



## DOSSIER DE PRESSE

**Jeudi 11 décembre 2014**

### ***Journée de sensibilisation aux risques routiers à destination des chauffeurs Poids Lourds***

#### **Axes**

**A63 – Rocade de Bordeaux – RN10 – A10**

#### **Action commune**

**Egis Exploitation Aquitaine / Atlandes – État (DIR Atlantique) – VINCI Autoroutes**

L'État, par le biais de la Direction interdépartementale des routes Atlantique (DIRA) assure la gestion au quotidien d'une partie du corridor Atlantique. Celui-ci est constitué et géré, du nord vers le sud, comme suit :

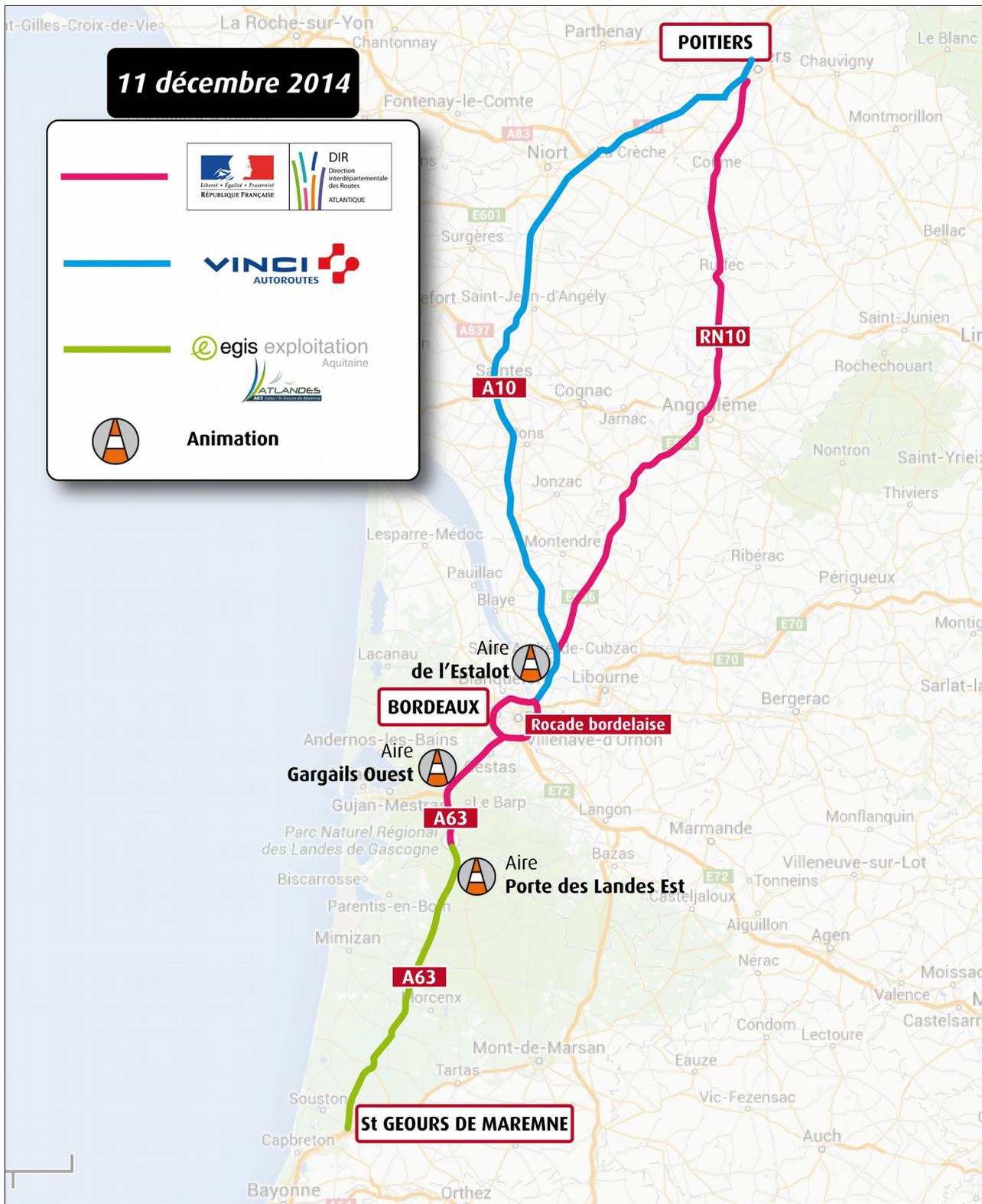
- la **RN10** [*Poitiers <=> Saint-André-de-Cubzac*] (194 km) par la **DIR Atlantique**
- l'**A10** [*Poitiers <=> rocade bordelaise*] ( 232 km) par **VINCI Autoroutes (réseau ASF)**
- la **rocade bordelaise** (47 km) par la **DIR Atlantique**
- l'**A63** [*rocade bordelaise <=> Salles*] (12 km) par la **DIR Atlantique**
- l'**A63** [*Salles <=> Saint-Geours-de-Maremne*] (105 km) par **Egis Exploitation Aquitaine / Atlandes.**

## Localisation des animations pour chaque exploitant

11 décembre 2014

Legend:

- Logo of the French Republic (Liberté • Égalité • Fraternité) and the Direction Interdépartementale des Routes ATLANTIQUE (DIR).
- VINCI AUTOROUTES logo.
- eegis exploitation Aquitaine logo.
- ATLANDES logo.
- Animation icon (a traffic cone).



## 1. Un contexte commun

L'axe A63 – Rociade de Bordeaux – RN10 – A10 concentre un trafic poids lourds (PL) très important, de l'ordre de 10 000 PL / jour en semaine.

Les accidents impliquant ces derniers sont souvent lourds de conséquences, non seulement pour les chauffeurs eux-mêmes mais aussi pour les autres usagers impliqués dans ces accidents.

La menace pour le personnel des exploitants routiers et autoroutiers est particulièrement importante. À titre d'exemple, sur l'année 2013, les accidents dont ont été victimes les personnels autoroutiers en intervention ont été causés à 60% par des poids lourds, alors que ceux-ci ne représentaient que 14% du trafic (chiffres ASFA).

De nombreux accidents sont à déplorer sur ce même axe autoroutier et routier, dans un passé récent. À titre d'exemple, on peut citer :

### ***Pour la DIR Atlantique depuis 2012 :***

- sur la rocade bordelaise,
  - un agent en intervention décède sur la bande d'arrêt d'urgence fauché par un PL
  - une flèche lumineuse percutée par un PL,
- sur la RN10, 4 fourgons ou flèches lumineuses percutés par des PL, dont 1 occasionnant deux blessés légers au sein du personnel de l'exploitant,

### ***Pour Egis Exploitation Aquitaine / Atlandes depuis 2012 :***

- 6 fourgons ou flèches lumineuses percutés en 2013 dans les Landes, dont 1 occasionnant un blessé léger au sein du personnel de l'exploitant,

### ***Pour VINCI Autoroutes depuis 2012 :***

- sur A10, 6 accidents ont impliqué un fourgon ou une flèche lumineuse,
- sur l'ensemble du réseau VINCI Autoroutes (ASF, Cofiroute et Escota), 42 véhicules de sécurité ont été heurtés depuis le début de l'année 2014.

## 2. Une problématique commune

D'après les premiers résultats d'une enquête scientifique inédite sur le sommeil des conducteurs de poids lourds, réalisée par l'Hôpital Raymond-Poincaré de Garches (Assistance Publique - Hôpitaux de Paris) fin 2011 et courant 2012, dans le cadre du programme de recherche scientifique de la Fondation VINCI Autoroutes dédié à la prévention de l'hypovigilance et de la somnolence au volant :

- 28 % (soit plus d'un conducteur de poids lourds sur quatre) dort moins de 6 heures avant de prendre la route pour un long trajet.
- 30 % (soit près d'un sur trois) s'estime susceptible d'avoir un accident à cause de la somnolence.
- 74 % (soit trois sur quatre) déclarent avoir roulé récemment sur des lignes blanches sonores le long de la bande d'arrêt d'urgence le plus souvent pour cause de somnolence ou d'inattention.

C'est pourquoi les trois exploitants de l'axe A63 – RN10 – A10 ont décidé de mener conjointement une opération de sensibilisation auprès des chauffeurs poids-lourds, pour mieux faire connaître et respecter le travail des salariés intervenant sur nos routes, qui veillent sur la sécurité des usagers et la viabilité des réseaux.

### 3. Une action commune **le 11 décembre 2014** (à partir de 9h jusqu'à 16h)

Des animations vont être mises en place simultanément, **à partir de 9h jusqu'à 16h, le 11 décembre 2014**, en 3 lieux gérés par les trois exploitants :

#### **Pour la DIR Atlantique**

- sur A63 **Aire des Gargails Ouest** (commune de Mios)

#### **Pour Egis Exploitation Aquitaine / Atlandes**

- sur A63 **Aire de la Porte des Landes Est** (commune de Saignac-et-Muret)

#### **Pour VINCI Autoroutes**

- sur A10 **Aire de l'Estalot** (commune de Cubzac-les-Ponts)

### 4. Descriptif des animations

Sur chaque aire de repos, les chauffeurs PL seront invités à :

- visionner une vidéo de sensibilisation aux risques routiers,
- participer à des ateliers :
  - de balisage (pose de cônes depuis un fourgon d'exploitation) avec simulation de passages de PL à proximité,
  - de manipulations des commandes de flèches lumineuses et des panneaux à message variable (PMV) sur les fourgons.

Par ailleurs :

- un fourgon (ou une flèche lumineuse) accidenté(e) sera exposé(e),
- une "échelle en secondes", matérialisée au sol, montrera ce que représentent les distances pour un PL circulant à 90 km/h.



## Jeudi 11 décembre 2014

**Aire de l'Estalot (A10)**  
seront présents pour VINCI Autoroutes  
- Raphaël MARTIN (*Chef du district Centre-Atlantique*)  
- Philippe CLOUX (*Assistant district Centre-Atlantique*)

**Aire des Gargails Ouest (A63)**  
seront présents pour la DIR Atlantique  
- Didier BUREAU (*Directeur de l'Exploitation*)  
- Cédric TAJCHNER (*Chef du district de Gironde*)

**Aire Porte des Landes Est (A63)**  
sera présent pour Egis Exploitation Aquitaine/Atlandes  
- Éric BARLET (*Directeur Technique*)

---

#### **Contacts Presse :**

<b>Egis Exploitation Aquitaine / Atlandes :</b>	Patrice DESSIAUME (06 62 93 10 00)
<b>DIR Atlantique :</b>	Cédric TAJCHNER (05 56 87 74 01)
<b>VINCI Autoroutes :</b>	Sophie BERMOND (06 09 15 73 56)