

DIR Atlantique

RAPPORT D'ACTIVITÉ



2020

Le mot du directeur

2020 est une année singulière, notre planète a connu une crise sanitaire sans précédent impactant les équilibres économiques et sociaux. Au cœur d'un tel évènement, il est essentiel de maintenir les services publics indispensables au maintien de l'activité et de la vie sur les territoires. Les femmes et les hommes de la DIR Atlantique s'y sont employés. Leur engagement a permis, au plus fort de la crise, de maintenir la circulation des véhicules et notamment des poids lourds sur les grands axes que sont les routes nationales. Ils se sont également fortement mobilisés pour mener les opérations d'entretien et de modernisation du patrimoine routier national dont la DIR Atlantique a la charge. Faisant preuve de souplesse et d'opiniâtreté, les agents de la DIR Atlantique ont su adapter de manière continue leurs programmes d'études et de travaux pour atteindre en fin d'année quasiment l'ensemble des objectifs initialement fixés. La DIR Atlantique a ainsi pu jouer à son niveau son rôle de stimulus de l'activité économique et sociale en maintenant son volume de commande publique.

Les nombreux obstacles qui ont jonché l'année 2020 ont été surmontés par l'action des agents en charge de l'entretien, de l'exploitation et de l'ingénierie. Mais ces résultats n'auraient pu être atteints sans l'énorme investissement des fonctions dites support. La gestion des ressources humaines a joué un rôle essentiel pour adapter l'organisation du travail, pour maintenir un dialogue social de qualité, pour communiquer et veiller au bon respect des dispositions sanitaires, pour mettre en place au sein du collectif bienveillance et solidarité. Les services logistiques, entre autres informatiques ont mené un important travail pour favoriser

le télétravail et la dématérialisation des réunions. Les services comptables ont assuré l'exécution de la commande publique, enfin les secrétariats ont fait évoluer en permanence les calendriers pour maintenir les rendez-vous indispensables à l'atteinte des résultats.

En 2020, la DIR Atlantique a réalisé les mises en service attendues : portant la rocade de Bordeaux à 2x3 voies entre les échangeurs 4 et 5, et la RN141 à 2x2 voies sur la section La Vigerie-Villesèche. Elle a réalisé un volumineux contrat de gestion de 38,7 M€ intégrant entre autres des rénovations de chaussée complexes sur l'A63, la RN10 et la rocade de La Rochelle, des chantiers confortant les suspentes du pont d'Aquitaine, des opérations améliorant l'insertion environnementale de nos infrastructures. L'innovation s'est poursuivie en 2020 sur le réseau de la DIR Atlantique avec de nouveaux systèmes de transports intelligents collaboratifs ou des joints de chaussée novateurs. Les organisations ont également évolué pour offrir un service de qualité, les services d'ingénierie routière Poitou-Charentes et Aquitaine ont fusionné pour créer une structure unique rassemblant les compétences et spécificités des entités.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activités qui vous apportera, au travers de quelques illustrations, une idée de la richesse des missions conduites par les agents de la DIR Atlantique.



François DUQUESNE
Directeur de la DIR Atlantique

2

Sommaire

- 3 Réseau et implantations territoriales
- 4 Organigramme
- 5 Innovation et données budgétaires
- 6 Vie des services
- 7 Exploitation du réseau
- 8 Entretien du réseau
- 10 Modernisation du réseau

Réseau et implantations territoriales



3

Organigramme

au 01/01/2021

Directeur

François DUQUESNE

dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr

19 Allée des Pins - CS 31670 - 33073 Bordeaux cedex
Tél. 05.57.81.64.90 - Fax. 05.57.81.64.91

Cabinet
Olivier VERNIEUWE
Assistante de direction
Mary-Catherine MESNAGE

Directeur adjoint chargé de l'exploitation

Didier CAUDOUX

Directeur adjoint chargé du développement

Francis LARRIVIÈRE

Mission Maîtrises d'Ouvrages (MiMO)

Dominique PAILLET

Adjoint : François CRUMIÈRE

Secrétariat Général (SG)

Nancy PASCAL

Adjoints :
Francis BUGEAUD
Virginie STORA

Service d'Ingénierie pour l'Exploitation et l'Entretien de la Route (SIEER)

Gilles LACASSY

Adjoint : Aymeric AUDIGÉ

Service d'Ingénierie Routière (SIR)

Jacques COUTIN

Adjoint : Mathias RACHET

Chargée du pilotage transversal et de l'immobilier
Isabelle DUARTE

Chargés de Maîtrises d'ouvrages
Jean-Marc COUDESFEYTES
Thomas FAJOUX

Juridique Exploitation et Domaine Public (JEDP)
Jonathan COURRET

Commande publique et gestion budgétaire (CPGB)
Philippe VIVÈS

Pôle Prévention

Chargée de mission prévention des risques professionnels
Cindy DUMAS
Assistant de prévention
Patrice CALVEZ

Chargée de communication, relation avec les usagers
Sylvie BONSON

Adjointe en charge des ressources humaines, chargée de mission GPEEC
Virginie STORA

Management et pilotage des ressources humaines (MPRH)
Émilie NADEAU

Développement des compétences (DC)
Chantal BYCHKOWSKY

Adjoint en charge de l'appui à l'organisation, conseiller de gestion
Francis BUGEAUD

Conseil de Gestion et Modernisation (CGM)
Francis BUGEAUD

Moyens généraux et informatique (MGI)
Christophe MARCADET

Gestion des matériels (GM)
Yves SCHIANO
Adjointe : Karine MINEAU

Exploitation Sécurité et Patrimoine Routier (ESPR)
Jean FAUQUÉ
Adjointe : Marie-Noëlle CAZENAVE

Ouvrages d'art (OA)
Pascal DUCHATEAU
Adjointe : Annie MONNIER

Centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT)
Vivien LAPEYRE
Adjoint : Nicolas BRUNEAUD

Bureau administratif
Anne SALVAN

Cheffe de projet (Bordeaux)
Céline LABOURIE

Chef de projet (Bordeaux)
Maxim PÉVÉRI

Chef de projet (Bordeaux)
Thierry SAEZ

Chef de projet (Pau)
Jean-François MOULIN

Chef de projet
Gilles GUILLERMIN

Chef de projet
Gilles PETIT

4

District de Gironde

Christophe LASSALE

Adjoints : Bruno BERTAZZO & Éric GRAVÉ

CEI de Lormont

Daniel JEANNOT

Adjoint : Fernando VILARINO

CEI de Villenave

Thierry MOUCHICO

Adjoint : Frédéric POISSON

CEI de Mios

Jérôme DAVID

Adjoint : Jérôme LABLE

District d'Angoulême

Alain DUDOIT

Adjoint : Éric MOMPEIX

CEI de Couhé

Didier GABARD

CEI de Mansle-Ruffec

Patrice PRÉVOTEL

CEI d'Angoulême

Stéphane FRESLON

Adjoint : Frédéric EDELY

CEI de Montlieu

Martial ZARB

Adjoint : Claude CHATELET

District de Saintes

Bastien GARCIA

Adjoint : Christophe TRAINS

CEI de Cognac

Gérard CHRÉTIEN

Adjoint : Mickaël RASSAT

CEI de Saintes

Olivier MASSON

CEI de La Rochelle (dont PA de Mauzé)

Raphaël BRIE

Adjoint : Nicolas COMTE

District d'Oloron

François SABATIER

Adjoint : Christophe ALTHAPE

CEI d'Oloron (dont PA de Gan)

Entretien/Exploitation : Guillaume BON

Ingénierie : Christelle DULOUT

Adjoint : Patrick BOPP

CEI de Bedous

Entretien/Exploitation : N.

Ingénierie : Christelle DULOUT

Adjoint : Éric SARTHOU

Innovation

Lancement de Coopits et InDiD

Expérimentation d'un nouveau joint de chaussée d'ouvrage d'art

En février 2020, la DIR Atlantique a lancé le suivi de l'expérimentation du "robberjoint", lauréat du comité d'innovation routes et rues (CIRR), avec l'établissement du point zéro sur un ouvrage de la RN10. Ce joint de chaussée expérimental augmente les capacités de dilatation d'un joint dit "à revêtement amélioré", et offre le même confort à l'utilisateur, par l'ajout d'un squelette en caoutchouc vulcanisé.

Le Cerema pilote l'expérimentation dans le cadre de la politique de soutien à l'innovation routière portée par le ministère, en association avec le concepteur, le poseur et la DIR Atlantique avec une mise à l'épreuve sur une période de 3 ans.



L'année 2020 a été celle de la mise en place d'infrastructures réseau et de tests européens d'interopérabilité pour le lancement de Coopits et d'InDiD.



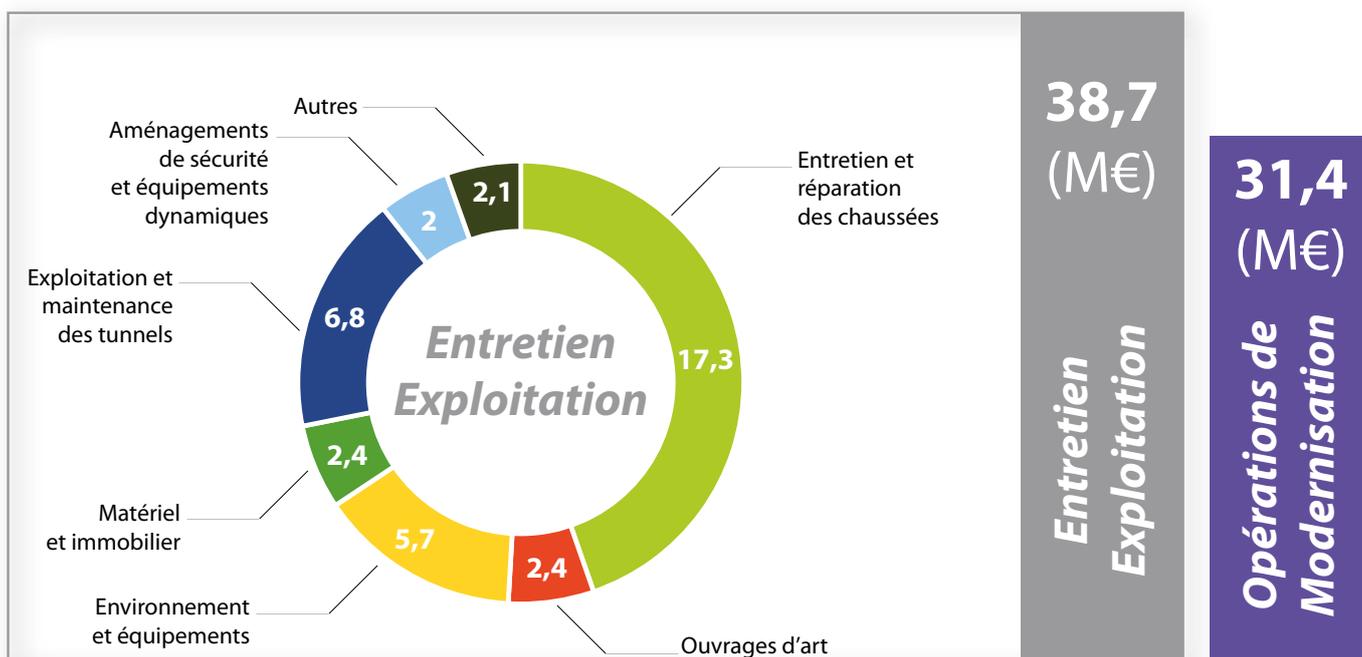
InDiD vise notamment à aller plus loin dans la communication avec le véhicule autonome en offrant une infrastructure digitalisée, avec un déploiement des équipements dédiés sur la RN10.

Coopits est une application gratuite d'aide à la conduite, permettant à l'utilisateur de recevoir sur son smartphone des informations directement du gestionnaire routier, en temps réel. Le lancement est prévu début 2021 sur Bordeaux, qui bénéficie depuis mi-2020 des infrastructures de communication adéquates.

5

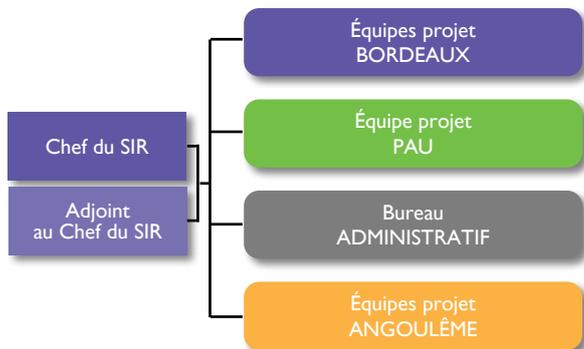
Données budgétaires

Budgets (en millions d'euros)



Vie des services

Fusion des services ingénierie routière Poitou-Charentes et Aquitaine



En cohérence avec les engagements pris dans le cadre du projet stratégique 2018-2020 visant notamment à "garantir une ingénierie performante", il a été retenu de fusionner les deux services d'ingénierie routière de la DIR Atlantique.

L'année 2020 a ainsi été l'occasion de mener une réflexion collective afin de construire l'organigramme et penser le fonctionnement du nouveau Service d'ingénierie routière composé de 38 agents répartis sur 3 sites (Angoulême, Bordeaux et Pau).

Cette nouvelle organisation, effective au 1er janvier 2021, permettra :

- d'améliorer la transversalité entre les sites et équipes projets,
- de renforcer la robustesse de nos expertises,
- d'homogénéiser les pratiques.

La DIR Atlantique face à la crise sanitaire de la COVID-19

Dès le 16 mars, les agents ont été placés dans des positions administratives permettant de limiter les contacts et de garantir aux parents la possibilité d'assurer la garde de leurs enfants suite à la fermeture des établissements scolaires et des crèches.

Toutes les mesures prises pendant cette période ont fait l'objet d'une information continue en direction de l'ensemble des agents et d'un dialogue social très largement renforcé avec des réunions périodiques d'un groupe de travail dédié, émanation du CHSCT.

6

Les missions essentielles, décrites dans le Plan de Continuité d'Activité (PCA) dont la DIR Atlantique est dotée depuis 2009 et mis à jour dès février 2020 pour y intégrer le risque Covid, ont continuées à être assurées par une adaptation des organisations de travail des agents mobilisés. C'est ainsi, qu'au 1er avril, 50 % des agents étaient positionnés en autorisation spéciale d'absence et 21 % en télétravail.

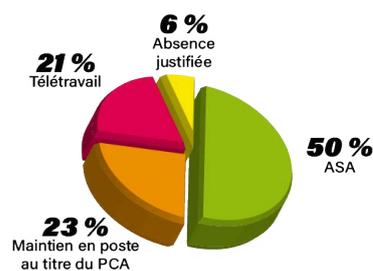


Ces différentes étapes de gestion de la crise sanitaire ont conduit à modifier en profondeur nos habitudes de travail et les outils mobilisables pour assurer l'ensemble de nos missions. Un bilan de ces nouvelles conditions de travail a été partagé lors d'un webinaire de l'encadrement le 10 décembre 2020.

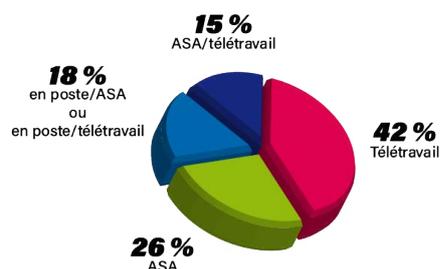
Lors du déconfinement, en mai 2020, les grandes étapes avant un retour à la normale et les conditions d'exercice ont été décrites dans le Plan de Reprise d'Activité (PRA), déclinaison locale du plan de reprise ministériel.

En juin, le nombre d'agents en télétravail était ainsi repassé à 10 % en moyenne chaque jour soit 2 fois moins que pendant le confinement mais aussi trois fois plus qu'en régime de croisière. Les mêmes dispositions ont été maintenues jusqu'à la deuxième période de confinement où les autorisations de télétravail au titre de la crise sanitaire ont été étendues et portées à 3 jours de télétravail par semaine pour les agents dont les missions étaient principalement télétravaillables et qui ont pu être équipés en matériel informatique portable.

Ensemble des agents
Répartition des positions administratives
- 436 agents -



Agents (hors CEI et CIGT)
Répartition des positions administratives
- 166 agents -



DIR
ATLANTIQUE

EFFECTIFS
422 agents

25 Arrivées
12 Mouvements internes
33 Départs

FORMATION

949 Journées de formation
79 Actions de formation locales
24 Formateurs internes

BUDGET FONCTIONNEMENT

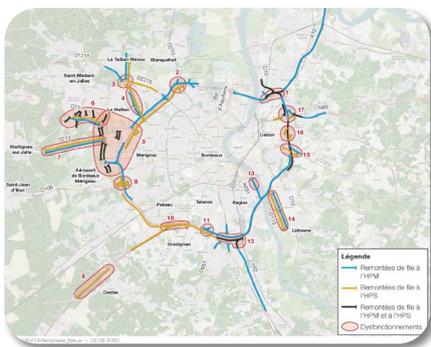
2 100 000 € du service
70 408 € Action sociale

Exploitation du réseau

Schéma directeur d'agglomération de gestion du trafic de l'aire bordelaise

Les études pour l'établissement du schéma directeur d'agglomération de gestion du trafic de Bordeaux se sont poursuivies en 2020 avec les différents partenaires de la mobilité (État, Bordeaux Métropole, Conseil Régional, Conseil Départemental, Nouvelle Aquitaine Mobilités) à l'occasion de plusieurs comités techniques. La première phase de l'étude correspondant au diagnostic partagé des infrastructures de l'agglomération bordelaise a été livrée en septembre 2020. Il fait apparaître un niveau de saturation du réseau routier national qui ne peut être résolu par les aménagements capacitaires d'ores et déjà programmés et pointe la nécessité de recherche des alternatives à l'autosolisme.

L'année 2021 sera consacrée à l'établissement de la stratégie et du plan d'actions à mener sur le réseau routier national en concertation avec les différents partenaires.



RN11 - Réparation de dispositifs de retenue

Le 15 octobre 2020 vers midi un poids-lourd est venu s'écraser sur le dispositif de retenue du terre-plein central de la RN11 pour finir sa course sur la chaussée du sens opposé sans toutefois provoquer de sur-accident.

La rapide intervention des équipes de la DIR Atlantique a permis de sécuriser la zone et de mettre en place, avec les forces de l'ordre, une déviation par les bretelles de sortie et d'entrée de l'échangeur de la N11/D9.

Le nettoyage de la chaussée a été réalisé dès l'enlèvement du poids-lourd par un dépanneur et la réparation programmée pour être effective dès le lendemain.



Sécurité des interventions (QUAPODES)



La pose et la dépose de la signalisation routière sur des voies circulées est une opération technique qui expose les agents d'exploitation de la DIR Atlantique à un risque d'accident de la route.

Pour garantir leur sécurité, seuls les agents dûment habilités sont autorisés à réaliser une neutralisation de voies, un basculement de circulation, un aléat, lors d'un chantier ou d'un accident de la route.

Cette habilitation (QUAPODES) est obtenue après une formation réalisée à l'aide d'un tapis conçu exclusivement pour cet usage, et qui met en situation les stagiaires avec une visualisation maximale des dangers qui peuvent entourer l'agent sur le terrain.

ALIENOR

Les travaux de mise en œuvre d'une information de stationnement à destination des poids lourds se sont achevés au cours de l'été 2020. Ce dispositif a fait l'objet d'un travail partenarial avec les concessionnaires autoroutiers, VINCI-ASF et Atlandes, pour couvrir un total de 12 aires de service qui offrent plus de 950 places de stationnement poids-lourds sur l'axe nord-sud (RN10-A10-Rocade-A63). Après une période de fiabilisation des données d'entrée, le système a été activé le 10 décembre. L'année 2020 a également été mise à profit pour finaliser les études portant sur une information multimodale à destinations des usagers en approche de la rocade visant à les orienter vers les parkings relais de proximité, et les inciter ainsi à utiliser les transports en commun (Tram) pour achever leur déplacement.



Entretien du réseau

RN134 - Diagnostic arboricole avant élagage



La section de RN134 en agglomération de Jurançon (64) est bordée de platanes classés au patrimoine. Plusieurs chutes d'arbres, provoquant des dégâts sur les véhicules, réseaux et mobilier urbains ont été constatés ces dernières années.

Dans un souci de sécurisation des usagers de la route, la DIR Atlantique a réalisé un diagnostic phytosanitaire avec la fédération départementale de défense contre les organismes nuisibles et un écologue.

Le résultat a conduit à identifier :

- 20 arbres fragilisés et présentant un risque de chute qui sont en cours d'analyse par la commission des sites pour être abattus en 2021.
- 62 arbres qui sont taillés par une entreprise spécialisée pour limiter la prise au vent des houppiers.

8

RN10 - Réfection des perrés d'ouvrages d'art à Couhé (86)

Cette opération d'un montant de 505 k€ TTC, réalisée entre novembre 2019 et septembre 2020, a consisté à reprendre les perrés, les dispositifs d'évacuation des eaux pluviales ainsi que la création d'escaliers de service des ouvrages de Couhé (86) sur la RN10.

Les travaux ont été particulièrement délicats en raison de la proximité immédiate d'un cours d'eau, des difficultés d'accès et de la forte pente des talus. L'objectif principal a été la création de perrés maçonnés afin de conforter la stabilité des appareils d'appuis.

Cette opération a fait l'objet d'une organisation spécifique permettant au district de s'appuyer sur l'assistance technique du service ingénierie pour l'exploitation et l'entretien de la route.

Pont d'Aquitaine – Essais de remise en peinture de 2 colliers



2020 a vu la fin des essais destinés à préciser les préconisations techniques pour la remise en peinture de l'ensemble des colliers (128) qui rattachent les suspentes aux 2 câbles porteurs. L'entreprise SETA est intervenue sur deux colliers pour éprouver toutes les techniques envisageables de décapage, de préparation de surface et d'étanchéité à la jonction de la gaine de déshumidification.

Pont d'Aquitaine – Étanchéité des toits des chambres d'ancrage



Les travaux d'étanchéité des toits des chambres d'ancrage (zone d'épanouissement des 2 câbles porteurs du pont) ont eu lieu au cours de l'été 2020. L'entreprise Cofex a mis en œuvre un complexe mince à base de résine dans le cadre du programme d'amélioration des performances du dispositif de déshumidification des câbles porteurs initié en 2013. Les équipes de la DIR Atlantique interviennent régulièrement sur ce dispositif innovant de déshumidification des câbles dont le fonctionnement fait l'objet d'un bilan annuel confié au Cerema.



Terrassements avec pelle araignée



Coffrage radier



Bétonnage du perré



Perré bétoné

Entretien du réseau



Techniques alternatives à l'utilisation de produits phytosanitaires

Depuis plusieurs années, la DIR Atlantique œuvre pour réduire de manière conséquente l'utilisation de produits phytosanitaires permettant d'éradiquer la végétation et les racines sur les bords de voies, en terre-plein central et aux abords des ouvrages d'art.

Le recours à des techniques alternatives s'est développé significativement avec l'acquisition de matériel d'entretien innovant (brosses métalliques, faucheuses sous glissières, nettoyeurs sous pression) et l'investissement des agents dans ces pratiques a permis de réaliser une année "zéro phyto" en 2020.



Requalification des ouvrages d'assainissement

La DIR Atlantique poursuit la remise en bon état de fonctionnement de ses dispositifs d'assainissement. Après avoir mis en place un programme pluri-annuel de réhabilitation des bassins d'assainissement, un programme similaire pour les ouvrages de collecte a été établi. Il s'appuie sur la réalisation en régie d'un diagnostic exhaustif des dispositifs existants avec évaluation des travaux à mettre en œuvre au regard de l'état des réseaux. Une première enveloppe d'1M€ a ainsi été répartie entre les 4 districts pour des travaux de curage et d'hydrocurage sur les ouvrages de collecte avec des travaux associés de type balayage et dérasement.



Entretien des chaussées



9

En 2020, 17,3 M€ ont été investis pour l'entretien des chaussées. Ce montant est légèrement en baisse par rapport à 2019 mais toujours en forte augmentation par rapport aux années précédentes, de l'ordre de +11 % par rapport à 2018 et de +30 % par rapport à 2017.

Malgré un démarrage retardé de la campagne de gros entretien, lié à la crise de la COVID, les travaux entrepris ont permis de traiter 85 km de réseau, dont un grand chantier en Gironde sur 14 km de l'A63.

La RN10 a également bénéficié de lourds travaux de régénération sur 39 km qui ont très fortement mobilisé les équipes du district d'Angoulême.

Le district de Saintes a également vu 5 km réhabilités sur la rocade de La Rochelle.

L'ensemble de ces travaux ont été réalisés de nuit ou sous circulation avec une très forte implication des personnels des centres d'entretien et d'intervention concernés, pour garantir la viabilité de et la sécurité des l'infrastructure usagers.

Modernisation du réseau

RN 141 - Mise à 2X2 voies entre La Vigerie et Villesèche

La nouvelle section de 5,3 km mise en circulation en juin 2020 assure désormais la continuité vers la façade maritime de l'ex-RN141 (mise en service en 2006) entre la RN10 et Villesèche en Charente. Le quotidien des automobilistes et des riverains s'est ainsi nettement amélioré puisque la liaison avec le cœur de l'agglomération angoumoisine ne nécessite plus la traversée des secteurs urbanisés de Fléac (Ste Barbe) et de Saint Yrieix sur Charente (Les Planes). Lancés début 2018, les travaux d'un montant de 21 M€ TTC ont été réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la DREAL et maîtrise d'oeuvre de la DIR Atlantique.



A630 - Mise à 2x3 voies de la rocade ouest de Bordeaux

En 2020, 3 projets ont été achevés pour un coût global de 41 M€ :

10

• La passerelle du Lac, un ouvrage de 200 m pour mode doux :

Cette année a permis de réaliser la mise sur appuis définitifs, la pose des garde-corps, les travaux d'étanchéité, de voirie et réseaux divers et la réalisation des joints de chaussées pour une ouverture à la circulation à l'été.



• La mise à 3 voies de 3.5km de rocade entre les échangeurs 4 et 5 :

Au-delà des 100 000 m² de BBTM appliqués avant la mise en service, l'année fut majoritairement dédiée à la mise aux normes environnementales avec notamment la réalisation de l'assainissement (4km de canalisations, 7km de dispositifs de collecte des eaux, création de 6 bassins) et de 500 mètres d'écrans acoustiques.



• Le renforcement des viaducs du Lac et la mise aux normes des dispositifs de retenue :

Au cœur du tronçon 4-5, le viaduc Nord, non dimensionné pour supporter les 3 voies de circulation, a subi de nombreux travaux dont le renforcement de l'encorbellement par tôles connectées et celui de ses quatre poutres longitudinales par précontrainte additionnelle et ajout de matériaux composites.



• Enfin, les travaux de mise à 2 x 3 voies de la rocade ouest de Bordeaux entre les échangeurs n°7 et 9 ont également commencé le 1er juin 2020.

Cette opération a débuté par le renforcement des structures de chaussée afin de permettre le dévoiement de la circulation en accotement. Puis, à partir de septembre, les travaux de création de la 3ème voie de circulation à la place du TPC actuel ont pu commencer.



Modernisation du réseau

RN134 – Aménagement des points singuliers en haute-vallée d'Aspe

Les travaux de cette opération inscrite au CPER pour un montant de 7 M€ ont débuté en 2020 par la mise en service de deux panneaux à message variable (PMV) au giratoire de la porte d'Aspe et au giratoire sud de la déviation de Bedous, puis par l'aménagement de l'entrée nord de la commune d'Asasp terminé à l'été.

Les études du confortement du secteur du Larry se sont achevées au premier semestre et le marché de travaux a pu être notifié en fin d'année. Les procédures environnementales ont abouti à une autorisation d'entreprendre les travaux qui se dérouleront sur deux années (2021 et 2022) pour un montant de 3,3 M€.



RN 134 – Confortement des berges de Bedous

Depuis 2013, le service ingénierie routière intervient régulièrement pour réaliser d'importants travaux de protection du talus routier de la déviation de Bedous en raison de la mobilité du

gave d'Aspe. Suite aux crues de l'hiver 2019, près de 200 m de berges ont ainsi été emportées par le cours d'eau, générant une érosion conséquente du remblai portant la RN134. Les travaux, menés entre septembre et novembre 2020, ont consisté à recalibrer le gave et à mettre en place 6000 tonnes d'enrochements côté route. En phase de préparation comme en exécution, un important travail a été réalisé en étroite collaboration avec les services de la DDTM, de l'Office Français de la Biodiversité et de l'association de pêche locale pour mener à bien ces travaux dans un site à forts enjeux écologiques.

RN134 – Dénivellation du PN24 à Herrère



Suite à l'achèvement des travaux de réalisation de l'ouvrage d'art de franchissement de la voie ferrée fin 2019, l'année 2020 a démarré par les prestations de déplacements des principaux réseaux concessionnaires situés dans les emprises, opération indispensable avant de lancer les travaux de terrassements.

Le chantier s'est ensuite poursuivi avec la construction des ouvrages maintenant la continuité écologique (pour l'eau et la faune) dans le strict respect des mesures environnementales avant de monter les remblais et de réaliser l'assainissement, les chaussées et les équipements. La totalité du nouveau tracé a été mise en circulation en février 2021.



11

RN10 - Mise aux normes en faveur de la sécurité et de l'environnement dans la Vienne

L'année 2020 a été consacrée à la préparation et au suivi du déroulement de l'enquête publique unique préalable à la déclaration d'utilité publique et à l'autorisation environnementale de l'opération. L'enquête s'est déroulée du 17 août au 16 septembre sur les 10 communes concernées par le projet. L'arrêté de DUP a été signé le 18 décembre 2020 et l'arrêté environnemental était attendu fin janvier 2021. L'année 2020 a également été mise à profit pour valider avec la DRAC et l'INRAP le périmètre du diagnostic archéologique préalable aux travaux, engager les premières mesures de mise en défens et avancer sur les procédures et négociations foncières.

Benoît ACHARD, Manolo ALCANTARA, Christophe ALTHAPE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Aymeric AUDIGÉ, Florian AUGERAUD, Jean-Christophe AUGIER, René AUPETIT, Hervé AUSSEL, Gérard BAGOLLE, Maxime BAILLY, Jean-Paul BAPTISTA, Sandrine BARDET, Judith BARÈS-MENCIA, Jean-Luc BARON, Michel BARRAULT, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDE, Christian BAYLAC-SERRET, Jean-Marie BECHEMILH, Michèle BECK, Philippe BECK, Olivier BEHR, Julien BÉLAVAL DASSE, Sabrina BELCAMINO, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCOQ, Fabrice BELLOT, Bruno BERTAZZO, Pascal BILLET, Stéphane BILLY, Bertrand BIZIEN, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Bertrand BODIN, Guillaume BON, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Patrick BOPP, Sébastien BOQUET, Pierre-Luc BOSCH, Daniel BOTTELEAU, Hervé BOUDRY, Benjamin BOULBES, Jean-Michel BOUTEVILLE, Stéphan BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Marc BRIEU, Virginie BRIEU, Kamel BRIK CHAOUCHÉ, Laurent BRISSENET, David BRUNAUD, Nicolas BRUNEAUD, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYTCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Johann CALLUAUD, Patrice CALVEZ, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Isabelle CAPELLE, Raphaël CARRASCO, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTERA, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CEGARRA, Emmanuel CERRA, Georges CHABANNE, Vincent CHAILA, Jean-Luc CHAMOULAUD, Laurent CHAMPERNAU, Christian CHARENAT, Stéphane CHARPENTIER, Annick CHATAIGNIER, Claude CHATELET, Jacques CHOLLET, Gérard CHRETIEN, Richard CLAIRE, Jean-Paul CLEMENÇON, Julien CLÉMENT, David CNUDE, François COGÉ, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Sébastien CORNIL, Jérôme CORNU, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Alain COUREAULT, Jonathan COURRET, Margaux COURTIAL, Jacques COUTIN, François CRUMIÈRE, Patrick CUILHE, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Jean-Paul DAL, Lucie DANGREMONT, Samuel DARRE, Bernard DARRIBÈRE, Jean-Claude DARROMAN, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, Bertrand DEBIT, François DEBRIS, Sébastien DELASAUX, Yann DELASAUX, Émeric DELAVIER, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Olivier DEPAIX, Dominique DESLANDES, Clément DESRÉ, Stéphane DISLAIR, Sofiane DJARI, Jean-Philippe DO NASCIMENTO, Cyriaque DOGUET, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Anthony DOUSSELAIN, Noé DOUTEAU, Dorian DRISSE, Isabelle DUARTE, Sarah DUBAQUIER, François DUBOIS, Marie-France DUCASSOU, Pascal DUCHÂTEAU, Alain DUDOIT, Fabien DUFIEU, Jonathan DUGUÉ, Sébastien DUGUET, Émilie DUGUINE, Lysiane DULONG DE ROSNAY, Christelle DULOUT, Cindy DUMAS, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, François DUQUESNE, José DURET, Jean-Pierre DURIEUX, Frédéric EDELY, Alexandre ÉNEAU, David ERZ, Laurent ESTRADE, Sébastien ETCHEGOYHEN, Cristelle ÉTHÈVE, Jérémy ÉTIENNE, Daniel EYCHENNE, Anne EZQUERRO, Bruno FABRE, Thomas FAJOUX, Laurence FAUCHÉ, Jean FAUQUÉ, Stéphane FAURE, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Jonathan FENIOU, Pierre FERRET, Pierre FITÈRE, Ivan FONTEBASSO, Jean-Jacques FORCET, Jérôme FORESTIER, Marie-Luce FORISSIER, Patrick FORTIN, Jean-Marie FOUCHÉ, Thierry FRÉRET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Jérôme FRUGER, Didier GABARD, Olivier GALTON, Bastien GARCIA, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFFROY, Bruno GENTIL, Émilie GERBAUD, Fabien GILARDIT, Robert GIORDANO, Jean-François GIRAUD, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARD, Philippe GOURGUES, Éric GRAYÉ, Laurent GRISUN, Christophe GRONDIN, Éric GUÉRÉVEN, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Jérôme GUINDET, Fabrice GUIRAUD, Roland GUYARD, Michaël HAMARD, David HAMEL, Évelyne HAUSS, Adrien HENRY, David HERBRETEAU, Gisèle HERVY, Gérald HIDIER, Charlie HIPPOLYTE, Frédéric HOAREAU, Sophie HUBERT, Benoît HUQUEBART, Hervé HURET, Guillaume JACQUES, Daniel JEANNOT, Éric JÉGOU, Éric Maurice JÉGOU, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Stéphanie KHOOM, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Jérôme LABELLE, Céline LABOURIE, Christophe LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Jean-David LAÉ, Marie-Thérèse LAFÔRET, Sébastien LAFRECHOUX, Alain LAGADEC, Isabelle LAGÛE, Philippe LAGUIERCE, Sébastien LAINÉ, Christian LALANDE, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Serge LAMBERT, Yann LANGELLIER, Éric LANGLET, Vivien LAPEYRE, Manuel LARAPIDIE, Pierre LARQUÉ, Francis LARRIVIÈRE, Hervé LARUE, Christophe LASSALLE, Arnaud LATCHÈRE, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Marion LAYRISSÉ, Céline LE LUYER, Vivien LE LUYER, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Sabine LOEFFLER, Laurent LONGEVILLE, Ève MACHELART, Christian MACHIN, Philippe MACHIN, Cédric MAGIMEL, Sandrine MAGNAUX, Gilles MAIGNAUT, Jackie MARANGHI, Christophe MARCADET, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Karine MARTIN, Christophe MARTINEAU, Olivier MASSON, Alain MAURET, Bernard MAURET, Denis MAYS, François MAZEAU, Nicolas MELIN, Fabrice MÉNAGER, José MERINO, Fabrice MERLES, Mary-Catherine MESNAGE, Martine MEUNIER, Michel MICHALLEK, Bernard MICHEL, Yohann MICHELET, David MIEUGARD, Jérôme MILLET, Thierry MILLOT, Karine MINEAU, Marianne MIOSSEC, Clément MIRASSOU, Stéphane MISERAZZI, Éric MOMPEIX, Annie MONNIER, Dominique MONTHEIL, Antonio MORENO, Olivier MORIN, Xavier MORIN-TERREAU, Alain MORISSON, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Nathalie MOUTOT, Émilie NADEAU, Benjamin NÉOLLIER, Franck NEVOT, Sébastien NOËL, Jean OLALAINTY, Stéphane PAILLET, Dominique PAILLET, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Damien PARIS, Nancy PASCAL, Nicolas PASCAUD, Raphaël PAULO, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Kevin PELLAN, Florence PERISSEL, Laurent PERRIN, David PETIT, Gilles PETIT, Maxim PÉVÉRI, José PINHEIRO, Romain PIZON, Frédéric POISSON, Nelly PREVOST, Patrice PRÉVOTEL, Patricia PRIET, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO GUERIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Mathias RACHET, Yoann RAGOT, Mickaël RASSAT, Robert RAVERA, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Bruno REYNE, Florent RICARD, Yannis ROBERT, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Walter ROLET, Franck ROLLAND, Bernard ROLLET, Lionel ROQUES, Frédéric ROUCOUL, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Cyrille ROY, Patick ROZAN, Jean-François RUMEAUX-CAPELLI, François SABATIER, Thierry SAEZ, Érick SAINQUANTIN, Laurent SAINT MARC, Aude SAINTE-MARIE, Kanza SALI, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, Éric SARTHOU, Romain SAUTEJEAU, Stéphane SAUTREAU, Céline SAVARY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Gilles SÉBILO, Jean-Yves SEINCE, Élisabeth SELME, Jean-François SÉRAPHIN, Patrick SEVEL, Isabelle SIMON, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Yohann SOULARD, Nicolas SOURBETS, Virginie STORA, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Stéphane TESTAUD, Thierry THIBAUT, Stéphane THOMAS, Frédéric THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Marc TISSIER, Stéphanie TORTIGUES, Stéphane TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRELY, Jean-Claude TRILLAUD, Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, François VALLÉE, Serge VARLET, Adeline VERCASSON, Thierry VERGÉ, Sylvain VERGNE, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Sébastien VIDAL, Julien VIGNHAL, Fernando VILARINO, Philippe VIVÉS, Gilles VRIGNAUD, Martial ZARB, Denise ZÉLINE, Nathalie ZUCCARI-ZINS

Direction interdépartementale des routes Atlantique

19 Allée des Pins - CS 31670

33073 BORDEAUX Cedex

Tél. 05.57.81.64.90

Fax. 05.57.81.64.91