

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
ET DE L'ÉNERGIE

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Bordeaux, le 7 mai 2014

Communication, relations avec les usagers

Affaire suivie par : Sylvie Bonson

sylvie.bonson@developpement-durable.gouv.fr

Tél. 05 57 81 65 13 – Fax : 05 57 81 64 91

www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr

Dossier de presse

Régénération de la chaussée

A62

Gironde

Villenave d'Ornon et Saint Médard d'Eyrans

Sens Bordeaux vers Toulouse

Mai 2014

DESCRIPTION DES TRAVAUX

1. Pourquoi ces travaux ?

L'autoroute A62 supporte un important trafic routier à l'approche de Bordeaux :

- 34 000 véhicules/jour, dans le sens Bordeaux-Toulouse
- 33 500 véhicules/jour, dans le sens Toulouse-Bordeaux.

Cette charge de trafic conduit à une **dégradation progressive des chaussées** qui, au stade actuel et malgré un entretien courant effectué régulièrement, nécessitent des travaux importants de régénération consistant à reprendre la structure de chaussée sur une épaisseur pouvant aller jusqu'à 16 cm.

L'importance des travaux nécessite leur réalisation **en plusieurs tranches**.

La 1^{ère} tranche de travaux, la plus proche de la rocade bordelaise, d'un linéaire d'environ 1 km, a eu lieu en septembre-octobre 2013 au droit de l'échangeur n°19 de la rocade.

Une 2^{ème} tranche de travaux, d'un linéaire d'environ 1 km, poursuit les travaux réalisés en 2013 au droit de l'échangeur 19 de la rocade. Elle doit être réalisée en mai 2014.

Enfin, **une 3^{ème} tranche de travaux**, entre l'échangeur 1 et l'échangeur 1.1 de l'A62, dans le sens Bordeaux vers Toulouse, sur environ 1,5 km, doit avoir lieu également en mai 2014.

2. En quoi consistent-ils ?

- Fraiser la couche de roulement des voies de circulation sur les sections les plus dégradées et sur la bretelle de décélération de sortie au droit de l'échangeur 1.1 sens Bordeaux-Toulouse, sur une épaisseur allant de 7 à 16 cm
- Réaliser un tapis neuf d'enrobés de 7 à 16 cm

3. Quelles améliorations vont-ils apporter ?

- Amélioration du confort des usagers de l'A62 ;
- Réduction des nuisances sonores ;
- Amélioration des conditions de sécurité pour les usagers et les personnels chargés de l'entretien



Votre Prudence



=



Notre Sécurité



CALENDRIER DES TRAVAUX ET ITINÉRAIRES DE SUBSTITUTION

1. calendrier des travaux

2^{ème} tranche : fermeture des bretelles de liaison de l'échangeur n°19 de la rocade (début de l'A62), dans les deux sens de circulation :

- en semaine chaque nuit de 21h à 6 h
- du lundi 12 au vendredi 16 mai 2014
- du lundi 19 au jeudi 22 mai 2014
- **3 nuits de secours :** du 22-23 mai 2014, du 26-27 mai 2014 ou du 27-28 mai 2014

3^{ème} tranche : fermetures de l'autoroute A62, sens Bordeaux-Toulouse, entre les échangeurs n°1 et n°1.1 et de la bretelle d'entrée sur A62, sens Bordeaux-Toulouse, dans l'échangeur n°1 :

- le week-end du vendredi 16 à 20h au dimanche 18 mai 2014 à 16h
- week-end de secours : du vendredi 23 à 21h au dimanche 25 mai 2014 à 16h
- la nuit du jeudi 22 à 21h au vendredi 23 mai 2014 à 6h
- 2 nuits de secours : du 26-27 mai 2014 ou du 27-28 mai 2014

Annexe 1 : [Carte de phasage des travaux](#)

2. itinéraires de substitution

Pendant la période des travaux, des **déviations locales** sont mises en place.

Annexe 2 : [Carte de la déviation de la 2^{ème} tranche](#)

Annexe 3 : [Carte de la déviation de la 3^{ème} tranche](#)

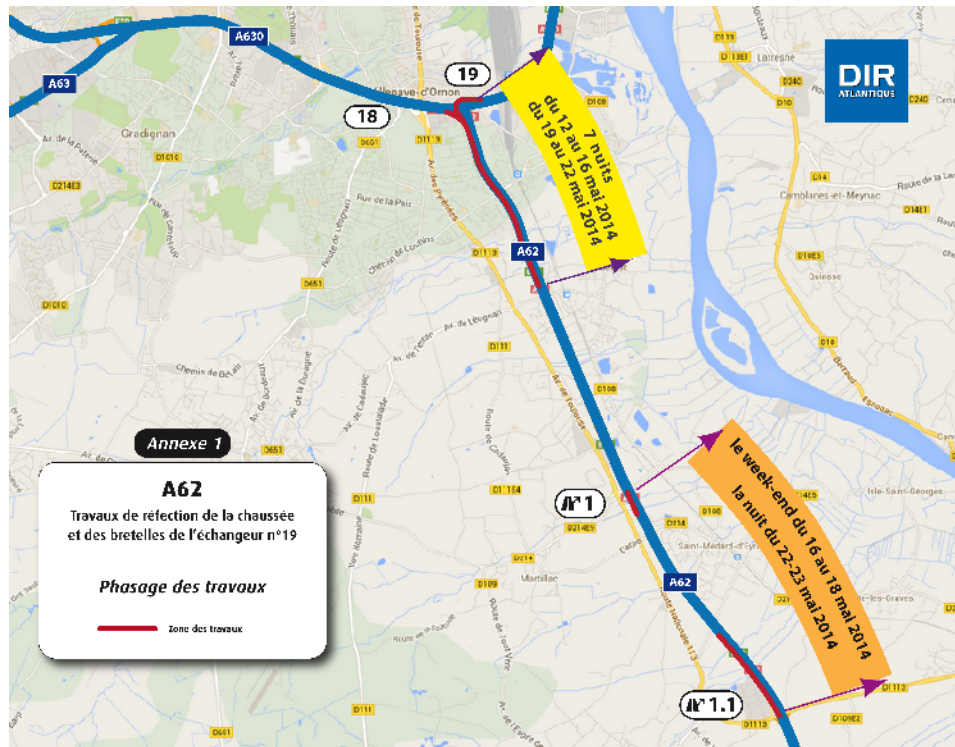
Pour éviter les encombrements, il est proposé aux usagers d'emprunter **des itinéraires de délestage** fléchés par panneaux à fonds jaune.

Annexe 4 : [Carte du délestage proposée pour la 3^{ème} tranche](#)

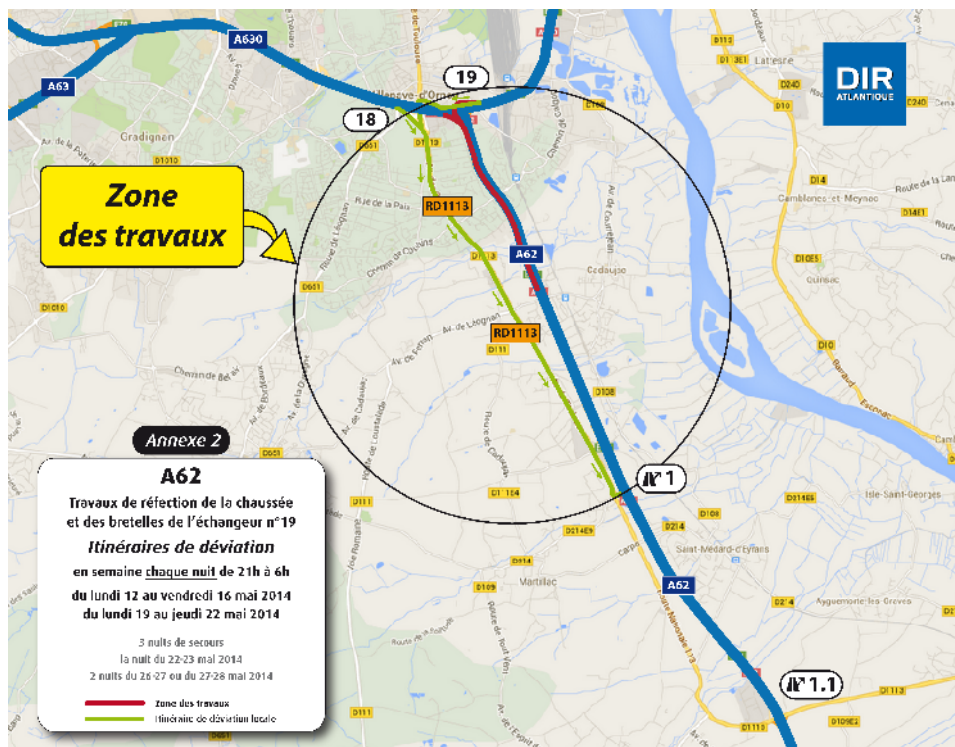
Les usagers seront informés de ces conditions temporaires de circulation par les panneaux à messages variables sur l'A63 et sur la rocade de bordelaise ainsi que par une signalisation fixe implantée en amont.



Annexe 1 : Carte de phasage des travaux



Annexe 2 : Carte de la déviation de la 2^{ème} tranche



DIR
ATLANTIQUE
Direction
Interdépartementale
des routes
Atlantique

Votre Prudence



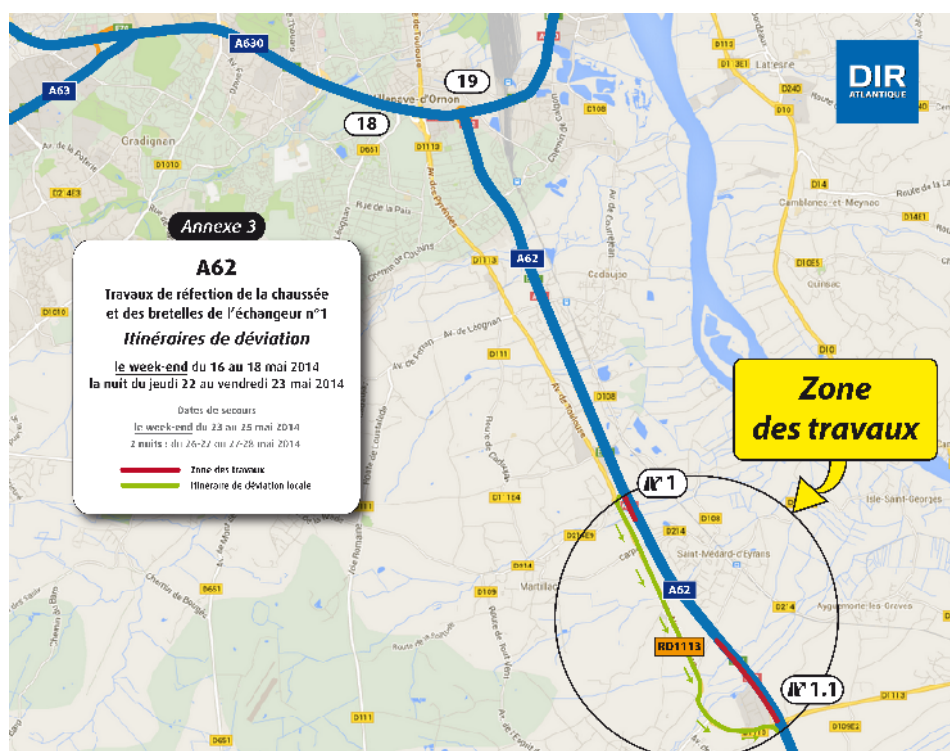
=

Notre Sécurité



Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie,
de l'Énergie,
du Développement
Durable
et de l'Aménagement
du Territoire

Annexe 3 : Carte de la déviation de la 3^{ème} tranche



Annexe 4 : Carte du délestage proposée pour la 3^{ème} tranche

