

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Bordeaux, le 17 septembre 2015

Communication, relations avec les usagers

Affaire suivie par :

cru.dir.dira@developpement-durable.gouv.fr

Tél. _____ - Fax : 05 57 81 64 91

www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr

Dossier de presse

Régénération de la chaussée A62 Gironde

Villenave d'Ornon, Cadaujac et Saint Médard d'Eyrans

Sens Bordeaux vers Toulouse

Septembre-octobre 2015

DESCRIPTION DES TRAVAUX

1. Pourquoi ces travaux ?

L'autoroute A62 supporte un important trafic routier à l'approche de Bordeaux :

- 34 000 véhicules/jour, dans le sens Bordeaux-Toulouse
- 33 500 véhicules/jour, dans le sens Toulouse-Bordeaux.

Cette charge de trafic conduit à une **dégradation progressive des chaussées** qui, au stade actuel et malgré un entretien courant effectué régulièrement, nécessitent des travaux importants de régénération consistant à reprendre la structure de chaussée sur une épaisseur pouvant aller jusqu'à 16 cm.

L'importance des travaux nécessite leur réalisation **en plusieurs tranches**.

- **La 1^{ère} tranche de travaux**, la plus proche de la rocade bordelaise, d'un linéaire d'environ 1 km, a eu lieu en septembre-octobre 2013 au droit de l'échangeur n°19 de la rocade.
- **La 2^{ème} tranche de travaux**, d'un linéaire d'environ 1 km, a succédé aux travaux réalisés en 2013 au droit de l'échangeur 19 de la rocade a été réalisée en mai 2014.
- **La 3^{ème} tranche de travaux**, entre l'échangeur 1 et l'échangeur 1.1 de l'A62, dans le sens Bordeaux vers Toulouse, sur environ 1,5 km, s'est également déroulée en mai 2014.
- **La 4^{ème} tranche de travaux**, entre l'échangeur n°19 (début de l'A62) et l'échangeur n°1 dans le sens Bordeaux vers Toulouse, doit avoir lieu fin septembre début octobre 2015.
- **La 5^{ème} tranche de travaux**, entre l'échangeur n°1 et l'échangeur n°1.1, doit également se dérouler dans le sens Bordeaux vers Toulouse fin septembre début octobre 2015.

2. En quoi consistent-ils ?

- Fraiser la couche de roulement des voies de circulation sur les sections les plus dégradées et sur la bretelle de décélération de sortie au droit de l'échangeur 1.1 sens Bordeaux-Toulouse, sur une épaisseur allant de 7 à 16 cm
- Réaliser un tapis neuf d'enrobés de 7 à 16 cm

3. Quelles améliorations vont-ils apporter ?

- Amélioration du confort des usagers de l'A62 ;
- Réduction des nuisances sonores ;
- Amélioration des conditions de sécurité pour les usagers et les personnels chargés de l'entretien.



CALENDRIER DES TRAVAUX ET ITINÉRAIRES DE SUBSTITUTION

1. calendrier des travaux

4^{ème} tranche : fermetures de l'autoroute A62, sens Bordeaux-Toulouse de l'échangeur n°19 de la rocade (début de l'A62) à l'échangeur n°1 (Martillac) :

- du vendredi 18 septembre à 21h au dimanche 20 septembre 2015 à 16h
- du vendredi 2 octobre à 21h au samedi 3 octobre 2015 à 12h

5^{ème} tranche : fermetures de l'autoroute A62, sens Bordeaux-Toulouse, de l'échangeur n°1 (Martillac) à l'échangeur n°1.1 (La Prade) :

- du vendredi 25 septembre à 21h au dimanche 27 septembre 2015 à 16h
- du samedi 3 octobre à 20h au dimanche 4 octobre 2015 à 16h

Annexe 1 : Carte de phasage des travaux

2. itinéraires de substitution

Pendant la période des travaux, des **basculements et déviations locales** sont mises en place.

Annexe 2 : Carte de la déviation de la 4^{ème} tranche

Annexe 3 : Carte de la déviation de la 5^{ème} tranche

Les usagers sont informés de ces conditions temporaires de circulation par les panneaux à messages variables sur l'A63 et sur la rocade de bordelaise ainsi que par une signalisation fixe implantée en amont.



Votre Prudence = **Notre Sécurité**



Annexe 1 : Carte de phasage des travaux



Annexe 2 : Carte de la déviation de la 4ème tranche



Annexe 3 : Carte de la déviation de la 5^{ème} tranche



Votre Prudence



=



Notre Sécurité

