

**Prescriptions générales et particulières de la DIRA sur les transports exceptionnels (PP3-TE-01)**

| Prescriptions générales DIRA<br>PGDIRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prescriptions particulières DIRA par tronçon |                                    |                                                 |               |                   |                              |                           |                        |                                 |                                                           |                               |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP_DIRA                                      | Liaison                            | Voie                                            | Dépt Ori.     | PR+abs Origine    | Commune / lieux-dits Origine | Dépt Fin                  | PR+abs Fin             | Commune / lieux-dits Fin        | Nom de la section                                         | Type                          | Longueur        | Largeur admissible<br>Sous réserve d'un passage dans les conditions PGDIRA (3) | Masse                                                                      | Hauteur limite (mètres)<br>Information ci-dessous à vérifier par le TE (voir PGDIRA (7)) | Contrainte horaire                                                           | District à contacter (avis, information)                                       |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| <p><b>(1) (passage) :</b> à compter des convois dont la largeur excède 3,5m ou qui sont de 3ème catégorie, avant tout passage sur le réseau DIRA, obligation est faite au transporteur de faire au moins un signalement au(x) district(s) concerné(s) par l'itinéraire au moins 4 jours ouvrés avant convoiement. L'arrêt d'autorisation de circuler devra être joint à ce signalement. Préalablement à cette demande, le transporteur vérifiera sur le site internet Bison-Futé l'absence de chantier prévisionnel pouvant le bloquer. Cette obligation porte sur la totalité du réseau DIRA, qu'il soit autoroutier ou simple route nationale. L'absence de réponse DIRA vaudra autorisation tacite de passage.</p> <p>NB : les obligations réglementaire qui seraient supérieures à la présente obligation (type avis de passage obligatoire sur réseau autoroutier) se substituent à cette disposition.</p> <p><b>(2) (longueur) :</b> pas de limite fixée par la DIRA, mais obligation pour le transporteur de faire une reconnaissance préalable de son itinéraire pour vérifier qu'il pourra passer sur le réseau autorisé. Les convois de 3<sup>e</sup> catégorie faisant l'objet d'une autorisation devront passer dans les périodes sans chantiers de basculements, coupures de la route ou mesures de retournement. La PGDIRA (1) a vocation à limiter ce risque.</p> <p><b>(3) (largeur) :</b> les convois faisant l'objet d'une autorisation mais dont la largeur est supérieure à 3,5m devront passer dans les périodes sans chantiers de basculements, coupures de la route, mesures de retournement ou neutralisation de voie. La PGDIRA (1) a vocation à limiter ce risque.</p> <p><b>(4) (masse) :</b> dans la limite des tonnages réglementaires par essieu (13t maximum par essieu, etc.), sous réserve d'une inter-distance minimale entre deux essieux consécutifs d'au moins 1,35m, le réseau DIRA hors passage sur PI SNCF (voir PGDIRA (5)), hors passage sur un PS situé au dessus de la voie de la DIRA (voir PGDIRA (6)), et hors passage sur pont d'Aquitaine (voir PP30DIRA), est :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autorisé pour les convois inférieurs à 48t.</li> <li>- autorisé pour les convois entre 48 et 72t avec passage sur les ouvrages obligatoirement seul</li> <li>- autorisé pour les convois entre 72 et 94t avec passage sur les ouvrages obligatoirement seuls et au pas</li> <li>- sur avis de la DIRA, via le district concerné, à compter de 94t</li> </ul> <p><b>(5) (masse sur passages inférieurs SNCF) :</b> les ouvrages du réseau routier national passant au dessus des voies ferrées ne sont pas sous la responsabilité de la DIRA lorsqu'une convention attribue à la voie ferrée la gestion de la partie structurelle de l'ouvrage. Les autorisations de passage (notamment masse) sont à solliciter auprès du gestionnaire ferroviaire.</p> <p><b>(6) (masse sur passages supérieurs) :</b> les ouvrages passant au dessus du réseau national sont sous la responsabilité (en général) du gestionnaire de la voie portée (département, communes, etc.). Les autorisations de passage sur ces ouvrages, notamment masse, sont à obtenir auprès d'eux.</p> <p><b>(7) (hauteur) :</b> obligation pour le transporteur de faire une reconnaissance préalable de son itinéraire pour vérifier qu'il pourra passer sur le réseau. La DIRA donne des valeurs indicatives de hauteurs maximales par tronçon dans ses prescriptions particulières uniquement dans l'intention de donner une base de référence informative aux demandeurs.</p> <p><b>(8) (aires) :</b> pour les catégories 2 et 3, les autorisations de circulation délivrées pour les itinéraires sur réseau DIRA ne comprennent pas l'accès, les arrêts ou stationnement sur les aires de service et de repos.</p> | PP01                                         | Poitiers - St-André-de-Cubzac      | RN10                                            | 86            | 060+0059          | Croutelle (Poitiers)         | 79                        | 000+0000               | Limalonges                      | N10 Poitiers - Angoulême en Vienne                        | 2x2                           | Voir PGDIRA (2) | Autorisé jusque 5,50m. Entre 5,51 et 8,0m avis district. Interdit au-delà.     | Voir PGDIRA (4)+(5)+(6)                                                    | 4,60                                                                                     | Passage interdit entre 6h00 à 20h00 pour les TE de largeur supérieure à 4,00 | District d'Angoulême<br>District-Angoulême.Dira @developpement-durable.gouv.fr |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP02                                         |                                    | RN10                                            | 79            | 000+0000          | Limalonges                   | 16                        | 000+0000               | Les Adjots                      | N10 Poitiers - Angoulême en Deux-Sèvres                   | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,60                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP03                                         |                                    | RN10                                            | 16            | 000+0000          | Les Adjots                   | 16                        | 045+0500               | Champniers (éch. N141)          | N10 Poitiers - Angoulême en Charente                      | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP04                                         |                                    | RN10                                            | 16            | 045+0500          | Champniers (éch. N141)       | 16                        | 056+0000               | La Couronne                     | N10 Déviation d'Angoulême                                 | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP05                                         |                                    | RN10                                            | 16            | 056+0000          | La Couronne                  | 16                        | 091+0100               | Reignac                         | N10 Angoulême - Reignac                                   | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP06                                         |                                    | RN10                                            | 16            | 091+0100          | Reignac                      | 17                        | 000+0000               | Chevanceaux                     | N10 Reignac - Chevanceaux                                 | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | Pas PS hors mise à 2x2 voies (4,70 à venir)                                              |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP07                                         |                                    | RN10                                            | 17            | 000+0000          | Chevanceaux                  | 33                        | 000+0000               | Laruscade                       | N10 Chevanceaux - St-André-de-Cubzac en Charente-Maritime | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,70                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP08                                         |                                    | RN10                                            | 33            | 000+0000          | Laruscade                    | 33                        | 019+0160               | St-André-de-C. (éch. A10)       | N10 Chevanceaux - St-André-de-Cubzac en Gironde           | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP09                                         | RN141                              | Chasseneuil - Angoulême - Saintes - Royan       | RN141         | 16                | 031+0270                     | Chasseneuil-sur-Bonnieure | 16                     | 063+0100                        | Champniers (éch. N10)                                     | N141 Chasseneuil - Angoulême  |                 |                                                                                |                                                                            | 2x2                                                                                      | Voir PGDIRA (2)                                                              |                                                                                | Autorisé jusque 5,50m. Entre 5,51 et 8,0m avis district. Interdit au-delà. | Voir PGDIRA (4)+(5)+(6)                                                                   | 4,80            | Passage interdit entre 7h00 et 9h30 et entre 16h00 et 19h00 pour les TE de largeur supérieure à 4,00 m | District de Saintes<br>District-Saintes.Dira @developpement-durable.gouv.fr |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP10                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 068+0000          | St-Yrieix-sur-Charente       | 16                        | 073+500                | Fléac                           | N141 St Yrieix – Fléac                                    | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP11                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 073+500           | Fléac                        | 16                        | 075+900                | St Saturnin                     | N141 Fléac – St. Sat                                      | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP12                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 075+900           | Saint-Saturnin               | 16                        | 077+892                | Hiersac                         | N141 St. Sat. - Hiersac                                   | 2x1                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP12bis                                      | RN141                              |                                                 | 16            | 077+892           | Hiersac                      | 16                        | 085+0070               | Mérignac                        | N141 Hiersac – Mérignac                                   | bidi                          |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP13                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 085+0070          | Mérignac                     | 16                        | 105+0000               | Gensac-la-Pallue                | N141 Mérignac - Cognac                                    | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,90                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP14                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 105+0000          | Gensac-la-Pallue             | 16                        | 110+0300               | Cognac                          | N141 Déviation de Cognac                                  | bidi                          |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP15                                         | RN141                              |                                                 | 16            | 110+0300          | Cognac                       | 17                        | 000+0000               | Chérac                          | N141 Cognac - St-Laurent-de-Cognac                        | bidi                          |                 |                                                                                |                                                                            | Pas de PS                                                                                |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP16                                         | RN141                              |                                                 | 17            | 000+0000          | Chérac                       | 17                        | 006+0000               | Dompierre-sur-Charente          | N141 Chérac - Dompierre-sur-Ch.                           | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,90 (voie de droite)                                                                    |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP17                                         | RN141                              |                                                 | 17            | 006+0000          | Dompierre-sur-Charente       | 17                        | 016+0800               | Saintes                         | N141 Dompierre-sur-Ch. - Saintes                          | bidi                          |                 |                                                                                |                                                                            | Pas de PS                                                                                |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP18                                         | RN141                              |                                                 | 17            | 016+0800          | Saintes                      | 17                        | 021+0225               | Saintes                         | N141 Déviation de Saintes                                 | 2x2 Bidi                      |                 |                                                                                |                                                                            | 5,95 sens 1 (voie de droite)<br>5,50 sens 2 (voie de droite)                             |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP19                                         | RN137                              | 17                                              | 045+0880      | Saintes           | 17                           | 046+0800                  | Saintes                | N137 Déviation de Saintes       | bidi                                                      | Pas de PS                     |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP20                                         | RN150                              | 17                                              | 047+0760      | Saintes           | 17                           | 072+0300                  | Saujon                 | N150 Saintes - Saujon           | 2x2                                                       | 4,70                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP21                                         | RN150                              | 17                                              | 072+0300      | Saujon            | 17                           | 079+0500                  | Royan                  | N150 Saujon - Royan             | bidi                                                      | Pas de PS                     |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP22                                         | RN248                              | Granzay-Gript - Mauzé - La Rochelle - Rocade LR | RN248         | 79                | 000+0000                     | Granzay-Gript             | 79                     | 008+0750                        | Frontenay-Rohan-Rohan                                     | N248                          |                 |                                                                                |                                                                            | bidi                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           | Voir PGDIRA (2) | Autorisé jusque 8,00m. Interdit au-delà.                                                               |                                                                             | Voir PGDIRA (4)+(5)+(6) | Pas de PS                                                                                                                                                                            | Passage interdit entre 7h00 et 9h30 et entre 16h00 et 19h00 pour les TE de largeur supérieure à 4,00 m | District de Gironde<br>District-de-Gironde.Dira @developpement-durable.gouv.fr |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP23                                         | RN11                               |                                                 | 79            | 054+0100          | Frontenay-Rohan-Rohan        | 79                        | 062+0500               | Prin-Deyrançon                  | N11 Frontenay - Mauzé                                     | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,70                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP24                                         | RN11                               |                                                 | 79            | 062+0500          | Prin-Deyrançon               | 17                        | 000+0000               | Cram                            | N11 Contournement de Mauzé                                | 2x2 Bidi                      |                 |                                                                                |                                                                            | 4,70                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP25                                         | RN11                               |                                                 | 17            | 000+0000          | Cram                         | 17                        | 035+0150               | Puilboreau                      | N11 Mauzé - La Rochelle                                   | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP26                                         | RN137                              |                                                 | 17            | 111+0825          | Aytré                        | 17                        | 118+0137               | Puilboreau                      | N137 Rocade (sud) de La Rochelle                          | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 5,25 sens 1 (voie de droite)<br>5,00 sens 2 (voie de droite)                             |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP27                                         | RN237                              |                                                 | 17            | 000+0000          | Puilboreau                   | 17                        | 008+0350               | La Rochelle                     | N237 Rocade (nord) de La Rochelle                         | 2x2                           |                 |                                                                                |                                                                            | 5,00 sens 1 (voie de droite)<br>4,90 sens 2 (voie de droite)                             |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PP28                                         | RN537                              |                                                 | 17            | 000+0000          | La Rochelle                  | 17                        | 002+0650               | La Rochelle                     | N537                                                      | bidi                          |                 |                                                                                |                                                                            | 4,80                                                                                     |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN2537                                       | 17                                 |                                                 | 001+0600      | La Rochelle       | 17                           | 002+0000                  | La Rochelle            | N2537                           | bidi                                                      | Pas de PS                     |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A630                                         | Bordeaux rocade et pénétrantes     |                                                 | A630          | 33                | 000+0000                     | Lormont (éch 1)           | 33                     | 025+0000                        | Pessac (éch 15)                                           | A630 Rocade ouest de Bordeaux | 2x2<br>2x3      | Voir PGDIRA (2)                                                                | Autorisé jusque 5,50m. Entre 5,51 et 8,0m avis district. Interdit au-delà. | Voir PGDIRA (4)+(5)+(6)                                                                  |                                                                              | 4,60                                                                           |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         | Passage interdit entre 6h00 et 22h00 pour les TE catégories 2 et 3<br><br>Circulation de jour autorisée pour les TE catégorie 1 hors heures de pointe (7H00 - 9H30 et 16H00 – 19H00) |                                                                                                        |                                                                                |
| PP31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A630                                         |                                    | 33                                              | 025+0000      | Pessac (éch 15)   | 33                           | 034+0000                  | Bègles (éch 21)        | A630 Rocade est de Bordeaux     | 2x2<br>2x3                                                | 4,70                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN230                                        |                                    | 33                                              | 034+0000      | Bègles (éch 21)   | 33                           | 044+200                   | Lormont (éch 1)        | N230 Rocade est de Bordeaux     | 2x2<br>2x3                                                | 4,70                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A62                                          |                                    | 33                                              | 000+0000      | Villenave-d'Ornon | 33                           | 010+0000                  | Ayguemorte-les-Graves  | A62                             | 2x2                                                       | 4,70                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN89                                         |                                    | 33                                              | 033+0000      | Génissac          | 33                           | 050+0300                  | Artigues-près-Bordeaux | N89                             | 2x2                                                       | 4,50                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A63                                          |                                    | 33                                              | 000+0000      | Gradignan         | 33                           | 011+0800                  | Cestas                 | A63 Bordeaux - Cestas           | 2x2<br>2x3                                                | 4,70                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A63                                          |                                    | 33                                              | 011+0800      | Cestas            | 33                           | 049+0000                  | Belin-Beliet           | A63 Cestas - Belin-Beliet       | 2x2                                                       | 4,50                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A660                                         |                                    | 33                                              | 000+0000      | Mios              | 33                           | 021+1200                  | Gujan-Mestras          | A660                            | 2x2                                                       | 4,50                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN250                                        | 33                                 | 039+0000                                        | Gujan-Mestras | 33                | 042+0850                     | La Teste de Buch          | N250                   | bidi                            | Pas de PS                                                 |                               |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN134                                        | Pau - Oloron - Frontière Espagnole | RN134                                           | 64            | 39+000            | Jurançon                     | 64                        | 42+130                 | Gan                             | N134 Juranton (Pau) - Gan                                 | bidi                          | Voir PGDIRA (2) |                                                                                |                                                                            |                                                                                          | Autorisé jusque 4,50m. Interdit au delà.                                     | Voir PGDIRA (4)+(5)+(6)                                                        | 5,40 (PMV de Gan)                                                          | Passage interdit entre 7h00 et 9h00 et entre 16h00 et 19h00 pour les TE catégories 2 et 3 |                 |                                                                                                        | District d'Oloron<br>District-d'Oloron.Dira @developpement-durable.gouv.fr  |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN134                                        |                                    | 64                                              | 42+130        | Gan               | 64                           | 116+0000                  | Urdos                  | N134 Gan - Urdos                | bidi                                                      | 4,00 (Sarrance)               |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN134                                        |                                    | 64                                              | 116+0000      | Urdos             | 64                           | 123+0280                  | Urdos                  | N134 Route du col du Somport    | bidi                                                      | Pas de PS                     |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |
| PP43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RN1134                                       |                                    | 64                                              | 116+0000      | Urdos             | 64                           | 116+0880                  | Urdos                  | N134 Route du tunnel du Somport | bidi                                                      | 4,30                          |                 |                                                                                |                                                                            |                                                                                          |                                                                              |                                                                                |                                                                            |                                                                                           |                 |                                                                                                        |                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                |

## Prescriptions générales et particulières de la DIRA sur les transports exceptionnels (PP3-TE-01)

|       |                                                                                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V1.00 | Version validée initiale                                                                                                                     |
| V1.10 | Version modifiée intégrant des contraintes horaires sur le 17 (N11+137+237), suite réunion préfectorale du 11/08/2017                        |
| V1.20 | Ajout prescriptions horaires cat 1 sur rocade + exclusion aires + interdistance essieu + MAJ hauteurs OA + suppr A631                        |
| V1.30 | Correction interessieu mini (1.35 et non pas 1.36m) + largeur augmentée pour Reignac-Chevanceaux passé en 2x2 voies (5,50 au lieu des 4,50   |
| V1.39 | MAJ en rouge sur la modif passage de jour catégorie 1 sur la rocade + ouverture N1141                                                        |
| V1.40 | Finalisation MAJ en rouge (nouvelle numérotation N1141 intégrée)                                                                             |
| V1.41 | Modif instruction district Angoulême et Gironde, RN2141 supprimée, RN1141 intégrée à RN141                                                   |
| V2    | Toilettage de la mise en forme (effacement des lignes supprimées – RN2141 et A631) et ajout d'une prescription sur largeurs pour PP09 et PP1 |