 63 A 10 – Bordeaux Lac

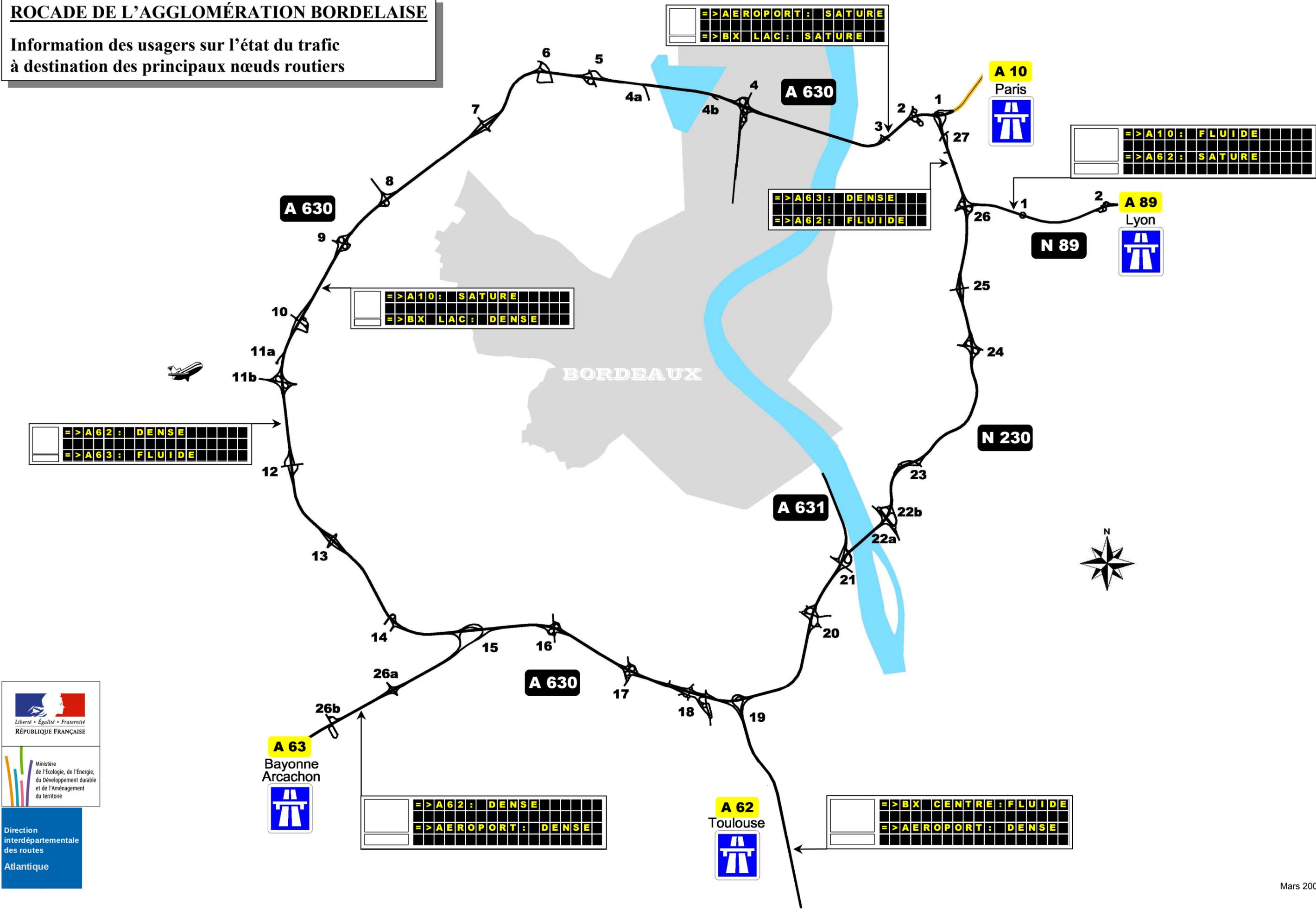
Le plan ci-joint illustre l'information fournie aux usagers.

Opérationnel depuis le 2 mars 2009, ce service est offert pendant la période de l'heure de pointe du matin les jours ouvrés, où le trafic constaté est le plus chargé, soit de 6h00 à 10h00 environ du lundi au vendredi. Compte tenu de la situation nettement plus favorable du trafic pendant la période d'été, ce service sera interrompu du 11 juillet au 30 août.



ROCADE DE L'AGGLOMÉRATION BORDELAISE

Information des usagers sur l'état du trafic à destination des principaux nœuds routiers



Direction interdépartementale des routes
Atlantique