



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Direction interdépartementale des routes
Atlantique*

Secrétariat général

N° IDENTIFICATION :

CONCOURS INTERNE DE CHEF(FE) D'ÉQUIPE D'EXPLOITATION DES T.P.E. (CEE) 26 SEPTEMBRE 2018

**CHEF(FE) D'ÉQUIPE D'EXPLOITATION
DES TRAVAUX
PUBLICS DE L'ÉTAT
Branche Routes et Bases Aériennes
(hommes et femmes)**

Épreuve n°1 : (arithmétique et français)

(Cette épreuve comporte 2 parties à traiter dans la durée totale de 1H30 – Coefficient 1)

Courts exercices de français

Ce sujet comporte 6 pages et 6 exercices (recto)

Consignes aux candidats :

- mettre le numéro d'identification de candidat dans les cadres prévus à cet effet
- toutes les réponses devront être notées directement sur le sujet
- les deux exercices (arithmétique + français) seront insérés dans la copie double prévue à cet effet

**Il est interdit d'introduire dans la salle d'examen des documents écrits ou imprimés.
L'utilisation de la calculatrice est interdite**

Question n°1 : (3 points)

Dans le texte ci-dessous 12 mots sont mal orthographiés.

Rechercher ces mots et les réécrire correctement, en dessous de chacun des mots concernés, sur la ligne prévue à cet effet.

L'essentiel des trajets de covoiturage porte actuellement sur des déplacement moyenne et longue

distances et non sur des allers-retours domicile-travail de proximité. En effet, des freins au développement

du covoiturage de proximité existe. Il s'agit principalement du faible intérêt financier pour le covoitueur

comme pour le covoituré, de la « peur de l'inconnu » que les plateformes de mise en relation cherche

a surmonté au travers des systèmes d'évaluation des usagers, des contraintes plus fortes de déplacement

ainsi qu'une potentielle incertitude quand au trajet retour.

En 2015, 11 millions de trajets longue distance ont en revanche été réalisé par des covoitureurs.

Le covoiturage pése ainsi 1,6 % des déplacements longue distance.

Le développement du covoiturage répons aux enjeux du développement durable et de la transition

énergétique. En effet, cette pratique est vertueuse à de nombreux égars : accès à la mobilité pour tous,

réduxion de la congestion, limitation des émissions de gaz à effet de serre et de polluants.

(Source : MTES)

Question 2 : (4 points)

Compléter le texte ci-dessous par les 10 mots manquants en les choisissant dans la liste des 14 mots proposés.

Liste des mots proposés :

- giratoire
- lumineux
- vitesse
- dynamique
- outils
- fluidifier
- utilisation
- échangeur
- verbalisés
- opportun
- environnement
- paliers
- sécurité
- étonnant

Gironde : la vitesse modulée sur l'A63 pour _____ le trafic

C'est effectif depuis mardi. Au sud de Bordeaux, sur l'A63, les vitesses réglementaires sont régulées en fonction des conditions de trafic en temps réel. Elles sont modulées par _____ de 20 km/heure.

Depuis mardi, sous peine d'être _____, les usagers de l'A63, au sud de Bordeaux, doivent adapter leur vitesse en fonction des indications diffusées par les panneaux _____ implantés en pleine voie. En effet, un dispositif de régulation _____ des vitesses est désormais effectif sur les sections situées entre l'_____ 24 (Pierroton) et l'A660, dans le sens nord-sud, et entre l'A660 et la rocade bordelaise dans le sens sud-nord.

Ce dispositif fait partie de la palette d'_____ à notre disposition pour améliorer le trafic sans augmenter la capacité de l'infrastructure (...).

L'A63 a été retenue pour la mise en place de la régulation de vitesse car c'est l'axe le plus _____. C'est en effet là que le taux de congestion est le plus élevé, sans commune mesure par exemple avec l'A62, et c'est la section où les gains en termes de _____ et de fluidité du trafic semblent les plus intéressants.

Pour fonctionner, le dispositif de régulation des vitesses s'appuie sur les nombreux capteurs disposés sur l'A63 qui permettent de constater en temps réel l'évolution du trafic. (...) Le système a été conçu pour réguler la _____ de 7 heures à 19 heures. (...) Le dispositif adapte la vitesse de façon automatique, tantôt à la baisse, tantôt à la hausse, en fonction du trafic. Elle peut être modulée de 130 km/h à 110 km/h dans le sens nord-sud et entre 130 km/h et 70 km/h dans le sens sud-nord.

Source Sud-Ouest

Question 3 : (4 points)

Répondre au questionnaire à choix multiple ci-dessous à l'aide du texte au-dessus (plusieurs réponses possibles pour chaque question).

Les vitesses indiquées sur les panneaux sont obligatoires :

oui

non

La régulation des vitesses a pour objectif :

d'améliorer la sécurité

de fluidifier le trafic

d'augmenter les vitesses

La vitesse maximale autorisée peut être de 110 km/h :

en sens nord-sud

en sens sud-nord

Les vitesses sont modulées toute la journée quel que soit le niveau de trafic

oui

non

Question 4 : (2 points)

Réécrire, sur la ligne prévue à cet effet, la phrase au pluriel.

- Le dispositif adapte la vitesse automatiquement.

- La vitesse peut être modulée dans le sens nord-sud par un ordinateur.

Question 5 : (2 points)

Conjuguer la phrase suivante «*Mon collègue emprunte souvent la RN10* » à différents temps de l'indicatif.

– à l'imparfait : Mon collègue _____ souvent la RN10.

– au futur simple : Mon collègue _____ souvent la RN10.

– au passé composé : Mon collègue _____ souvent la RN10.

– au passé simple : Mon collègue _____ souvent la RN10.

Compléter les phrases suivantes par le verbe " CONDUIRE" correctement conjugué , en choisissant parmi les trois propositions (reporter dans la case le n° de la proposition choisie) :

- Il y a longtemps que je n'ai pas de véhicule à moteur .

1- conduit	2- conduis	3- condui
------------	------------	-----------

- Alors que nous le véhicule vers l'atelier de réparation, nous avons eu un accident.

1- conduisons	2- conduisions	3- conduisîmes
---------------	----------------	----------------

Question 6 : (5 points)

Sur la base du schéma ci-dessous, écrire un court texte présentant l'accident. Vous préciserez les conditions de l'accident (circulation, météo, date et heure, type de voie) ainsi que ses conséquences matérielles et corporelles.



