



**PRÉFET
DE LA VIENNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURISATION DE LA RN10 – POINT D’AVANCEMENT

Travaux préparatoires à l’aménagement du futur échangeur
de Ruffigny-Vivonne

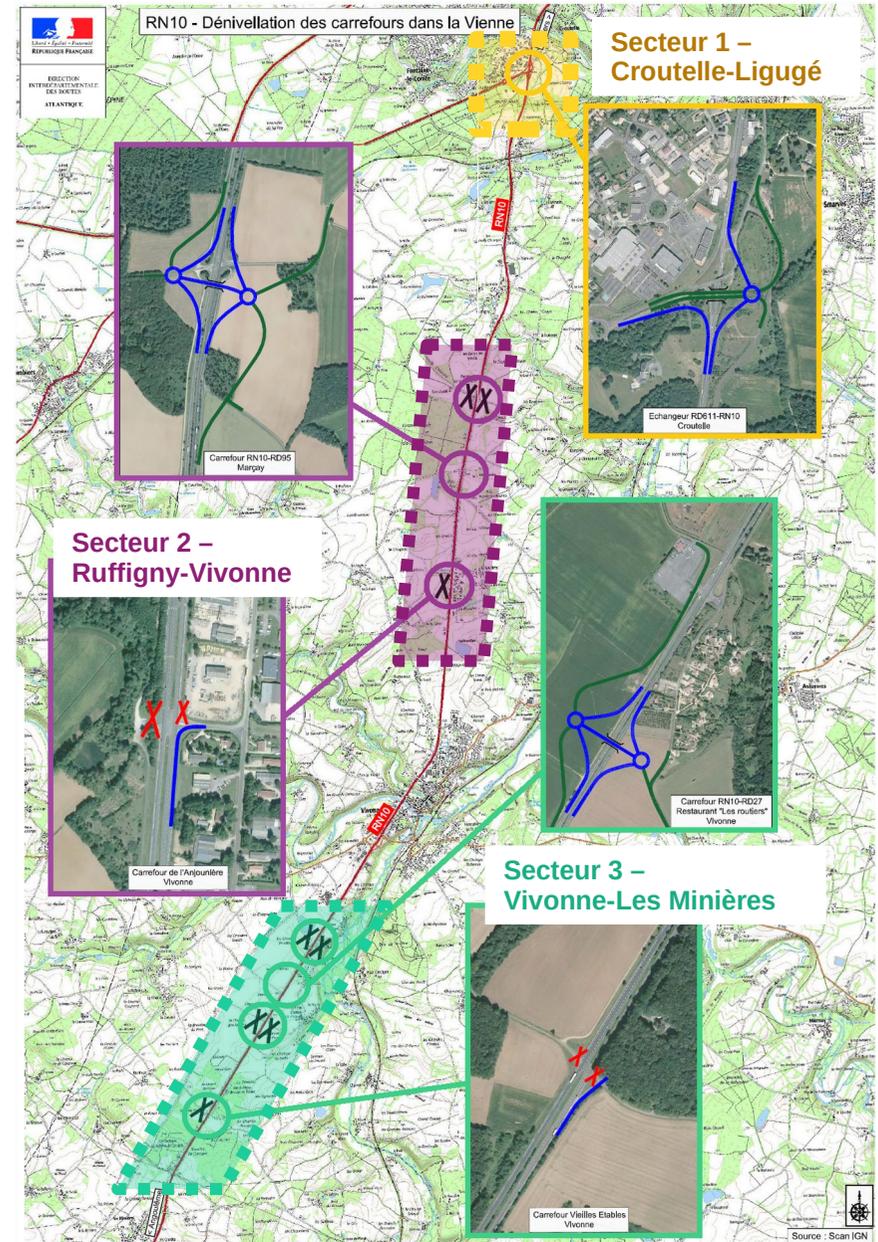
Conférence de presse du 11 février 2025

Présentation de l'opération

- **Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre** : État (DIR Atlantique)
- **Montant global de l'opération** : 45,5 M€, 100 % Etat
- **Financement** : CPER 2015-2020 à hauteur de 38,5M€ et CPER2023-2027 à hauteur de 7 M€
- **Objectifs de l'opération générale** :
 - **Amélioration de la sécurité**
 - Suppression des carrefours plans, création pour chaque secteur d'un échangeur dénivelé et mise en place des voies de rétablissement,
 - Mise à 2x2 voies de la RN10 (Croutelle).
 - **Mise aux normes environnementales** des sections par des aménagements de traitement des eaux

L'enquête publique sur l'opération s'est déroulée du 17 août au 16 septembre 2020 et le projet a été déclaré d'utilité publique le 8 décembre 2020.

L'autorisation environnementale du projet a été délivrée le 28 janvier 2021.



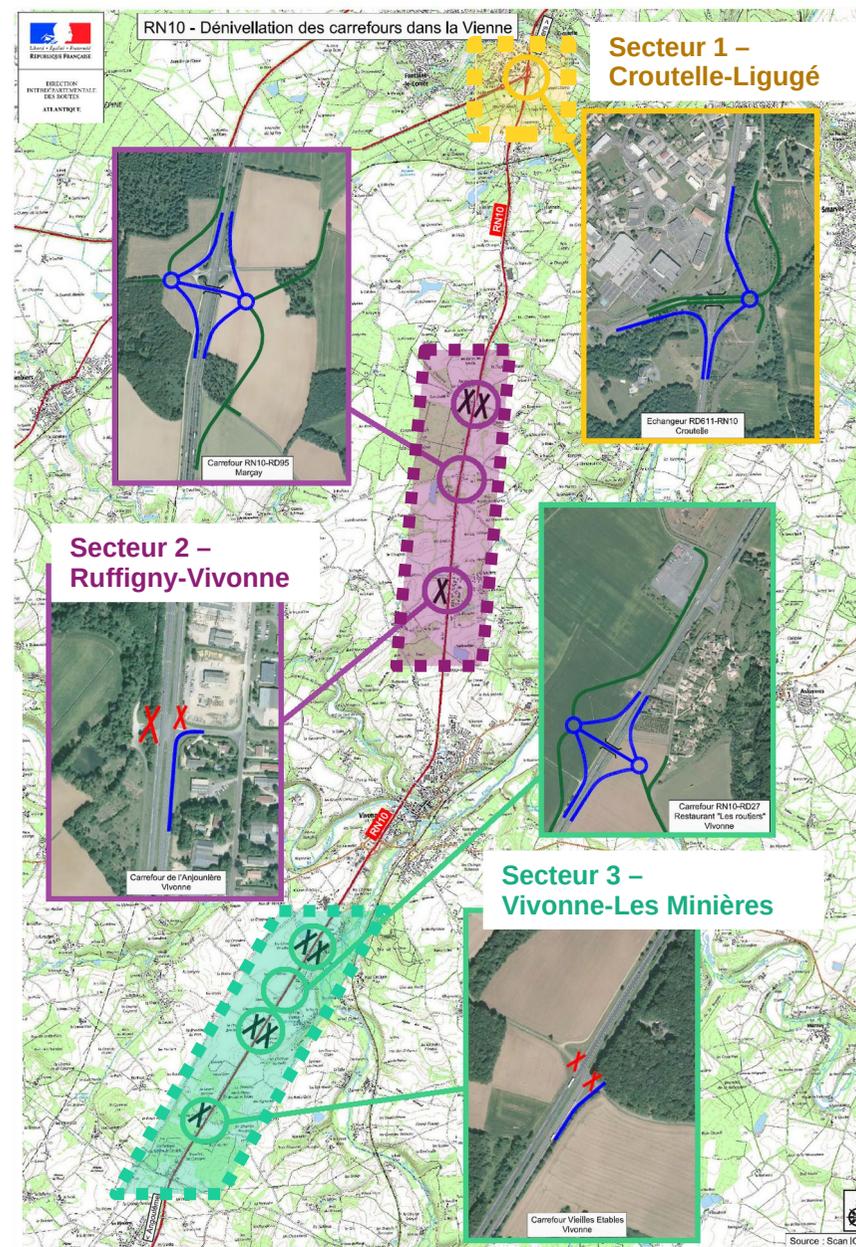
Trois secteurs d'intervention successifs

- **Secteur 1 Croutelle-Ligugé**

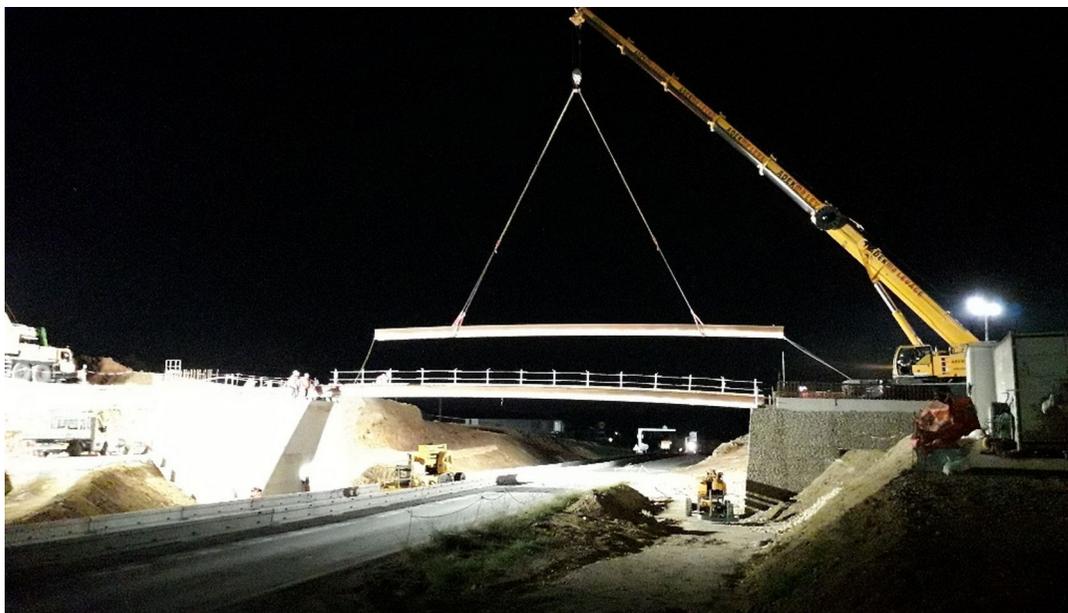
Mise à 2x2 voies de la RN10 au droit de Croutelle sur 1 km avec une reconfiguration totale de l'échangeur de Ligugé.

Création d'un ouvrage d'art et d'un giratoire.

- **Travaux routiers, finalisés en mai 2023.**



Trois secteurs d'intervention successifs



Ouvrage d'art, secteur
Croutelle-Ligugé

Trois secteurs d'intervention successifs

- **Secteur 1 Croutelle-Ligugé**
- **Travaux de mise en défens pour préserver la faune, finalisés en septembre 2024**



Pose de barrières à faune, secteur Croutelle-Ligugé

Trois secteurs d'intervention successifs

- **Secteur 1 Croutelle-Ligugé**
- **Travaux de restauration écologique débutés en octobre 2024 et finalisés cet hiver**



Mise en place de haies et d'habitats favorables aux reptiles



Trois secteurs d'intervention successifs

- **Secteur 2 Ruffigny-Vivonne**

Fermetures de trois carrefours plans

Création d'un échangeur complet au niveau de la RD95

Reconfiguration bretelle de desserte de la ZA L'Anjouinière

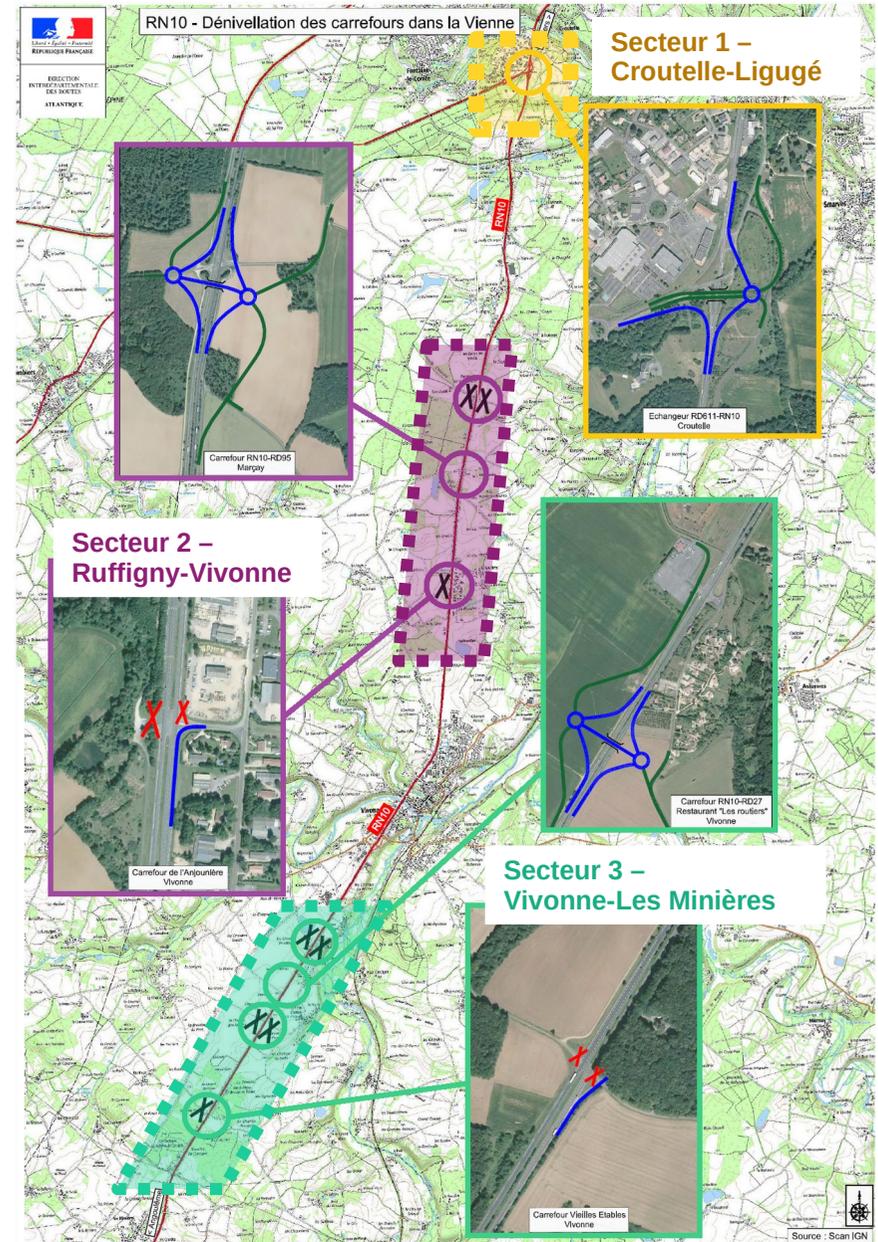
- **Acquisition du foncier en cours de finalisation**
- **Travaux de déboisement préalables débutés en janvier 2025**, compensation prévue dans l'arrêté environnemental
- **Travaux routiers prévus à compter de l'automne 2025 pour une durée de 2 ans**, sous réserve de maîtrise foncière

- **Secteur 3 Vivonne-Les Minières**

Fermetures de trois carrefours plans

Création d'un échangeur complet au sud du carrefour « Les routiers/RD27 »

- **Acquisition du foncier en cours**
- **Finalisation des études de projet**



Aménagement secteur 2 « Ruffigny-Vivonne »

Trois carrefours plans supprimés pour améliorer la sécurité de la RN10

Carrefour Corneboeuf



ZA L'Anjouinière



Carrefour RD95



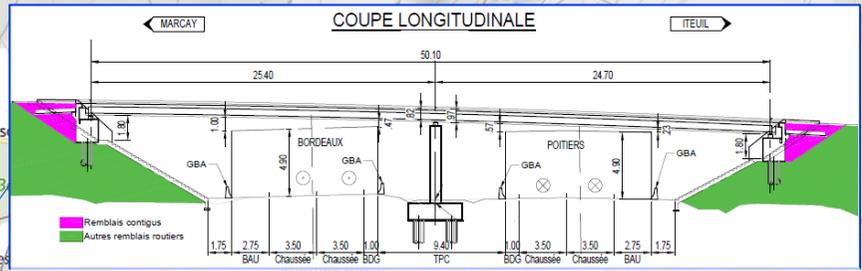
Aménagement secteur 2 « Ruffigny-Vivonne »

Trois carrefours plans supprimés pour améliorer la sécurité de la RN10

- ✕ Carrefour plan supprimé
- Nouvel échangeur
- Adaptation bretelle existante ZA L'Anjouinière
- Rétablissement des voiries locales et départementale
- ⋯ Rétablissement agricole
- ◆ Bassin de traitement des eaux pluviales routières

Schémas de principe

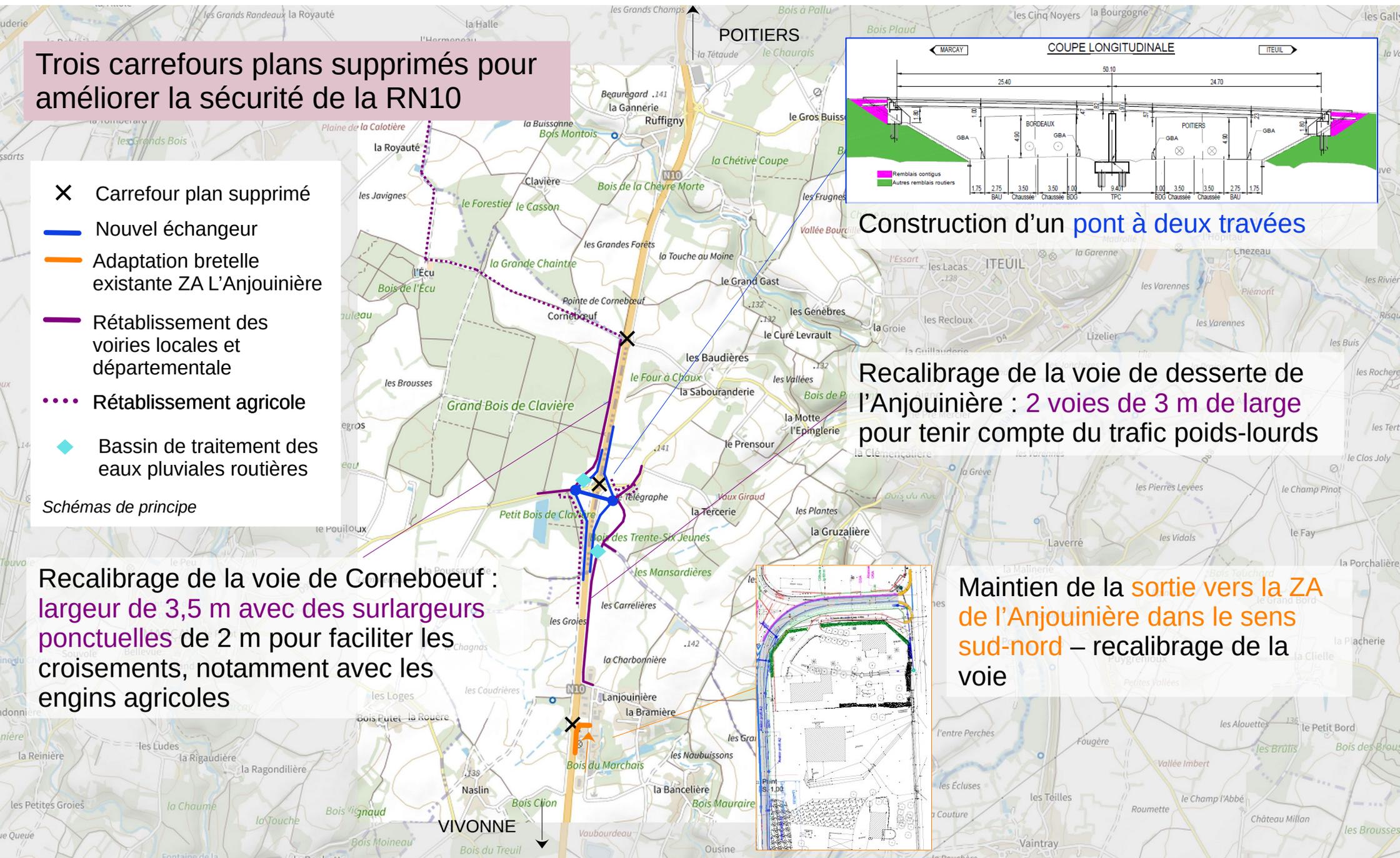
Recalibrage de la voie de Corneboeuf : largeur de 3,5 m avec des surlargeurs ponctuelles de 2 m pour faciliter les croisements, notamment avec les engins agricoles



Construction d'un pont à deux travées

Recalibrage de la voie de desserte de l'Anjouinière : 2 voies de 3 m de large pour tenir compte du trafic poids-lourds

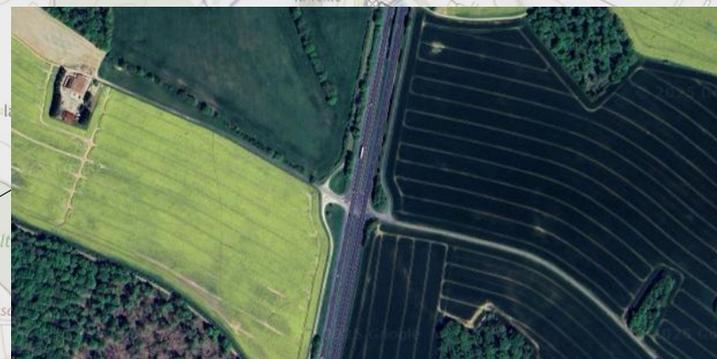
Maintien de la sortie vers la ZA de l'Anjouinière dans le sens sud-nord – recalibrage de la voie



Point de rendez-vous



Carrefour Corneboeuf



ZA L'Anjouinière



Carrefour RD95



Côté Ouest de la RN10 en direction de Marçay (à côté du bassin d'assainissement existant)



VIVONNE

POITIERS

Retrouvez toutes les informations sur les travaux de mise en sécurité
et aux normes environnementales de la RN10

<https://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr/operation-de-securisation-dans-la-vienne-r202.html>