



Rapport d'activité 2017



DIR Atlantique



DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES
ATLANTIQUE

Le mot de la directrice

En 2017, la DIR Atlantique a de nouveau réalisé un lourd programme de travaux d'entretien routier, d'un montant de 36 millions d'euros, réparti sur tout le territoire, en réponse aux objectifs ministériels de maintien du réseau routier national en bon état.

La DIR Atlantique a également contribué à la modernisation du réseau en assurant la direction de **33,1 millions** d'euros de travaux avec une participation active dans l'élargissement et l'amélioration des conditions de circulation sur la rocade de Bordeaux, mais aussi sur la RN10 qui a gagné sept kilomètres de 2x2 voies ou la RN141 et la RN134.

Le service est toujours présent pour garantir la viabilité du réseau lors d'événements climatiques particuliers, et assurer la sécurité des usagers lors de pannes ou d'accidents, parfois très graves.

Enfin, deux anniversaires ont marqué l'année 2017 : les 10 ans du service et les 50 ans du pont d'Aquitaine. Ces événements ont été des moments forts de partage et de cohésion. Ils ont permis de rappeler au grand public et aux élus l'expertise et la spécificité de nos métiers.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activités qui donne à voir quelques exemples de nos actions de 2017.



Sommaire

- 3 Réseau et Implantations territoriales
- 4 Organigramme
- 5 Vie des services
- 7 Environnement et développement durable
- 8 Modernisation du réseau
- 11 Opérations d'amélioration de la sécurité
- 12 Entretien des chaussées
- 13 Gestion dynamique de trafic
- 14 Entretien des ouvrages d'art
- 15 Modernisation des implantations



Réseau et implantations territoriales

-  Siège de la DIR
-  SIR : service d'ingénierie routière
-  Antenne de SIR
-  CIGT : centre d'ingénierie et de gestion de trafic
-  District
-  CEI : centre d'entretien et d'intervention
-  Point d'appui
-  Point d'appui utilisé pendant la période de viabilité hivernale

Information routière



Site internet www.bison-fute.gouv.fr
Site mobile www.m.bison-fute.gouv.fr

Pour tout incident ou accident sur le réseau, 7j/7, 24h/24 un numéro unique
05 56 065 065

628 km de réseau routier
- 476 km de routes à chaussées séparées
- 152 km de routes bidirectionnelles

163 échangeurs
- 611 bretelles
- 177 km de bretelles autoroutières

sur 6 départements
- Charente
- Charente-Maritime
- Deux-Sèvres
- Gironde
- Pyrénées Atlantiques
- Vienne

Équipements dynamiques

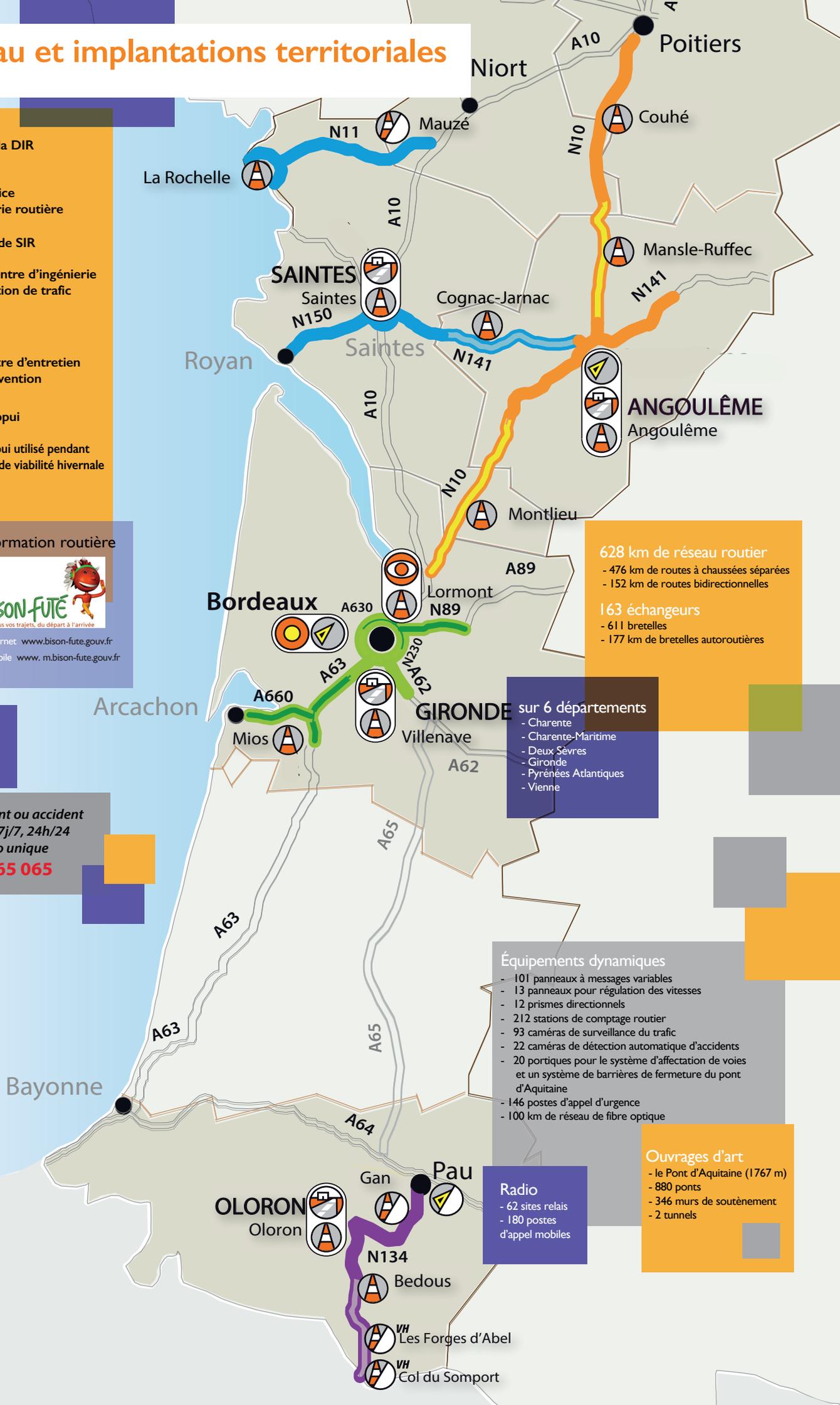
- 101 panneaux à messages variables
- 13 panneaux pour régulation des vitesses
- 12 prismes directionnels
- 212 stations de comptage routier
- 93 caméras de surveillance du trafic
- 22 caméras de détection automatique d'accidents
- 20 portiques pour le système d'affectation de voies et un système de barrières de fermeture du pont d'Aquitaine
- 146 postes d'appel d'urgence
- 100 km de réseau de fibre optique

Radio

- 62 sites relais
- 180 postes d'appel mobiles

Ouvrages d'art

- le Pont d'Aquitaine (1767 m)
- 880 ponts
- 346 murs de soutènement
- 2 tunnels



Organigramme

dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr

19 Allée des Pins - CS 31 670
33073 Bordeaux cedex
Tél. 05.57.81.64.90 - Fax: 05.57.81.64.91

Cabinet
Olivier VERNIEUWE
Assistante de direction
Mary-Catherine MESNAGE

Directrice
Bernadette MILHÈRES

Conseil de gestion et modernisation (CGM)
Francis BUGEAUD

Directeur adjoint chargé de l'exploitation
Didier CAUDOUX

Directeur adjoint chargé du développement
Francis LARRIVIÈRE

Communication, relations avec les usagers (CRU)
Sylvie BONSON

Secrétariat Général (SG)
Nancy PASCAL

Mission Maîtrises d'Ouvrages (MiMO)
Ève MACHELART

Service d'Ingénierie pour l'Exploitation et l'Entretien de la Route (SIEER)
Gilles LACASSY
Adjoint : Aymeric AUDIGÉ

Management & pilotage des ressources humaines (MPRH)
Virginie STORA
Adjointe : Émilie NADEAU

Chargée du pilotage transversal et de l'immobilier
Isabelle DUARTE

Gestion des matériels (GM)
Yves SCHIANO
Adjointe : Karine MINEAU

Développement des compétences (DC)
Chantal BYCHKOWSKY

Chargés de Maîtrises d'ouvrages
Jean-Marc COUDESFEYTES
Anne-Lise DAUPHIN

Entretien du patrimoine routier (EPR)
Jean FAUQUÉ
Adjointe : Marie-Noëlle CAZENAVE

Contrôle financier et gestion budgétaire (CFGFB)
Cécile HAYS

Juridique Exploitation et Domaine Public (JEDP)
Matthieu PODEVIN

Exploitation et sécurité routière (ESR)
Vivien LAPEYRE

Prévention (P)
Marie-Christine PALLAS

Commande publique et gestion budgétaire (CPGB)
Philippe VIVÈS

Ouvrages d'art (OA)
Pascal DUCHATEAU
Adjointe : Annie MONNIER

Moyens généraux et informatique (MGI)
Dominique REMAUT

Centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT)
Francis LACOSTE
Adjoint : Nicolas BRUNEAUD

Service d'Ingénierie Routière Aquitaine (SIR A)
Jacques COUTIN

Service d'Ingénierie Routière Poitou-Charentes (SIR PC)
Laurent KEISER

Chef de projet (Bordeaux)
Céline LABOURIE

Bureau administratif
Anne SALVAN

Chef de projet (Bordeaux)
Maxim PEVERI

Chef de projet
Gilles GUILLERMIN

Chef de projet (Bordeaux)
Thierry SAEZ

Chef de projet
Gilles PETIT

Chef de projet (Pau)
Jean-François MOULIN

Chef de projet
Bastien GARCIA

District de Gironde
Christophe LASSALLE
Adjoints : Didier PARAT et Alain SOURBETS

District d'Angoulême
Alain DUDOIT
Adjoint : Éric MOMPEIX

District de Saintes
Emmanuel GATEAU
Adjoint : Christophe TRAINS

District d'Oloron
François SABATIER
Adjoint : Christophe ALTHAPE

CEI de Lormont
Jean-Luc MEYRAT
Adjoint : Daniel JEANNOT (pi)

CEI de Couhé
Didier GABARD

CEI de Cognac
Gérard CHRETIEN

CEI d'Oloron (dont PA de Gan)
Entretien/Exploitation : Guillaume BON
Ingénierie : Christelle DULOUT
Adjoint : Jean-Claude BEES

CEI de Villenave
Marc POMÈS
Adjoint : Gilles DAMBON

CEI de Mansle-Ruffec
Patrice PRÉVOTEL

CEI de Saintes
Olivier MASSON

CEI de Bedous
Entretien/Exploitation : Guillaume BON
Ingénierie : Christelle DULOUT
Adjoint : Éric SARTHOU

CEI de Mios
Bruno BERTAZZO
Adjoint : Jérôme DAVID

CEI d'Angoulême
Stéphane FRESLON
Adjoint : Claude COMBEAU

CEI de La Rochelle (dont PA de Mauzé)
Raphaël BRIE
Adjoint : Nicolas COMTE

CEI de Montieuv
Maxime THERY
Adjoint : Claude CHATELET

Vie des services

Action sociale

Le comité local d'action sociale (CLAS) poursuit avec dynamisme l'organisation et l'animation de journées thématiques centrées en 2017 sur les modes de déplacement alternatifs à la voiture. Huit actions ont été organisées sur l'ensemble des départements d'implantation du service et ont rassemblé plus de 250 participants. Chaque journée a fait l'objet d'un programme spécifique et d'animations variées en relation avec l'environnement rencontré.



Diagnostic des risques psycho-sociaux

Dans le cadre de l'évaluation des risques professionnels, la DIR Atlantique s'est engagée en 2017 dans une démarche de prévention des risques psycho-sociaux. Cette démarche s'appuie sur une première phase de diagnostic et notamment l'analyse des réponses à un questionnaire auquel plus de 70 % des agents ont répondu, puis sur des entretiens individuels et de groupe ouverts à chaque agent. Elle aboutira au premier semestre 2018 avec la production d'un plan d'actions de prévention élaboré par des groupes de travail.

Les 10 ans de la DIR

Le 23 mars 2017, les agents de la DIR Atlantique se sont réunis à Salaunes (33) pour fêter les 10 ans des DIR... et de la DIRA !

Après un discours d'accueil de la directrice, l'équipe d'animation a lancé la journée. Celle-ci était articulée autour d'un quizz, sur des ateliers portant sur la sécurité et le développement durable et un repas de clôture.

Les ateliers auxquels les agents ont tous pu participer étaient :

- Utilisation d'une grue auxiliaire
- Pose et dépose de cônes (K5a)
- Information éco-mouton
- Gyropodes et trottinettes électriques
- Voiture électrique
- Tapis QUAPODES (qualification à la pose et dépose de signalisation)
- Stands sécurité routière (voiture tonneau, freinage d'urgence, bus)
- Stand sur le tri des déchets.



Formation

1 677 journées de formation

144 actions de formation locale

46 formateurs internes



450 agents



34 départs / 22 arrivées

29 mouvements internes



Données budgétaires

Fonctionnement du service : 2 115 000 €

Budget d'action sociale : 98 000 €

Salaires et primes : 24 418 000 €

Vie des services

Projet stratégique 2018-2020

La DIR Atlantique s'est engagée dans une démarche d'élaboration de son projet stratégique pour la période 2018-2020. Cette réflexion repose sur trois orientations stratégiques pour fixer le cap et se préparer de manière collective aux évolutions :

- Garantir une ingénierie performante, orientée prioritairement vers la conservation du patrimoine routier, son optimisation et son exploitation, en concourant à la valorisation du territoire et à la préservation de l'environnement
- Intégrer des pratiques innovantes, adaptées à l'usage des réseaux, pour concevoir, entretenir et exploiter la route de demain, plus communicante, sécurisée et durable
- Développer des pratiques de management partagées, exigeantes, attentives aux parcours professionnels et aux conditions de travail des agents, pour une organisation robuste, efficiente, permettant de s'adapter aux évolutions

Ces orientations se traduiront en objectifs opérationnels qui définiront les actions à mener pour construire collectivement le projet stratégique de la DIRA et être ainsi en capacité de mener avec efficacité nos missions.

Séminaire des cadres

Les cadres de la DIR Atlantique se sont réunis en séminaire le 26 septembre à Saint-Jean d'Il-lac. Ils ont participé, en groupe, à cinq ateliers pour alimenter la réflexion sur les thèmes des valeurs, des compétences critiques, du métier de cadre, de l'innovation et de la transition écologique et solidaire. La richesse des échanges en ateliers, puis lors des restitutions en séance plénière ont donné une base commune solide à l'ensemble des cadres pour l'élaboration de projet stratégique.



Visite de la ministre au district d'Angoulême

Élisabeth Borne, Ministre auprès du Ministre d'État, Ministre de la Transition Écologique et Solidaire, chargée des Transports, accompagnée de Pierre N'Gahane, préfet de la Charente, ont été accueillies par la direction et l'encadrement du district d'Angoulême, le 26 juin dernier. La directrice, **Bernadette Milhères**, le directeur adjoint chargé de l'Exploitation, **Didier Caudoux**, ainsi que le chef de district, **Cyril Lauquin**, et le chef de centre, **Stéphane Freslon**, leur ont présenté l'ensemble des activités du district et du CEI d'Angoulême. Attentive, la ministre a pu échanger avec les personnels du CEI sur les problématiques particulières liées au fort trafic poids lourds des RN10 et RN141.



Environnement et développement durable

Étude diagnostic des ouvrages de traitement de l'assainissement routier

L'étude diagnostic des 231 ouvrages de traitement de l'assainissement routier situés sur le réseau routier des districts d'Angoulême et de Saintes a été réalisée en 2017. Elle a produit un état des lieux permettant de déterminer et prioriser les travaux de réhabilitation en privilégiant une remise en état de l'étanchéité et des dispositifs de régulation et de traitement, puis des conditions d'accès aux ouvrages pour en assurer un entretien ultérieur en toute sécurité.

Le montant des travaux de réhabilitation s'élève à 1,6 M€ pour le district d'Angoulême et 1,75 M€ pour le district de Saintes. Une 1^{ère} tranche de travaux est programmée en 2018.

Réhabilitation d'ouvrages de collecte et de traitement des eaux de chaussées

Dans le cadre de la préservation de la ressource en eau, la DIR Atlantique a engagé une démarche de réhabilitation des ouvrages de collecte et de traitement des eaux de ruissellement sur son réseau, pour remettre à niveau leur fonctionnalité. Les travaux, engagés en 2015, se sont poursuivis en 2017 sur la RN 134 mais également sur l'ensemble du réseau du district de Gironde, pour un montant annuel de 520 000 €.



Actualisation du bilan carbone

Le bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES) permet d'évaluer les différents postes d'émissions et de construire un plan d'actions visant à les réduire.

En 2017, la DIR Atlantique a actualisé son Bilan Carbone®, le précédent datant de 2013.

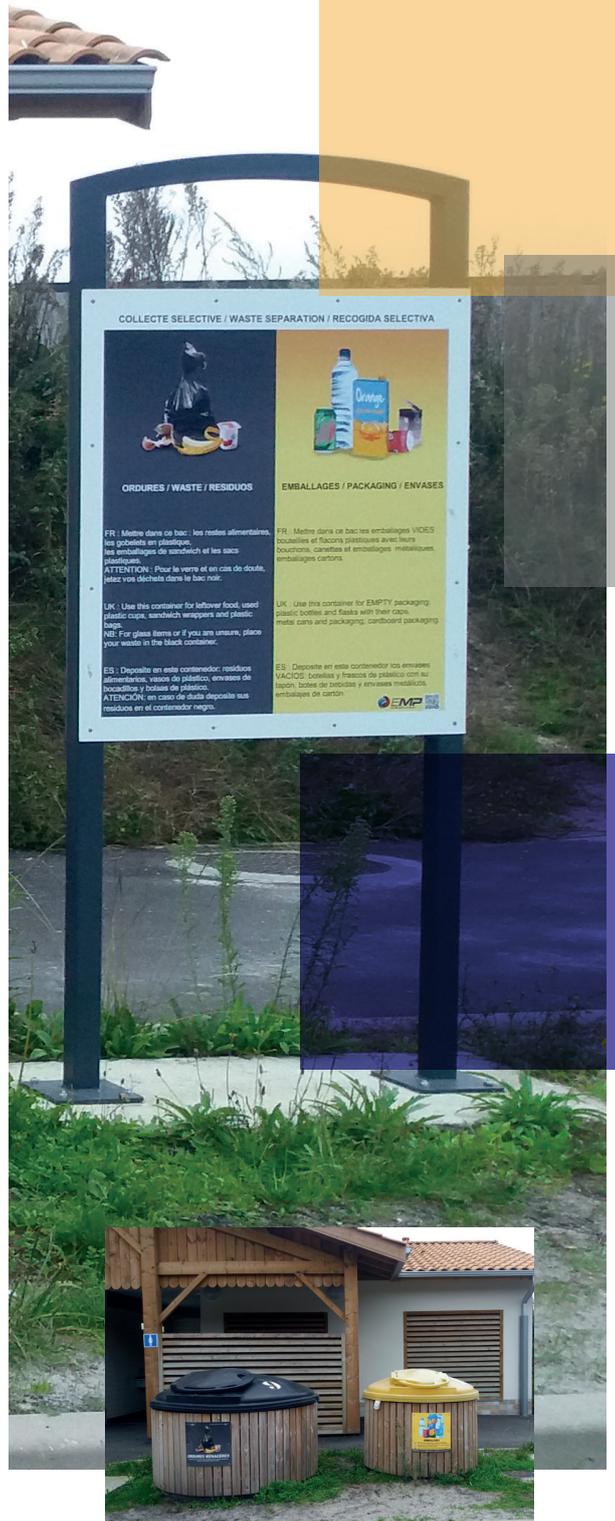
Ce travail a permis de consolider une approche plus globale du bilan et de mesurer les progrès accomplis en la matière.

Déploiement du tri sélectif des déchets sur les aires de repos

Une des actions de la politique de la DIR Atlantique en matière de gestion des déchets consiste à déployer le tri sélectif sur l'ensemble des aires de repos.

Cela s'est traduit en 2017 par la mise en place de conteneurs semi-enterrés (CSE) sur les aires de Bédénac Est et Ouest, en bordure de RN 10 d'un volume adapté, en remplacement des poubelles classiques.

La démarche se poursuit en 2018 par des travaux d'implantation de CSE sur plusieurs aires de repos de la RN10.



Modernisation du réseau

Mise à 2x3 voies de la rocade bordelaise

L'année 2017 a été particulièrement dense avec l'engagement de trois opérations simultanées qui ont fortement mobilisé les équipes d'ingénierie et d'exploitation de la DIR Atlantique et qui concourent à l'achèvement de la mise à 2x3 voies de la rocade de Bordeaux.

Création de la bretelle 4a

Ce projet est le premier maillon. Il permet de mieux desservir le quadrant nord ouest de l'agglomération, et notamment le parc des expositions et le nouveau stade Atlantique.

L'opération a consisté à créer une bretelle de sortie sur la rocade extérieure, à aménager la bretelle d'entrée existante pour une meilleure sécurité et à créer un bassin d'assainissement pluvial pour collecter et traiter les eaux de ruissellement de la plateforme.

Les travaux ont démarré en avril 2017 pour une mise en service fin août avant les grandes manifestations du nouveau stade.

Passerelle modes actifs de Bordeaux Lac

La construction de cet ouvrage doit précéder les travaux de renforcement du viaduc de franchissement du Lac de Bordeaux. (VIPP)

La suppression de la piste cyclable, aujourd'hui assise sur le VIPP, est nécessaire pour le passage à trois voies ce qui rend nécessaire l'édification de la passerelle afin d'assurer le rétablissement des itinéraires cyclables et piétons.

Les travaux de cette passerelle de 200 mètres de long sur 4 mètres de large, estimés à 6 M€ devraient aboutir à la fin de

l'été 2018. La DIR Atlantique s'est appuyée sur l'expertise du CEREMA notamment dans le domaine de la géotechnique et des ouvrages d'art.

En parallèle, ont été menées les études de projet pour la mise à niveau du VIPP et le passage 2x3 voies du tronçon routier entre les échangeurs 4 et 5.

Mise à 2x3 voies entre les échangeurs 9 et 10

Après la mise en service de la section contiguë fin 2016, les travaux ont repris dès juin par l'aménagement d'une aire de stockage provisoire de matériaux de 3 hectares sur la commune d'Eysines, à proximité de l'échangeur n°8.

Les travaux de mise à 2x3 voies proprement dits de la rocade, sur une nouvelle section de 2 km, ont débuté mi-juillet par des renforcements des bandes d'arrêt d'urgence (BAU). Ils se sont poursuivis à partir de septembre par la réalisation des deux nouvelles voies en terre-plein central et l'application des enrobés début décembre. Des travaux concernant l'assainissement de la plateforme routière ont aussi été réalisés durant cette phase, ainsi que la mise en place des réseaux.

Le basculement de la circulation est programmé fin février pour dégager les zones de travaux en accotement et réaliser l'assainissement (cunettes, bassins, ...), les dispositifs de retenue et les équipements dynamiques. Des écrans acoustiques seront aussi installés au niveau de l'échangeur n°10, sens intérieur. La mise en service du tronçon est prévue à l'automne 2018.



Modernisation du réseau

RN89 Artigues – Construction d'écrans acoustiques

Dans le cadre du plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE), deux opérations ont fait l'objet de travaux en 2017 sur les communes de Cadaujac et d'Artigues-près-Bordeaux. Après l'achèvement de l'écran de Cadaujac sur l'A62, la DIR Atlantique a lancé la réalisation de six écrans acoustiques absorbants d'une longueur cumulée de 2 kilomètres, en bordure de la RN89. D'un coût total de 3 M€, ce projet s'est réalisé sous de fortes contraintes d'exploitation puisque la circulation à 2x2 voies a été conservée sur cette section la plus chargée aux abords de la rocade.

Les travaux débutés mi-avril 2017, se sont déroulés à un rythme soutenu pour minimiser la gêne aux usagers. La circulation a été rétablie dans le sens Bordeaux-Libourne le 12 décembre et le sens Libourne-Bordeaux sera livré mi-mars 2018.



RN141 - Mise à 2x2 voies entre Vigerie et Villesèche

L'opération, inscrite au CPER 2015-2020 pour un montant de 40 M€, consiste à dévier l'agglomération ouest d'Angoulême en créant 5,5 km de RN141 à 2x2 voies. Elle a pour objectifs d'améliorer la fluidité de l'axe économique RN10/RN141 et le cadre de vie des riverains de l'actuel tracé en traversée d'agglomération.

Initialement conçue et autorisée dans les années 2000, l'opération avait été différée afin d'assurer sa parfaite compatibilité avec la LGV Tours-Bordeaux construite entre 2012 et 2017.

Au cours des années 2014-2016, les caractéristiques du projet routier ont significativement été modifiées afin de les adapter aux contraintes créées par la LGV et aux nouvelles réglementations environnementales (loi sur l'eau et espèces protégées). Les études et les procédures modificatives ont été pilotées respectivement par la DIR Atlantique et la DREAL Nouvelle Aquitaine pour bénéficier en 2017 d'une nouvelle autorisation environnementale permettant de démarrer les travaux.

Sous pilotage opérationnel de la DIR Atlantique, l'année 2017 a été mise à profit pour : lancer les consultations de la plupart des marchés de travaux, réaliser les travaux de libération des emprises routières (1M€), construire un ouvrage d'art (passage supérieur de la RD37 ; 1,5 M€), notifier à l'entreprise le marché des travaux de terrassements, assainissement et chaussées (20 M€). La mise en service est prévue en 2020



Modernisation du réseau

RN10 - Mise à 2x2 voies entre Reignac et Chevanceaux

L'opération, inscrite au CPER 2015-2020 pour un montant de 85 M€, consiste en la création d'une nouvelle 2x2 voies sur près de 12 kilomètres, visant à supprimer le dernier tronçon de RN10 encore en bidirectionnelle entre Bordeaux et Poitiers.

Dans ce secteur, la RN10 supporte un trafic moyen journalier de 25 000 véhicules/jour, dont 44% de poids lourds.

Les objectifs de l'opération sont d'améliorer la sécurité routière et le niveau de service de l'infrastructure tout en favorisant le développement local en créant notamment trois échangeurs routiers et une requalification qualitative de l'ex-RN10. De nombreux aménagements environnementaux sont également réalisés : ouvrages concourant à la transparence écologique, bassins de traitement des eaux pluviales, protections phoniques, et 170 hectares feront l'objet d'une gestion conservatoire durant 30 ans au titre des mesures compensatoires.

Pour une moindre gêne aux usagers de la route, l'opération est mise en service en deux sections successives : une section nord de 7,2 kilomètres comportant 2 échangeurs, puis une section sud de 5,5 kilomètres comportant un échangeur.

Sur la section nord, les travaux de raccordement de la nouvelle 2x2 voies à la RN existante ont été réalisés entre mai et juin 2017, dans des conditions d'exploitation très contraintes. Cela a nécessité une

mobilisation très ordonnée et coordonnée de l'ensemble des services de la DIR Atlantique (services d'ingénierie, mission maîtrise d'ouvrage, district), de la DREAL et des cinq entreprises de travaux. L'inspection préalable avant mise en service a été menée de façon très réactive et la mise en service de la 2x2 voies est intervenue fin juin 2017 avant le grand rush des départs en vacances.

Cette section a été inaugurée par madame **Élisabeth Borne**, Ministre en charge des transports, à l'occasion de son déplacement le 26 juin en Charente.

Sur la section sud, le principal marché de travaux (terrassements, assainissement, chaussées et comportant un dernier ouvrage d'art) a été notifié au printemps 2017. Neuf mois plus tard, les travaux sont avancés à 30% et se poursuivront en 2018 avec des mises en circulation partielles toujours sous fortes contraintes d'exploitation (le futur tracé coupe l'actuelle bidirectionnelle). La mise en service définitive de la nouvelle infrastructure est prévue en juin 2019.



Opérations d'amélioration de la sécurité

Campagnes nationales pour la sécurité des agents

La DIR Atlantique a participé aux deux actions de communication nationales en faveur de la sécurité des agents intervenant sur les routes.

La première opération a été menée conjointement par les forces de l'ordre et les agents le mercredi 21 juin, sur l'A660 dans le sens Bordeaux vers Arcachon.

La vitesse pratiquée par les usagers a été contrôlée par les forces de l'ordre au droit d'un chantier de réparation de la chaussée bénéficiant d'un basculement et où la vitesse maximale autorisée était fixée à 70 km/h.

Les contrevenants ont été interceptés par les forces de l'ordre et, selon les infractions, soit sanctionnés, soit conduits au giratoire de Césarée à Gujan-Mestras où les agents de la DIRA, avec l'assistance des forces de l'ordre, ont expliqué aux automobilistes l'importance du respect de la réglementation de la circulation, notamment de la vitesse à l'approche et au droit de la zone de travaux.

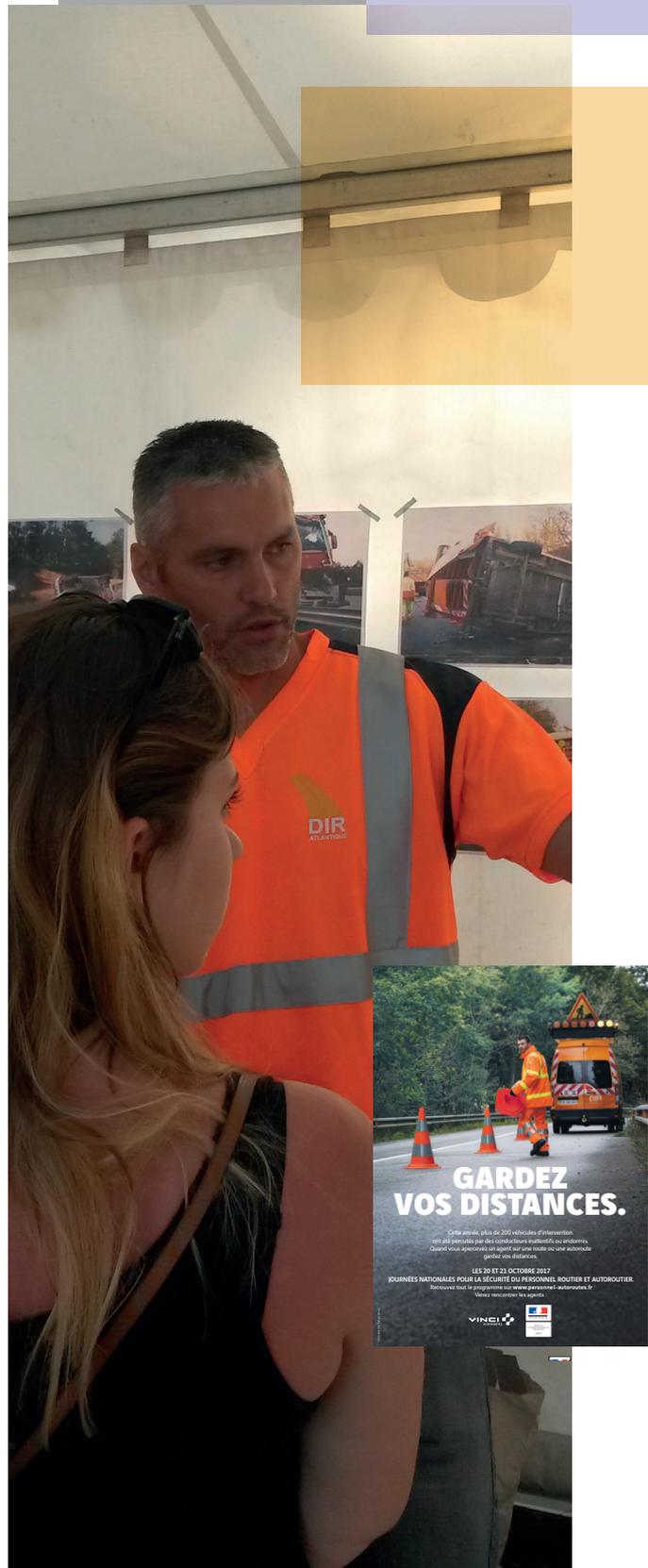
La seconde en partenariat avec les sociétés concessionnaires d'autoroutes ALIENOR, ATLANDES et VINCI, lors des journées nationales pour la sécurité du personnel intervenant sur les routes nationales et les autoroutes en proposant une exposition et des animations sur les quais de la Garonne à Bordeaux le samedi 21 octobre 2017.

Avec le soutien des forces de l'ordre (gendarmerie nationale et CRS autoroutière), cette manifestation a permis de sensibiliser le public aux dangers encourus par les agents des SCA et des DIR. Elle a reçu la visite du directeur de cabinet de la préfecture de la Gironde, et a fait l'objet de plusieurs reportages dans la presse (télévision, radios, journaux).

Création d'un giratoire sur l'échangeur 2 de l'A660

L'échangeur n° 2 de l'autoroute A660 à 2x2 voies, situé sur la commune de Mios, participe à la desserte de l'ensemble du Bassin d'Arcachon.

Cet échangeur posait des problèmes de sécurité importants au niveau des carrefours d'extrémité des bretelles avec la RD3. En effet, du fait de l'urbanisation grandissante et du développement de la zone commerciale de Biganos, les mouvements pendulaires ont augmenté sur la RD3 ainsi que les échanges entre la RD3 et l'A660. Aussi, la configuration en tourne-à-gauche des carrefours et le manque de visibilité généraient insécurité et remontées de file sur la bretelle de sortie de l'A660. L'objectif de l'opération était donc de doter d'un giratoire le carrefour sud, entre les bretelles d'A660 et la RD3, afin de sécuriser les échanges tout en optimisant l'écoulement du trafic à l'aide d'un shunt. L'opération, d'un coût de 630 000 € a été financée à 50 % par l'État et 50 % par le conseil départemental de la Gironde. Les travaux ont duré quatre mois et le giratoire a été mis en service en avril 2017.



Entretien des chaussées

Le programme d'entretien des chaussées 2017 a été particulièrement conséquent avec un budget de 14,5 M€. Il a permis de renouveler près de 40 kilomètres de chaussées et de réparer de nombreuses dégradations très localisées.

Les chantiers les plus importants sur la RN141 et la RN10 en Charente, la RN137 et RN10 en Charente-Maritime, la RN134 dans les Pyrénées-Atlantiques, l'A660 et la RN10 en Gironde ont représenté à eux seuls 25 kilomètres de chaussées neuves.

Travaux de régénération de chaussées sur A660

Ce chantier concernait la régénération de 5 kilomètres de chaussées de l'autoroute A660 à proximité d'Arcachon pour un montant total d'environ 1,4 M€.

La forte contrainte sur ce chantier a été le traitement d'une section de revêtement amianté de 500 mètres de long. Ce type d'intervention est soumis à une réglementation particulière du code du travail qui conduit à la mise en place d'un plan de retrait, associé à des dispositifs particuliers de fraisage de la chaussée.

La couche de chaussée amiantée a été fraisée par une raboteuse pressurisée dotée d'un système d'aspersion et d'aspiration. Les matériaux extraits ont été recueillis dans des body-bennes étanches, avant d'être évacués vers un site de stockage agréé.



Gestion dynamique de trafic

Temps de parcours sur la rocade de La Rochelle

Depuis juin 2017, sur la rocade de La Rochelle, quatre panneaux à messages variables (PMV) sont entrés en fonctionnement.

Ces PMV, situés à Angoulins, Dompierre, Mireuil et Puilboreau, offrent aux usagers des informations relatives aux temps de parcours et aux incidents routiers. Ils sont pilotés, comme tous les équipements de la DIR Atlantique, par le CIGT à Lormont (33).

Déploiement du projet SCOOP@F

En 2017, dans le cadre du projet européen SCOOP (Système de transports intelligents Coopératif Pilote), une vingtaine d'unités de bord de route (UBR) ont été installées sur la rocade de Bordeaux et connectées au CIGT à Lormont (33).

Globalement, les premiers tests d'intégration d'octobre avec des véhicules PSA se sont révélés très concluants.

L'année 2018 sera celle de mise en route des services associés avec des tablettes dans plusieurs fourgons d'intervention de la DIR Atlantique, ainsi que plusieurs véhicules connectés SCOOP.

Les véhicules d'intervention pourront alors communiquer des informations avec les usagers équipés de véhicules connectés.



Régulation dynamique des vitesses sur l'A63

Depuis le 22 août 2017, l'A63 est équipée d'un dispositif de régulation dynamique des vitesses visant à optimiser la capacité d'écoulement du trafic.

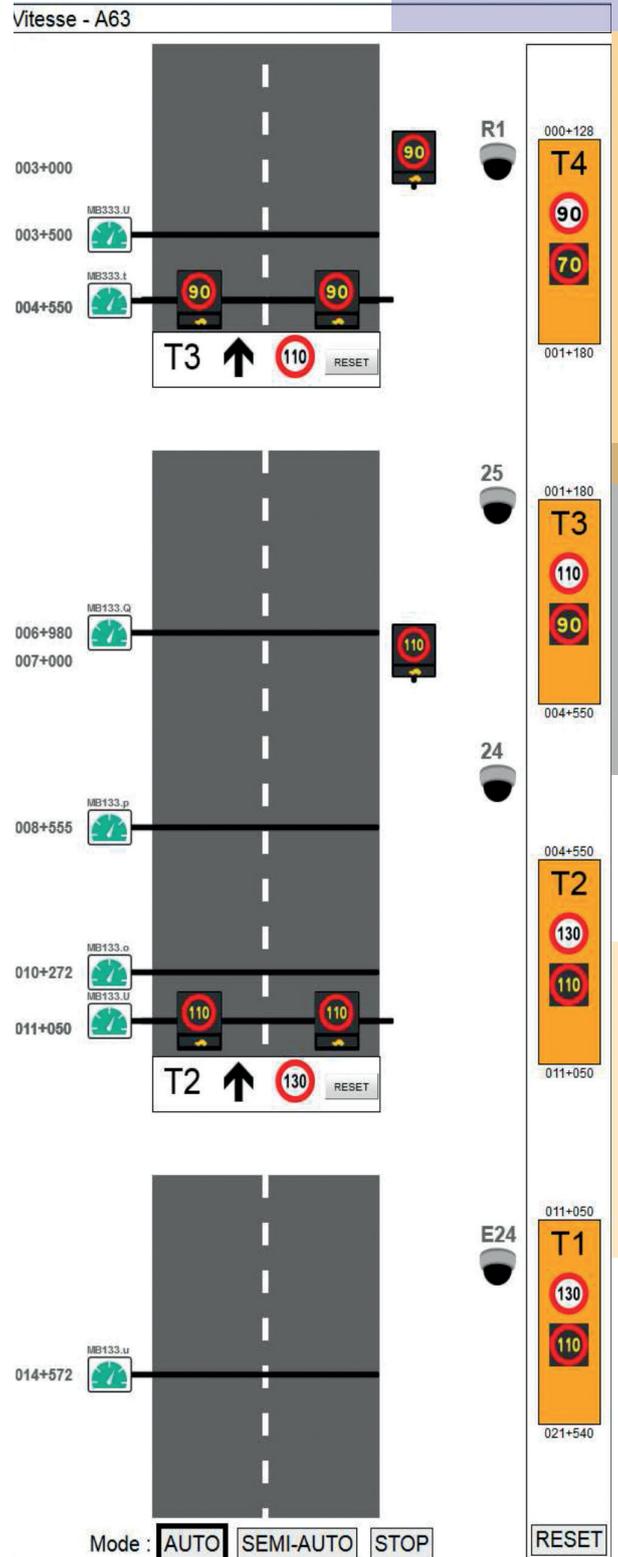
La vitesse est régulée sur plusieurs sections suivant deux critères : le débit, débit préconisé en entrée de section pour éviter la congestion et la vitesse, mesurée en fin de section pour éviter les phénomènes de ralentissement brutal.

Les calculs algorithmiques sont effectués sur l'ensemble des sections. Cela peut amener à baisser la vitesse, par paliers de 20 km/h, sur un secteur pourtant fluide, afin de prévenir ou limiter la congestion sur le ou les secteurs suivants.

Les secteurs concernés par cette régulation sont :

- dans le sens Bordeaux-Bayonne, sur 11 kilomètres après l'échangeur 24
- dans le sens Bayonne-Bordeaux, sur 22 kilomètres après l'échangeur A660/N250 (Bassin d'Arcachon) avec 4 sections successives

Pour mieux comprendre le fonctionnement complexe de la régulation dynamique des vitesses, une animation est disponible sur le site internet de la DIR Atlantique.



Entretien des ouvrages d'art

Les 50 ans du pont d'Aquitaine

Le pont d'Aquitaine est le 2ème pont suspendu le plus long de France (754 mètres pour le pont et 1766 mètres avec son viaduc d'accès), mais surtout le plus sollicité avec un trafic de plus de 110 000 véhicules par jour avec des pointes à 130 000, ce qui fait qu'environ 1,5 milliard de véhicules sont passés sur cet ouvrage depuis sa construction !

Ce pont inauguré en mai 1967 après 7 ans de travaux a donc 50 ans. Un changement complet de sa suspension a été réalisé dans les années 2000 à 2006.

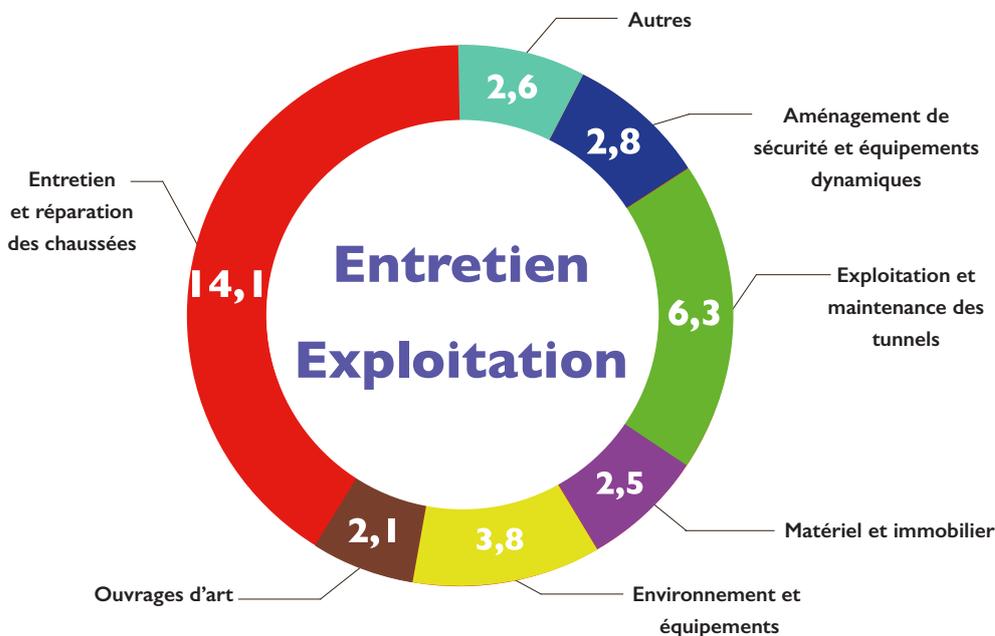
Ces 50 ans du pont d'Aquitaine ont fait l'objet d'une manifestation lors des journées du patrimoine, le dimanche 17 septembre.

Le matin, plus de 80 personnes, agents de la DIR Atlantique et proches ont visité les entrailles de l'ouvrage avec tout de même un peu de marche (2,5 km) et des échelles à crinolines à escalader.

L'après midi, célébration plus officielle en présence du préfet de région, du président de Bordeaux métropole et de grands élus pour découvrir l'ouvrage depuis la Garonne dans un Batcub et ensuite découvrir la plaque fixée à un pylône célébrant les 50 ans de l'ouvrage.



Budgets (en millions d'euros)



Entretien et exploitation

34,2 M€

Opérations de modernisation

33,1 M€

Modernisation de nos implantations

Livraison du nouveau bâtiment administratif du CEI de Mios

L'année 2017 a été une année de travaux de construction pour le site du CEI de Mios, avec la livraison en novembre du nouveau bâtiment administratif, réalisé à quelques mètres du bâtiment existant, qui sera déconstruit. Ce dernier datait de 1979 et n'avait jamais fait l'objet de réhabilitation lourde. Les locaux n'étaient donc plus adaptés en dimension et conformité.

Le nouveau bâtiment, conçu d'une part pour offrir une zone de vie et des espaces de travail en adéquation avec les besoins des agents et d'autre part dans un souci de performance énergétique, permet d'améliorer significativement les conditions de travail des agents.

Le coût de cette première tranche s'élève à 1 M€. Le réaménagement des ateliers, garages et espaces extérieurs est programmé en 2018.

Aménagements complémentaires au point d'appui de Mauzé

Après une réhabilitation lourde réalisée en 2009, des aménagements complémentaires ont été réalisés au point d'appui de Mauzé pour 98 000 €. La couverture a été déposée pour être traitée spécifiquement (désamiantage), et être remise à neuf.

Les menuiseries extérieures du bâtiment administratif ont été remplacées, le vestiaire hommes réaménagé ainsi que la salle d'embauche. Une nouvelle cuve à fioul a également été mise en place.



Poursuite des études relatives aux projets immobiliers

Centre VH des Forges d'Abel

Il est prévu la construction d'un nouveau centre de viabilité hivernale sur le site des Forges d'Abel.

Les contraintes du terrain sur lequel est prévue l'implantation du projet (en surplomb de la RN134 d'un côté et à flanc de coteau de l'autre), et l'enveloppe financière ont nécessité de nombreux ajustements de la conception pour concilier ces contraintes avec les besoins des utilisateurs. Cette démarche itérative se poursuivra en 2018 par les études détaillées et le dépôt de la demande de permis de construire au printemps.

CEI de Bedous

Le choix d'un maître d'oeuvre pour la construction du nouveau CEI de Bedous a été engagé sous forme de jury de concours. La première phase de ce concours s'est déroulée au 1er semestre et a permis de retenir 3 candidats admis à concourir. La 2ème phase du concours a été initiée en fin d'année, et les candidats devront remettre leur proposition d'esquisse pour fin février 2018. Le marché de maîtrise d'oeuvre sera ensuite lancé avec le lauréat du concours.



ACHARD Benoît, ACHIGAR Dominique, ALCANTARA Manolo, ALLARD Christophe, ALTHAPE Christophe, AMBIELLE Jacqueline, ANDRIEUX Jean-Stéphane, ANNEREAU Stéphane, ARNAUD Patrick, ARNAUDIN David, AUDIGE Aymeric, AUGIER Jean-Christophe, AUPETIT René, AUSSEL Hervé, BAGOLLE Gérard, BARDET Sandrine, BARON Jean-Luc, BARRAUD Philippe, BARRAULT Michel, BARREAU Karine, BATHELET Stéphane, BAUDE Pascal, BAYLAC-SERRET Christian, BECHEMILH Jean-Marie, BECK Michèle, BECK Philippe, BEES Jean-Claude, BEHR Olivier, BELAVAL DASSE Julien, BELLEGARDE Christophe, BELLOCQ Xavier, BELLOT Fabrice, BERGER Dominique, BERLAND Claude, BERNABEU Juan, BERTAZZO Bruno, BERTHIOT Pierre, BEZAULT Arnaud, BILLET Pascal, BILLY Stéphane, BLAUD Damien, BLOIS Sébastien, BOCAGE Alain, BOCK Cyrille, BODIN Bertrand, BON Guillaume, BONNEAU Steve, BONNIN Patrick, BONSON Sylvie, BOONE Alexandre, BOTTELEAU Daniel, BOUDRY Hervé, BOUE Marc, BOULBES Benjamin, BOURREAU Daniel, BOUTEVILLE Jean-Michel, BRANDEL Stéphan, BRAUD Yannick, BRAZZALOTTO Thierry, BRETEAU François, BRIE Raphaël, BRIK CHAOUCHÉ Kamel, BRISSONNET Laurent, BRUNAUD David, BRUNEAUD Nicolas, BRUNIAU Pierre, BUGEAUD Francis, BYTCHKOWSKY Chantal, CADENAT Thierry, CALLUAUD Johann, CAMOU DIT AMBILLE Michel, CASAUX Benoît, CASSOU Jean-Pierre, CASTAGNET Muriel, CASTERA Sylvie, CAUDOUX Didier, CAZENAVE Joël, CAZENAVE Marie-Noëlle, CAZET Michel, CEGARRA Sandrine, CERRA Emmanuel, CHAILA Vincent, CHAMOULAUD Jean-Luc, CHAMOULAUD Philippe, CHAMPERNAU Laurent, CHARENNAT Christian, CHATAIGNIER Annick, CHATELET Claude, CHOLLET Jacques, CHRETIEN Gérard, CLAIRE Richard, CLEMENCON Jean-Paul, CLEMENT Julien, CNUUDE David, COGE François, COISLIER Laurent, COLLAS Florent, COMBEAU Claude, COMTE Nicolas, CONDEROLLE Frédéric, CONTAL Grégory, CORNIL Sébastien, CORNU Jérôme, COSTE Jean-Jacques, COTTIN Rémy, COUDESFEYTES Jean-Marc, COULARIS Jean-Pierre, COUREAULT Alain, COURTIAL Margaux, COUTIN Jacques, CUILHE Patrick, DA CUNHA Alexandre, DABADIE Nicolas, DACHARY Régine, DAL Jean-Paul, DAMBON Gilles, DAPP Jean, DARRE Samuel, DARRIBERE Bernard, DARROMAN Jean-Claude, DASSE Alain, DAUGREILH Philippe, DAUNAS Olivier, DAUPHIN Anne-Lise, DAVID Jérôme, DEBIT Bertrand, DEBRIS François, DEGORCE Franck, DELASAUX Sébastien, DELAVIER Emeric, DEMAIL Eric, DEMANGE Sandrine, DESCAT Marie-Christine, DESLANDES Dominique, DESRE Clément, DISLAIR Stéphane, DJARI David, DOGUET Cyriaque, DOMENECH Véronique, DOMERT Patrice, DOUCET Didier, DOUSSELAIN Anthony, DOUTEAU Noé, DRISSE Dorian, DUARTE Isabelle, DUBOIS François, DUCASSOU Marie-France, DUCHATEAU Pascal, DUDOIT Alain, DUGUE Jonathan, DUGUET Sébastien, DUGUINE Emily, DULONG DE ROSNAY Lysiane, DULOUT Christelle, DUMAS Cindy, DUPHIL Eric, DUPRAT Bruno, DUPRAT Frédéric, DUPUCH Pascal, DUPUY Bruno, DURET José, DURIEUX Jean-Pierre, EDELY Frédéric, ENEAU Alexandre, ERZ David, ESTRADE Laurent, ETCHEGOYHEN Sébastien, EYCHENNE Daniel, FABRE Bruno, FAUCHE Laurence, FAUQUE Jean, FAURE Stéphane, FAUVEL David, FAVORINUS Fabien, FERRET Pierre, FITERE Pierre, FONTEBASSO Ivan, FORCET Jean-Jacques, FORESTIER Jérôme, FORTIN Patrick, FOUICHE Jean-Marie, FRERET Thierry, FRESLON Stéphane, FRETIER Marc, FRUGER Jérôme, GABARD Didier, GARCIA Bastien, GATEAU Emmanuel, GAUDICHON Cyrille, GAUTIER Sébastien, GEFFROY Axel, GENTIL Bruno, GEOFFROY Jean-Michel, GIBON Sylvain, GILARDIT Fabien, GIORDANO Robert, GIRAUD Didier, GIRAUD Jean-François, GISCHLER Cyrille, GODEFROIDT Thierry, GONZALEZ Joël, GOSSET Frédéric, GOUAILLARDET Patrick, GOURGUES Philippe, GRAVE Eric, GRIOCHE Florent, GRISUN Laurent, GRIVEAU Caroline, GRONDIN Christophe, GROSZ Franck, GUEREVEN Eric, GUILLERMIN Gilles, GUILLOT Pascal, GUILTCOU Michelle, GUINET Jérôme, GUIRAUD Fabrice, GUIRAUD Sébastien, GUYARD Roland, HAMARD Michaël, HAUSS Evelyne, HAYS Cécile, HERBRETEAU David, HERVY Gisèle, HIPPOLYTE Charlie, HOAREAU Frédéric, HUBERT Sophie, HURET Hervé, INDA GALLUR André, JACQUES Guillaume, JEANNOT Daniel, JEGOU Eric, JUMEL Catherine, JUNGAS Jessica, KANY Christophe, KARMES Frédérique, KEISER Laurent, KSIBI Khalid, LABADIE Jérôme, LABARUSSIAS Damien, LABLE Jérôme, LABROUSSE Christophe, LABROUSSE Claude, LABRUNIE Frédéric, LACASSY Gilles, LACOSTE Francis, LAE Jean-David, LAFORÉ Maria Theresa, LAFRECHOUX Sébastien, LAGUE Isabelle, LAGUIERCE Philippe, LAINE Sébastien, LALANDE Christian, LALANNE Jean-François, LAMARQUE Eric, LAMBERT Serge, LANGELLIER Yann, LAPEYRE Vivien, LARAPIDIE Manuel, LARQUE Pierre, LARRIVIERE Francis, LARUE Hervé, LASSALLE Christophe, LATCHERE Arnaud, LAURENCE Eric., LAURONSE Bruno, LAYRISSE Marion, LE LOCK David, LE LUYER Vivien, LEVAILLANT Yann, LEBON Alexandre, LEBRETON Jean-David, LHOPEZ Annick, LILAUD Stéphane, LOEFFLER Sabine, LONGEVILLE Laurent, MACHELART Eve, MACHIN Christian, MACHIN Philippe, MAIGNAUT Gilles, MANDIN Pierre, MANENTI Patrice, MARANGHI Jackie, MARECHAL Eddy, MARICHY Marie-Christine, MARIE David, MARIE Fabrice, MARQUIS Audrey, MARTIN Bruno, MARTIN Damien, MARTINEAU Christophe, MARTY Jean, MASSON Olivier, MATEOS Yann, MATROT Gérard, MAUPIN Jean-Luc, MAURET Alain, MAURET Bernard, MAYS Denis, MAZEAU François, MECHITOUA Kaddour, MELIN Nicolas, MENAGER Fabrice, MERINO José, MERLES Fabrice, MESNAGE Mary-Catherine, MEUNIER Martine, MEYRAT Jean-Luc, MICHEL Bernard, MICHELET Yohan, MIEUGARD David, MILHERES Bernadette, MILLET Jérôme, MILLOT Thierry, MINEAU Karine, MISERAZZI Stéphane, MOMPEIX Eric, MONCOEUR David, MONNIER Annie, MONTEGUT Marcel, MONTHEIL Dominique, MORENO Antonio, MORIN Jean-Yves, MORISSON Alain, MORTIER Richard, MOUCHICO Thierry, MOULIN Jean-François, MULIAKAKA Jean, NADAUD Alain, NADEAU Emilie, NARZABAL Bernadette, NEOLLIER Benjamin, NEVOT Franck, NIETO Richard, NIVOT Carol, NOEL Sébastien, OLALAINTY Jean, PALLAS Marie-Christine, PAMBRUN-VINCENT Henri-Pierre, PARAT Didier, PARIS Damien, PASCAL Nancy, PAULO Raphaël, PEDEHOURCQ-LAHILLONNE Christian, PERISSEL Florence, PETIT David, PETIT Gilles, PEVERI Maxim, PINHEIRO José, PIZON Romain, PODEVIN Matthieu, POISSON Frédéric, POMES Marc, POULOU Joël, PREVOST Nelly, PREVOTEL Patrice, PRIET Patricia, PRIMEAU Jean-François, PUJO GUERIN Eric, QUACH VAN Jérôme, QUANTIN Patrice, QUESTE Barthélémy, RACINNE Louis, RAGOT Yoann, RAPIN Marie-Christine, RASSAT Mickaël, RAUBER Lise, RAVERA Robert, RAYMOND Emilie, RAYNAUD Ludovic, REAM William, REDON Nicolas, REILHAC Valérie, REMAUT Dominique, RENOLLEAU Magali, REYNE Bruno, RICARD Florent, ROBERT Yann, ROBIDAS Jean-Claude, ROBIN Louis-Marie, ROCHIER Christophe, ROLET Walter, ROLLAND Franck, ROLLET Bernard, ROQUES Lionel, ROUBY Didier, ROUDIL Michaël, ROUET Frédéric, ROUGLAN Fabien, ROUIN Nicolas, ROUSSAUD Barbara, ROUSSILLE Patrick, ROY Arnaud, ROY Cyrille, RUMEAUX-CAPELLI Jean-François, SABATIER François, SAEZ Thierry, SAINQUANTIN Erick, SAINT MARC Laurent, SALVAN Anne, SARDAIN Samuel, SARTHOU Eric, SAUTEJEAU Romain, SAUTREAU Stéphane, SAVARY Céline, SAVY Etienne, SCHIANO Yves, SEBBAN Michel, SEBILO Gilles, SEINCE Jean-Yves, SELME Elisabeth, SERAPHIN Jean-François, SEVEL Patrick, SICOULY Laure, SINAULT Christophe, SIX Frédéric, SOARES Manuel, SOULAIMANA Kamardine, SOULARD Yohann, SOURBETS Alain, SOURBETS Nicolas, STEPIEN Marianne, STORA Virginie, SUCH Jonathan, SURAIN Jean-Claude, TESTAUD Stéphane, THOMAS Frédéric, THOMAS Stéphane, THOREAU Nicolas, TISSIER Jean-Marc, TOURTET Stéphan, TRAINS Christophe, TREFAULT Georges, TRELY Benoit, TRIBOUILLOIS Stéphane, TRILLAUD Jean-Claude, VALENTIN Richard, VALLEAU Pascal, VALLEE François, VARLET Serge, VERCASSON Adeline, VERGE Thierry, VERNIEUWE Olivier, VERRAL SAGOT Virginie, VIDAL Sébastien, VIGIER-LAFOSSÉ Michel, VILARINO Fernando, VIROULAUD Jérémie, VIVES Philippe, VOYER Thierry, VRIGNAUD Gilles, WINCKERT Jacky, ZUCCARI-ZINS Nathalie