

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, ET DE L'ÉNERGIE

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Bordeaux, le 17 septembre 2015

Communication, relations avec les usagers

Affaire suivie par :
cru.dir.dira@developpement-durable.gouv.fr

Tél. ____ - Fax : 05 57 81 64 91

www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr

Dossier de presse

Régénération de la chaussée A62

Gironde

Villenave d'Ornon, Cadaujac et Saint Médard d'Eyrans

Sens Bordeaux vers Toulouse

Septembre-octobre 2015



DESCRIPTION DES TRAVAUX

1. Pourquoi ces travaux?

L'autoroute A62 supporte un important trafic routier à l'approche de Bordeaux :

- 34 000 véhicules/jour, dans le sens Bordeaux-Toulouse
- 33 500 véhicules/jour, dans le sens Toulouse-Bordeaux.

Cette charge de trafic conduit à une **dégradation progressive des chaussées** qui, au stade actuel et malgré un entretien courant effectué régulièrement, nécessitent des travaux importants de régénération consistant à reprendre la structure de chaussée sur une épaisseur pouvant aller jusqu'à 16 cm.

L'importance des travaux nécessite leur réalisation en plusieurs tranches.

- La 1ère tranche de travaux, la plus proche de la rocade bordelaise, d'un linéaire d'environ 1 km, a eu lieu en septembre-octobre 2013 au droit de l'échangeur n°19 de la rocade.
- La 2^{ème} tranche de travaux, d'un linéaire d'environ 1 km, a succédé aux travaux réalisés en 2013 au droit de l'échangeur 19 de la rocade a été réalisée en mai 2014.
- La 3^{ème} tranche de travaux, entre l'échangeur 1 et l'échangeur 1.1 de l'A62, dans le sens Bordeaux vers Toulouse, sur environ 1,5 km, s'est également déroulée en mai 2014.
- La 4ème tranche de travaux, entre l'échangeur n°19 (début de l'A62) et l'échangeur n°1 dans le sens Bordeaux vers Toulouse, doit avoir lieu fin septembre début octobre 2015.
- La 5ème tranche de travaux, entre l'échangeur n°1 et l'échangeur n°1.1, doit également se dérouler dans le sens Bordeaux vers Toulouse fin septembre début octobre 2015.

2. En quoi consistent-ils?

- Fraiser la couche de roulement des voies de circulation sur les sections les plus dégradées et sur la bretelle de décélération de sortie au droit de l'échangeur 1.1 sens Bordeaux-Toulouse, sur une épaisseur allant de 7 à 16 cm
- Réaliser un tapis neuf d'enrobés de 7 à 16 cm

3. Quelles améliorations vont-ils apporter?

- Amélioration du confort des usagers de l'A62;
- Réduction des nuisances sonores ;
- Amélioration des conditions de sécurité pour les usagers et les personnels chargés de l'entretien.









CALENDRIER DES TRAVAUX ET ITINÉRAIRES DE SUBSTITUTION

1. calendrier des travaux

<u>4ème tranche</u>: <u>fermetures de l'autoroute A62</u>, sens Bordeaux-Toulouse de l'échangeur n°19 de la rocade (début de l'A62) à l 'échangeur n°1 (Martillac) :

- du vendredi 18 septembre à 21h au dimanche 20 septembre 2015 à 16h
- du vendredi 2 octobre à 21h au samedi 3 octobre 2015 à 12h

<u>5ème tranche</u>: <u>fermetures de l'autoroute A62</u>, sens Bordeaux-Toulouse, de l'échangeur n°1 (Martillac) à l'échangeur n°1.1 (La Prade) :

- du vendredi 25 septembre à 21h au dimanche 27 septembre 2015 à 16h
- du samedi 3 octobre à 20h au dimanche 4 octobre 2015 à 16h

Annexe 1 : Carte de phasage des travaux

2. itinéraires de substitution

Pendant la période des travaux, **des basculements et déviations locales** sont mises en place.

Annexe 2 : Carte de la déviation de la 4ème tranche

Annexe 3 : Carte de la déviation de la 5ème tranche

Les usagers sont informés de ces conditions temporaires de circulation par les panneaux à messages variables sur l'A63 et sur la rocade de bordelaise ainsi que par une signalisation fixe implantée en amont.

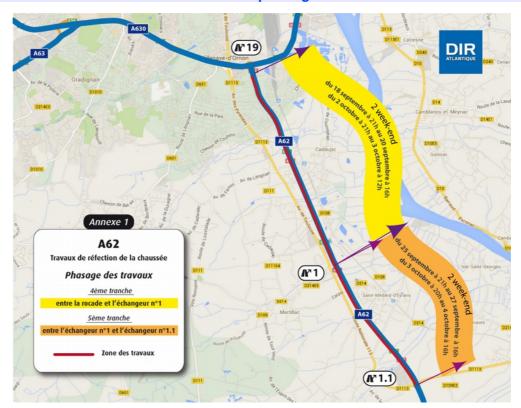








Annexe 1 : Carte de phasage des travaux



Annexe 2 : Carte de la déviation de la 4ème tranche











Annexe 3 : Carte de la déviation de la 5ème tranche









