

DIR Atlantique

Rapport d'activité

2016



Le mot de la directrice



À mon arrivée, fin 2016, j'ai eu le plaisir de rencontrer à la DIR Atlantique des personnels enthousiastes, motivés par ces métiers où l'on œuvre dans le concret, dans l'action opérationnelle, au service du public, nécessitant des compétences techniques sûres qui, depuis 10 ans, se sont consolidées et sans cesse bonifiées, au bénéfice d'une production de qualité et de techniques innovantes.

En 2016, pour la deuxième année consécutive, la DIR Atlantique a relevé un double défi : atteindre les objectifs d'un contrat de gestion très ambitieux, approchant les 36 millions d'euros, et réaliser pour le compte de la DREAL la maîtrise

d'œuvre d'un programme conséquent de modernisation du réseau, pour 31,5 millions d'euros dépensés.

C'est grâce à la capacité des équipes du siège et des districts à travailler ensemble qu'ont pu être opérés tout au long de l'année, sous circulation, d'importants travaux de régénération de chaussée et de réparation d'ouvrages d'art, parfois complexes. La DIR se mobilise ainsi énergiquement dans la conservation du patrimoine routier qui retient aujourd'hui toute l'attention du ministère.

Les personnels de la DIR font aussi évoluer leurs pratiques professionnelles avec conviction et responsabilité vers un plus grand respect de la biodiversité. Ce faisant, le service se tourne résolument vers la route de demain, plus propre, plus lisible pour l'utilisateur, plus sécurisée, plus communicante.

Enfin, soulignons l'évolution favorable des conditions de travail avec nos implantations immobilières qui se modernisent, la sécurité des agents qui progresse et les efforts constants de renouvellement du matériel.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activités qui donne à voir quelques exemples de réalisations.

Bernadette MILHÈRES

Directrice interdépartementale des routes ATLANTIQUE

Sommaire

• Fonctions support.....	3
• Organigramme et effectifs.....	4
• Réseau et implantations.....	5
• Environnement - Assainissement routier.....	6
• Développement durable -Eco-paturage.....	6
• Biodiversité - Recensement des collisions avec la faune.....	6
• A630 : Mise à 2 x 3 voies de la rocade bordelaise.....	7
• RN134 : Sécurisation de la traversée d'Asasp.....	7
• RN134 : Concertation pour la sécurisation entre Béclair et Oloron...	8
• RN10 : Mise à 2 x 2 voies entre Reignac-Chevancaux.....	8
• RN10 : Aménagement du demi-échangeur de Mansle sud	8
• Amélioration de la sécurité des interventions.....	9
• Entretien des chaussées.....	9
• Information des usagers.....	10
• Entretien des ouvrages d'Art - Pont Aquitaine.....	10
• Modernisation des sites d'implantation de la DIR.....	11
• Données budgétaires.....	11

La DIR Atlantique et ses missions

La DIR Atlantique est une des onze directions interdépartementales des routes créées en 2006 et qui, dans le cadre de la loi de décentralisation du 13 août 2004, constituent les nouveaux services routiers de l'État.

Les DIR ont compétence pour l'entretien et l'exploitation du réseau routier national non concédé constitué de 9 000 km de routes nationales et de 2 800 km d'autoroutes ainsi que pour l'ingénierie nécessaire à la modernisation de ce réseau.

Service déconcentré du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, la DIR Atlantique est placée sous l'autorité du préfet de la Gironde coordonnateur des itinéraires routiers. En charge d'un réseau d'une longueur de 630 km, ses principales missions sont les suivantes :

- **Exploitation, surveillance, viabilité hivernale, gestion du patrimoine et information des usagers**
- **Entretien de la chaussée, de ses abords, des ouvrages d'art et des équipements de la route**
- **Ingénierie des opérations de modernisation du réseau pour le compte de la DREAL Nouvelle Aquitaine.**

Fonctions support

Formation - Recrutement - Concours

Avec près de 3,8 jours de formation par agent en moyenne, l'effort a été maintenu en 2016 pour garantir l'adéquation des compétences avec les besoins de l'ensemble des services. La complémentarité entre les actions de formation réalisées au niveau local et les différents organismes de formation internes ou externes au ministère permet de couvrir les champs nécessaires tout en maintenant une réelle dynamique de formation interne reposant sur des formateurs très investis.

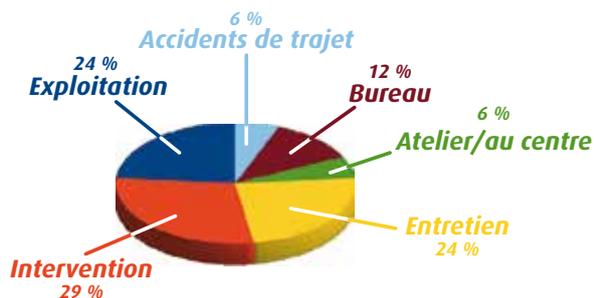
	Entretien et Exploitation de la route	Technique routière Ouvrages d'art	Sécurité routière Gestion de trafic	Activités supports	Préparation examens et concours Post-concours	Total
A	18,5	34,5	/	56,5	2	111,5
B	60,5	109	16	101,5	49,5	336,5
C	1,5	24	/	58,5	22	106
C exp	742,5	5	3	119	298,5	1 168
OPA	14	/	/	/	3	17
Total	837	172,5	19	335,5	375	1 739

jours. stagiaire par macrograde et domaine

Prévention et sécurité

Bilan d'accidentologie 2016 (accidents corporels)

En 2016, les accidents corporels ont été au nombre de 34 dont les 2/3 ont généré des arrêts de travail correspondant à près de 1 700 jours. Leur répartition par grande typologie d'activité est présentée dans le diagramme suivant.



Un usager condamné

Au-delà des accidents corporels déclarés – dont certains sont liés à des comportements dangereux des usagers - un événement a particulièrement marqué l'un de nos CEI où une agente a manqué de peu d'être renversée sur la chaussée par un usager ayant perdu patience dans une zone gérée par alternat.

Après dépôt de plainte auprès de la gendarmerie et constitution

de partie civile par l'agente, l'usager a été condamné par le tribunal de grande instance d'Angoulême à 4 mois de suspension de permis, 400 € d'amende et des dommages et intérêts au profit de l'agente, pour mise en danger d'autrui (risque immédiat de mort ou d'infirmité) par violation manifestement délibérée d'obligation réglementaire de sécurité lors de la conduite d'un véhicule terrestre.

Des interventions toujours plus sécurisées

Au terme de cet événement douloureux, les agents du CEI ont recherché une organisation de travail plus sécurisante lors des fréquents chantiers réalisés sous alternat sur leur réseau. Un jeu de feux tricolores utilisable en mode manuel par télécommande a été acquis par le district et est depuis utilisé systématiquement, afin d'éloigner les agents de la chaussée pour limiter le risque d'accident.

Prévention et accompagnement des agents

La DIR Atlantique poursuit sa politique de prévention par une modernisation des outils mis à disposition (accès, signalisation...), un suivi des pratiques par accompagnement des agents en situation de travail par l'unité prévention, et des visites de sécurité des sites d'implantation.

L'ensemble de ces actions sont analysées lors des séances du CHSCT qui s'est réuni à quatre reprises en 2016.

Management des risques

En lien avec la Mission d'Appui du Réseau Routier National, la DIR Atlantique a engagé, en 2016, une réflexion pour une meilleure prise en compte du management des risques propres à l'activité de la DIR.

Une première étape a consisté à réaliser un état des lieux autour d'entretiens avec une vingtaine d'agents représentatifs des différents métiers de la DIR (management, ingénierie, exploitation, entretien), sur leur pratique de la gestion des risques

dans les domaines techniques, juridiques, déontologiques, de la santé et de la sécurité.

Une démarche de partage du diagnostic et d'appropriation des méthodes de gestion des risques appliquées aux processus du Système de Management par la Qualité, menée avec les pilotes et copilotes des processus, a complété cette première étape. Cette action se poursuivra en 2017 par une formalisation intégrée au système de management par la qualité de la DIR.

Organigramme et effectifs

Direction

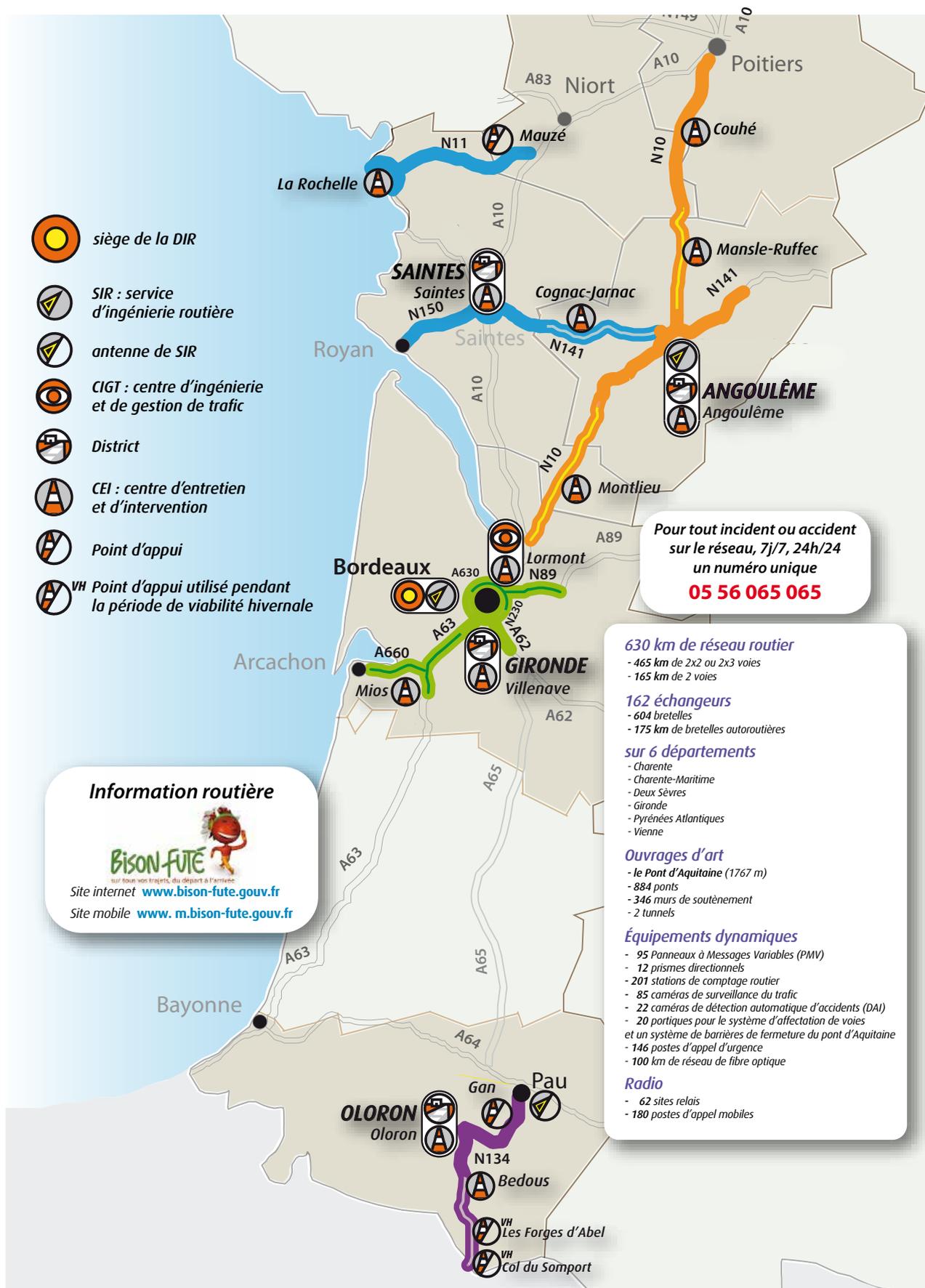
Organigramme au 1er janvier 2017



	Direction	SG	MiMO	SIEER	SIRA	SIRPC	Districts				Total
							Angoulême	Saintes	Gironde	Oloron	
A	5	3	4	5	4	3	1	/	1	1	27
B	4	12	9	22	21	13	8	9	10	6	113
C	1	10	7	7	6	3	3	3	3	2	45
C exp	/	1	/	8	/	1	79	59	79	31	259
OPA	/	/	/	11	/	/	1	1	3	1	16
Total	10	26	20	53	31	20	92	72	96	41	461

Agents présents au 31 décembre 2016

Réseau et implantations



-  **siège de la DIR**
-  **SIR : service d'ingénierie routière**
-  **antenne de SIR**
-  **CIGT : centre d'ingénierie et de gestion de trafic**
-  **District**
-  **CEI : centre d'entretien et d'intervention**
-  **Point d'appui**
-  **VH Point d'appui utilisé pendant la période de viabilité hivernale**

Pour tout incident ou accident sur le réseau, 7j/7, 24h/24 un numéro unique
05 56 065 065

Information routière



Site internet www.bison-fute.gouv.fr
Site mobile www.m.bison-fute.gouv.fr

- 630 km de réseau routier**
- 465 km de 2x2 ou 2x3 voies
 - 165 km de 2 voies
- 162 échangeurs**
- 604 bretelles
 - 175 km de bretelles autoroutières
- sur 6 départements**
- Charente
 - Charente-Maritime
 - Deux Sèvres
 - Gironde
 - Pyrénées Atlantiques
 - Vienne
- Ouvrages d'art**
- le Pont d'Aquitaine (1767 m)
 - 884 ponts
 - 346 murs de soutènement
 - 2 tunnels
- Équipements dynamiques**
- 95 Panneaux à Messages Variables (PMV)
 - 12 prismes directionnels
 - 201 stations de comptage routier
 - 85 caméras de surveillance du trafic
 - 22 caméras de détection automatique d'accidents (DAI)
 - 20 portiques pour le système d'affectation de voies
- et un système de barrières de fermeture du pont d'Aquitaine
- 146 postes d'appel d'urgence
 - 100 km de réseau de fibre optique
- Radio**
- 62 sites relais
 - 180 postes d'appel mobiles

Environnement

Assainissement routier

Dans le cadre de la préservation de la ressource en eau, la DIR Atlantique a entrepris depuis 2015 une démarche de réhabilitation des ouvrages de collecte et de traitement des eaux de ruissellement sur son réseau.

Les travaux de réhabilitation, définis après des études de diagnostic, concernent principalement la remise à niveau de la fonctionnalité des ouvrages de collecte (fossés) et de traitement (bassins et déboueurs-déshuileurs). Ils s'achèveront en 2017 pour le réseau des districts de Gironde et d'Oloron Sainte-Marie. La même démarche sera ensuite conduite sur le réseau des districts de Saintes et Angoulême.

Par ailleurs, la DIR Atlantique poursuit ses efforts pour compléter la couverture de son réseau par des équipements performants. Dans ce cadre, une opération de création de réseaux de collecte

et de bassins (rétenion et traitement) sur la RN11 a également été engagée en 2016 avec l'objectif d'assurer la protection d'un périmètre de captage d'eau potable à Epannes, dans le marais Poitevin.



Développement durable

Eco-pâturage



La DIR Atlantique a lancé une expérimentation annuelle d'éco-pâturage.

Cette expérimentation réalisée en partenariat avec l'entreprise "écomouton", s'effectue sur quatre sites pour une surface totale de quatorze hectares. Les animaux, suivis sur le plan sanitaire, appartiennent à un éleveur local. Il s'agit d'une espèce issue de la race des "moutons d'Ouessant".

L'éco-pâturage répond à plusieurs enjeux. Le premier consiste à contrôler la croissance de la végétation dans des lieux difficiles d'accès aux engins mécaniques ou dangereux pour le personnel d'exploitation. Le second vise à diminuer le risque incendie feux de forêt sur des zones sensibles recensées dans les arrêtés préfectoraux locaux. Le troisième est de limiter ou stopper le développement de certaines espèces exotiques envahissantes sans engins, ni produits chimiques (ex : les moutons sont friands de la renouée du Japon).

Un bilan en fin d'expérimentation sera réalisé afin d'évaluer les impacts sur le plan économique, social et environnemental.

Biodiversité

Recensement des collisions avec la faune

La DIR Atlantique a noué un partenariat avec le muséum national d'histoire naturelle dont l'objectif est de recenser les collisions avec la faune sauvage sur le réseau routier, aussi bien en nombre qu'en termes d'identification des espèces ou familles d'espèces. Initié par la DGITM, ce recensement permet d'objectiver l'identification des points de passages récurrents d'une espèce, sur le réseau routier.

L'enjeu de cette mesure est de stopper l'érosion de la biodiversité, notamment par la mise en place de dispositifs de protection des espèces dans les secteurs les plus sensibles. Cette démarche s'inscrit pleinement dans les réflexions des trames vertes et bleues et dans la poursuite des actions initiées les années précédentes par la DIR Atlantique en faveur de la biodiversité (plan d'usage raisonné des produits phytosanitaires, plan de fauchage, etc.).





A630 – Travaux de chaussées

Mise en service entre les échangeurs 10 et 12

L'année 2016 a été une année de transition concernant l'aménagement à 2x3 voies de la rocade ouest de Bordeaux.

Cet aménagement, décidé en 2006, poursuit trois objectifs :

- Améliorer la qualité environnementale (bruit, assainissement).
- Améliorer la capacité, la sécurité, la fluidité notamment aux heures de pointe.
- Optimiser le fonctionnement et l'intégration urbaine des échangeurs.

La première section entre les échangeurs 16 et 10 a été déclarée d'utilité publique en décembre 2008 et les travaux ont débuté en 2009. En 2016, c'est le dernier tronçon entre les échangeurs 12 et 10 au niveau de l'aéroport qui a été mis en service avec la réalisation du revêtement lors de deux week-ends (fin octobre et fin novembre) nécessitant une coupure de la rocade du vendredi soir au lundi matin.

Ce dernier tronçon vient clore l'aménagement à 2x3 voies de cette section de 9 km. Comme pour les années précédentes, la DIR Atlantique a été fortement mobilisée pour assurer la maîtrise d'œuvre de ces travaux.

Dans le cadre de l'opération de mise à 2x3 voies, 8,0 km d'écrans acoustiques ont été réalisés entre les échangeurs 10 et 15. La DIR Atlantique a réalisé un retour d'expérience (études et travaux) sur la base de la dizaine de marchés ayant permis de réaliser ces travaux.

Entre les échangeurs 4 et 10 : bientôt les travaux

Cette opération a été inscrite au CPER (État-Région) signé le 23 juillet 2015 avec un financement 50 % État - 50 % Bordeaux-Métropole pour un montant estimé à 149M€.

La déclaration d'utilité publique, l'autorisation Loi sur l'Eau et l'arrêté de dérogation CNPN ont été obtenus en 2016.

Après des travaux préparatoires commencés en novembre, les travaux de la bretelle 4a qui doit permettre un meilleur accès au nouveau stade débiteront en mars 2017.

Les chantiers de la passerelle du lac, dédiée aux modes de déplacement doux, et du tronçon entre les échangeurs 10 et 9 démarreront en juin pour respectivement 12 et 22 mois.

De même que pour la section précédente, des équipes projet sont constituées pour réaliser les études et suivre les travaux.

La DIR Atlantique a réalisé une opération complexe de régénération lourde de la chaussée et des trottoirs de la RN134 dans la traversée du village d'ASASP consistant notamment au décaissement de la voie jusqu'à des profondeurs de 0,50 m nécessitant de nombreux déplacements de réseaux concessionnaires.

Ces travaux ont été réalisés en étroite concertation et coordination avec la municipalité et le syndicat d'assainissement de la Porte d'Aspe pour optimiser les périodes de neutralisation de la circulation. Ce travail a permis de limiter à trois week-ends la fermeture totale de la voie dans la traversée du village, des déviations locales et pour les poids lourds étant assurées.



Travaux de décaissement de la chaussée

Pyrénées Atlantiques

RN134 – Concertation autour du projet de sécurisation entre Béclair et Oloron

La concertation sur l'opération de mise en sécurité de la RN134 section Béclair-Oloron, inscrite au CPER 2015-2020 pour 11 M€ (1ère phase) et pilotée par la DIR Atlantique, s'est tenue du 8 février 2016 au 8 mars 2016. Plusieurs moyens de recueil des réactions ont été mis en place : un dossier de concertation et un registre d'observations dans chaque commune concernée, une réunion publique à Herrère présidée par le sous-préfet d'Oloron, une adresse électronique et une page web dédiées permettant le téléchargement du dossier de concertation et le dépôt d'observations.

Les expressions écrites ont été nombreuses et la réunion publique a rassemblé 70 personnes. Ce dispositif de concertation a été pour la DIR Atlantique un moment riche d'échanges avec la population et les élus. Il a permis de valider une grande partie des options proposées et d'en amender d'autres.

Le bilan de la concertation a été diffusé en août 2016. La poursuite des études préalables et des études d'impact permettront d'engager en 2017 la phase d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de ces travaux.

Charente/Charente-Maritime

RN10

Mise à 2 x 2 voies entre Reignac et Chevanceaux



Travaux de chaussées

La mise à 2x2 voies de la RN10 entre Reignac et Chevanceaux consiste à créer un tracé neuf sur 11,3 km, trois échangeurs avec la voirie locale ainsi qu'une aire de repos. Au terme de l'opération, le dernier tronçon encore en bidirectionnelle entre Poitiers et Bordeaux aura été mis à 2x2 voies.

Sur cette section, la RN10 supporte un important trafic poids-lourds (10 000 PL/j) et elle traverse un site classé Natura 2000. Le projet doit donc composer avec de fortes contraintes environnementales et d'exploitation.

L'opération relève du CPER 2015-2020 pour un montant de 85 M €. Pour une moindre gêne à l'utilisateur de la route, sa réalisation est découpée en deux sections fonctionnelles : une première section Nord de 6,3 km de longueur en cours d'achèvement, puis une seconde section Sud de 5 km de longueur. Les travaux

communs aux deux sections ont commencé en 2013 (libération des emprises et déboisement, fouilles archéologiques, déplacements de réseaux).

Sur la section Nord, les cinq ouvrages d'art courants ont été construits en 2014-2015 et les travaux de "terrassements-assainissement-chaussées" de chaussées ont été réalisés entre juin 2015 et octobre 2016. Ces derniers ont représenté environ 600 000 m³ de déblais et de remblais, 375 000 m² de couche de forme, 27 000 tonnes de liant hydraulique et de chaux, 100 000 tonnes de GB3, 40 000 tonnes de BBTM et de BBSG. Les travaux de chaussées ont été réalisés en trois mois entre août et octobre 2016. Ils ont mobilisé deux centrales mobiles spécialement dédiées au chantier. Les travaux d'équipements (dispositifs de retenue, signalisation horizontale et verticale, clôtures, écrans acoustiques) ont débuté en novembre 2016 et s'achèveront en avril 2017. Les travaux de raccordement de cette section Nord avec la section courante en circulation sont prévus en mai 2017.

Sur la section Sud, fin 2016, quatre des cinq ouvrages d'art sont déjà construits. Le principal marché de "terrassements/assainissement/chaussées/ouvrage d'art" sera attribué au printemps 2017.

Aménagement du demi-échangeur de Mansle sud



Nouvel ouvrage du demi-échangeur

Sur la RN10 sur les communes de Mansle et de Maine-de-Boixe, deux carrefours plans ont été supprimés en 2016. Cette opération d'un montant total de 10 M €, visant à sécuriser les raccordements des voiries secondaires et l'accès à l'aire de repos, a nécessité 4 années de travaux. Depuis 2012 les aménagements ont consisté à la création d'une bretelle d'accès, la mise aux

normes d'une bretelle de sortie, la construction d'un passage supérieur (D116) et la création de 6 km de voirie locale de rétablissement. La fermeture des deux TPC dans les ex-carrefours plans a également conduit à l'adaptation des chaussées, des équipements (dont la pose de dispositifs de retenue amovibles en TPC) et de la signalisation horizontale de la 2x2 voies.

Amélioration de la sécurité des interventions

Sécurisation des accès aux équipements

Le réseau a bénéficié en 2016 de la poursuite des actions engagées visant à améliorer la sécurité des interventions des personnels.

Dans la continuité des réflexions engagées en 2013, le programme d'aménagement des accès aux équipements depuis l'extérieur du réseau via la création de zones d'arrêt sécurisées de type baillonettes, de passes américaines ou d'escaliers s'est poursuivi. La rocade bordelaise bénéficie ainsi d'une quinzaine d'aires de stationnement sécurisées, d'une dizaine de passages de service dans les clôtures ou mur anti-bruit existants et d'une vingtaine d'escaliers implantés aux abords des équipements.

Déploiement des équipements de pré-séquence

La DIR Atlantique a également poursuivi le déploiement du pré-séquence sur plusieurs axes faisant l'objet de mesures d'exploitation récurrentes. A titre d'exemple, 15 sites ont été équipés sur les RN10 et RN141. Composés de panneaux de signalisation, posés à demeure sur des supports rotatifs, les équipements de pré-séquence permettent de faciliter et de sécuriser les interventions des agents dans la pose et la dépose de balisages sur des sites à enjeux prédéfinis.



Travaux d'aménagement d'un accès sécurisé



Installation d'ensembles pivotants de pré-séquence

Entretien des chaussées



A63 - Travaux de nuit

La DIR Atlantique a livré en 2016 un grand nombre de chantiers de rénovation de chaussées répartis sur l'ensemble du réseau pour un montant total de plus de 16 M€.

Un chantier exceptionnel

Celui concernant la régénération des sept premiers kilomètres de chaussées de l'autoroute A63 pour un montant total d'environ 2,5 millions d'euros est exceptionnel.

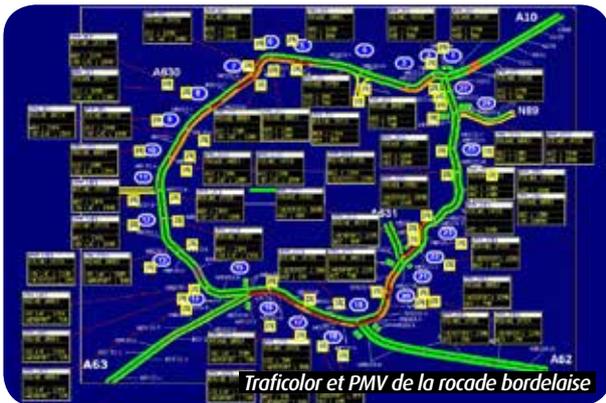
Les contraintes de trafic extrêmement fortes sur ce secteur très chargé ont conduit à réaliser ce chantier de week-end et également avec des nuits "dites longues" du vendredi soir au

samedi en milieu de matinée.

Ces deux phases d'exploitation ont été mises en œuvre avec des basculements durant les week-ends, et des fermetures de l'axe durant les nuits "longues". Ces mesures ont été accompagnées de déviations par le réseau autoroutier (A62-A65-A64) pour les PL, et sur le réseau métropolitain pour les VL.

Ce chantier a mobilisé pour chacun des cinq week-ends, vingt-cinq à trente agents du district, en raison de l'extrême complexité de l'exploitation. La réussite de cette opération a pu être assurée par une préparation minutieuse, l'engagement fort des agents, et une large communication auprès des usagers.

Information des usagers

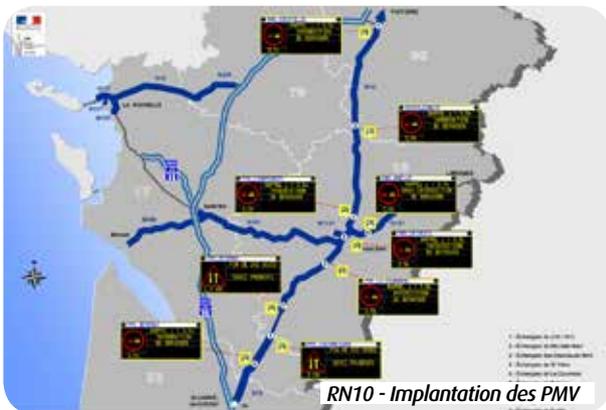


ALIENOR 2 : de l'information à chaque échangeur

L'ensemble des panneaux à messages variables urbains (PMV) déployés sur tous les échangeurs de la rocade de Bordeaux est opérationnel depuis le mois d'octobre 2016, avec la pose d'une dernière potence au niveau de l'échangeur 24.

Au cours de ces deux dernières années, 50 panneaux dont 20 en 2016 ont ainsi trouvé leur place au niveau de chaque pénétrante et chaque échangeur de la rocade de Bordeaux.

Réalisés dans le cadre de l'opération "Aliénor 2", cofinancée par l'État, Bordeaux-Métropole et le conseil départemental de la Gironde, ces panneaux représentent un budget d'environ 5 M €. D'après les premiers retours, ils sont très appréciés par les usagers pour les informations qu'ils donnent sur les temps de parcours sur la rocade de Bordeaux et sur les incidents ou événements en cours ou programmés.



Déploiement de nouveaux PMV sur la RN 10

Dans le cadre de l'amélioration du service à l'utilisateur mais aussi la sécurité des agents en intervention, quatre nouveaux Panneaux à Messages Variables (PMV) ont été déployés sur le district d'Angoulême. Ces PMV positionnés sur les départements traversés par la N10 (16, 17, 79 et 86) permettent de finaliser l'information routière sur cet axe de 200 km avec au total huit PMV mis en place ces dernières années.

Le premier a été posé fin 2015, la pose des trois autres et la mise en service de l'ensemble ont été réalisées au premier trimestre 2016 pour un montant de 650 k €, à noter qu'un PMV a été réalisé avec une alimentation solaire ce qui en fait quatre au total sur les huit de cet axe.

Entretien des ouvrages d'art Pont d'Aquitaine

Essai préalable de remise en peinture

La remise en peinture du tablier métallique du pont d'Aquitaine, suite au diagnostic de 2013, nécessite au préalable la réalisation d'essais de décapage. Ces essais s'inscrivent dans un contexte très complexe du fait de la présence dans les peintures, d'amiante et de métaux lourds.

Ils doivent permettre de choisir la ou les techniques de décapage les plus appropriées, compromis intégrant les nombreuses contraintes techniques (accès au-dessous de l'ouvrage et appui sur la structure provisoire), environnementales (absence de rejet dans l'environnement et gestion des déchets amiantés) et financières.

La présence d'amiante impose un confinement total de la zone de travail maintenue en dépression permanente, des vacations maximales de l'ordre de deux heures et l'habilitation au travail en présence d'amiante des opérateurs et des agents de la DIR Atlantique devant entrer dans le confinement.

Ces premiers travaux se sont élevés à 715 k € avec un délai de réalisation de 9 mois pour environ 10 ml de tablier !

Les résultats serviront à définir les prescriptions techniques du marché de remise en peinture complète du tablier sur les 690 ml restants.



Modernisation des sites d'implantation de la DIR Atlantique



Mios : Travaux du nouveau bâtiment



Gan : Nouveau bâtiment livré

CEI de Mios :

L'opération porte sur la construction de deux nouveaux bâtiments (administratif et garage PL), la restructuration de l'ancien garage en atelier/hangar de stockage, et le réaménagement de l'espace extérieur (zone de tri, stockage sel...). Le maître d'œuvre, Atelier GIET Architecture/OTEIS BEFS, a été choisi en 2014 pour un démarrage des travaux fin 2016, les crédits ayant été alloués mi 2016 pour la 1ère tranche (Bâtiment administratif).

Point d'appui de Gan :

Le point d'appui du CEI d'Oloron qui était situé à Lescar dans les locaux du conseil départemental 64 a été transféré à Gan dans un nouveau bâtiment situé sur le site d'une ancienne briquetterie, site qui possède un accès direct à la RN134. Le maître d'œuvre (GIC BTP / Laurent Ratabouc) a été désigné en avril 2015. La 1ère phase de travaux de mise en sécurité du site a débuté en novembre 2015 suivie de la construction du bâtiment de mars à septembre 2016. L'inauguration a eu lieu le 27 octobre 2016. Le coût total de l'opération s'élève à 900.000 € TTC.

CEI de Bedous :

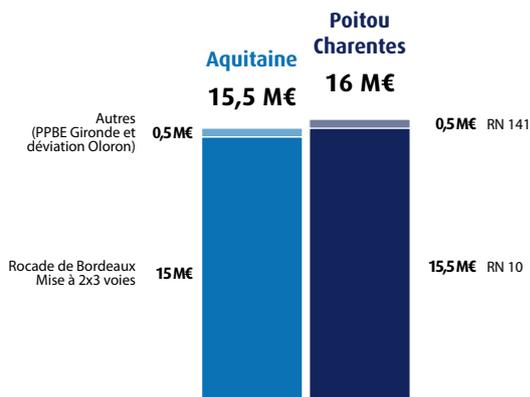
Une étude de faisabilité concernant les possibilités de réaménagement du CEI de Bedous a été réalisée fin 2016 avec l'objectif de comparer différents scénarios : aménagement existant, extension ou construction sur un nouveau site. C'est cette dernière proposition qui a été retenue. Le choix du maître d'œuvre aura lieu en 2017.

Centre VH des Forges d'Abel :

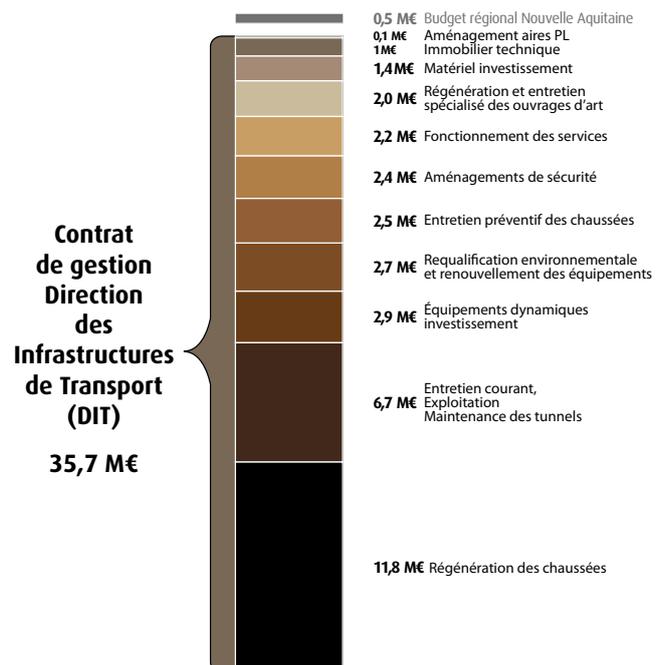
L'opération de restructuration du centre de viabilité hivernale des Forges d'Abel a été lancée en 2016 avec la désignation du maître d'œuvre (Dubedout Architectes/OTCE Aquitaine). Les premières esquisses ont été réalisées. Les études se poursuivent en 2017 en vue de lancer les travaux à partir de 2018.

Données budgétaires

Maîtrise d'œuvre pour le compte de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Nouvelle Aquitaine



Budget propre à la DIRA



Benoît ACHARD, Dominique ACHIGAR, Manolo ALCANTARA, Christophe ALLARD, Christophe ALTHAPE, Jacqueline AMBIELLE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patricia ARANDA, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Aymeric AUDIGÉ, Jean-Christophe AUGIER, René AUPÉTTIT, Hervé AUSSEL, Gérard BAGOLLE, Sandrine BARDET, Jean-Luc BARON, Philippe BARRAUD, Michel BARRAULT, Karine BARREAU, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDE, Christian BAYLAC-SERRET, Jean-Marie BECHEMILH, Michèle BECK, Philippe BECK, Jean-Claude BÉES, Olivier BEHR, Julien BELAVAL DASSE, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCOQ, Fabrice BELLOT, Dominique BERGER, Claude BERLAND, Juan BERNABEU, Bruno BERTAZZO, Francis BERTHELEMY, Pierre BERTHIOT, Arnaud BEZAULT, Pascal BILLET, Stéphane BILLY, Sylvain BISSIRIER, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Guillaume BON, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Sophie BORK, Alexandre BOSCH, Daniel BOTTELEAU, Hervé BOUDRY, Marc BOUÉ, Benjamin BOULBES, Daniel BOURREAU, Patricia BOUSSARIE, Jean-Michel BOUTEVILLE, Stéphan BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Kamel BRIK CHAOUCHE, Jacky BRINDEAU, Laurent BRISSONNET, Nicolas BRUNEAUD, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYTCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Johann CALLUAUD, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Benoît CASAUX, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTERA, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CEGARRA, Emmanuel CERRA, Vincent CHAILA, Jean-Luc CHAMOULAUD, Philippe CHAMOULAUD, Laurent CHAMPERNAU, Christian CHARENAT, Annick CHATAIGNIER, Claude CHATELET, Jacques CHOLLET, Gérard CHRETIEN, Richard CLAIRE, Jean-Paul CLEMENÇON, Julien CLÉMENT, David CNUUDE, François COGE, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Sébastien CORNIL, Jérôme CORNU, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Jean-Pierre COULARIS, Alain COUREAULT, Margaux COURTIAL, Jacques COUTIN, Patrick CUILHE, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Régine DACHARY, Jean-Paul DAL, Gilles DAMBON, Jean DAPP, Christine DARBLADE, Navi DAROUECHI, Bernard DARRIBERE, Jean-Claude DARROMAN, Alain DASSE, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Anne-Lise DAUPHIN, Jérôme DAVID, Bertrand DEBIT, François DEBRIS, Franck DEGORCE, Marie-Laure DELAHAYE, Sébastien DELASAU, Émeric DELAVIER, Jennifer DELUC, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Marie-Christine DESCAT, Dominique DESLANDES, Clément DESRE, Frédéric DEWEZ, Stéphane DISLAIR, David DJARI, Cyriaque DOGUET, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Didier DOUCET, Anthony DOUSSELAIN, Noé DOUTEAU, Isabelle DUARTE, François DUBOIS, Marie-France DUCASSOU, Pascal DUCHATEAU, Jonathan DUGUE, Emily DUGUINE, Lysiane DULONG DE ROSNAY, Christelle DULOUT, Cindy DUMAS, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, Pascal DUPUCH, Bruno DUPUY, José DURET, Jean-Pierre DURIEUX, Frédéric EDELY, Alexandre ENEAU, David ERZ, Laurent ESTRADE, Sébastien ETCHEGOYHEN, Daniel EYCHENNE, Bruno FABRE, Laurence FAUCHÉ, Jean FAUQUÉ, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Pierre FERRET, Pierre FITERE, Ivan FONTEBASSO, Jean-Jacques FORCET, Jérôme FORESTIER, Patrick FORTIN, Jean-Marie FOUCHE, Thierry FRERET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Jérôme FRUGER, Dany FURT, Didier GABARD, Jean-Luc GAGNERE, Bastien GARCIA, Emmanuel GATEAU, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFROY, Stéphane GENET, Bruno GENTIL, Jean-Michel GEOFFROY, Sylvain GIBON, Fabien GILARDIT, Patrice GILLAIZEAU, Robert GIORDANO, Jean-François GIRAUD, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARDET, Philippe GOURGUES, Éric GRAVÉ, Patrick GRELLIER, Florent RIOCHE, Laurent GRISUN, Caroline GRIVEAU, Christophe GRONDIN, Franck GROSZ, Éric GUEREVEN, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Michelle GUILTÇOU, Jérôme GUINET, Fabrice GUIRAUD, Sébastien GUIRAUD, Roland GUYARD, Annick GUYODO, Michaël HAMARD, Évelyne HAUSS, Cécile HAYS, David HERBRETEAU, Gisèle HERVY, Charlie HIPPOLYTE, Frédéric HOAREAU, Sophie HUBERT, Hervé HURET, Pierre HYVES, André INDA GALLUR, Guillaume JACQUES, Daniel JEANNOT, Éric JEGOU, Claire JONESCO, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Laurent KEISER, Khalid KSIBI, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Jérôme LABEL, Christophe LABROUSSE, Claude LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Pierre LACHAUD, Francis LACOSTE, Jean-David LAE, Maria Theresa LAFORÉ, Sébastien LAFRECHOUX, Isabelle LAGÜE, Philippe LAGUIERCE, Sébastien LAINE, Dominique LAISNEY, Christian LALANDE, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Serge LAMBERT, Anne LAMBERT, Yann LANGELLIER, Vivien LAPEYRE, Manuel LARAPIDIE, Pierre LARQUÉ, Francis LARRIVIÈRE, Hervé LARUE, Christophe LASSALLE, Daniel LASSALLE, Arnaud LATCHERE, Cyril LAUQUIN, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Thierry LAVILLE, Marion LAYRISSÉ, David LE LOCK, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Sabine LOEFFLER, Laurent LONGEVILLE, Ève MACHELART, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Gilles MAIGNAUT, Pierre MANDIN, Patrice MANENTI, Jackie MARANGHI, Eddy MARÉCHAL, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Fabrice MARIE, Audrey MARQUIS, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Christophe MARTINEAU, Jean MARTY, Olivier MASSON, Gérard MATROT, Jean-Luc MAUPIN, Alain MAURET, Bernard MAURET, Denis MAYS, François MAZEAU, Kaddour MECHITOUA, Fabrice MÉNAGER, José MERINO, Fabrice MERLES, Mary-Catherine MESNAGE, Martine MEUNIER, Jean-Luc MEYRAT, Bernard MICHEL, Yohan MICHELET, David MIEUGARD, Bernadette MILHÈRES, Jérôme MILLET, Thierry MILLOT, Karine MINEAU, Stéphane MISERAZZI, Thomas MOMBER, Éric MOMPÉIX, David MONCOEUR, Annie MONNIER, Marcel MONTEGUT, Dominique MONTHEIL, Dominique MOREAU, Antonio MORENO, Jean-Yves MORIN, Alain MORISSON, Richard MORTIER, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Jean MULIAKAKA, Alain NADAUD, Émilie NADEAU, Bernadette NARZABAL, Benjamin NEOLLIER, Franck NEVOT, Richard NIETO, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Didier PARAT, Damien PARIS, Nancy PASCAL, Olivier PASQUET, Raphaël PAULO, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Florence PERISSEL, Bernard PERUFFO, Florian PERRON, David PETIT, Gilles PETIT, José PINHEIRO, Romain PIZON, Frédéric POISSON, Marc POMÈS, Bernard POMMIERS, Joël POULOU, Nelly PREVOST, Patrice PRÉVOTEL, Patricia PRIET, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO GUÉRIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Barthélémy QUESTE, Louis RACINNE, Yoann RAGOT, Francis RAHULIN, Marie-Christine RAPIN, Mickaël RASSAT, Lise RAUBER, Robert RAVERA, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Dominique REMAUT, Bruno REYNE, Yannis ROBERT, Jean-Claude ROBIDAS, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Franck ROLLAND, Bernard ROLLET, Lionel ROQUES, Didier ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Patrick ROUSSILLE, Cyrille ROY, Arnaud SAINQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, SAVARY, Étienne SAVY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Gilles SEBILO, SICOULY, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Yohann Virginie STORA, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Stéphane Stéphan TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRELY,

Direction interdépartementale des routes Atlantique

19 Allée des Pins - CS 31670

33073 BORDEAUX Cedex

Tél. 05.57.81.64.90

Fax. 05.57.81.64.91

ROUBY, Michaël ROUDIL, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROY, Jean-François RUMEAUX-CAPELLI, François SABATIER, Erick Éric SARTHOU, Romain SAUTEJEAU, Stéphane SAUTREAU, Céline Jean-Yves SEINCE, Jean-François SERAPHIN, Patrick SEVEL, Laure SOULARD, Nicolas SOURBETS, Alain SOURBETS, Marianne STEPIEN, TESTAUD, Stéphane THOMAS, Frédéric THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Claude TRILLAUD, Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Serge VARLET, Thierry VERGE, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Sébastien VIDAL, Michel VIGIER-LAFOSSÉ, Fernando VILARINO, Jérémie VIROULAUD, Philippe VIVÈS, Thierry VOYER, Gilles VRIGNAUD, Jacky WINCKERT, Nathalie ZUCCARI-ZINS