

Direction interdépartementale des routes Atlantique

Bordeaux, 20 octobre 2009

Communication et relation avec les usagers  
Tél. 05 56 13 82 11

## Dossier de presse

### **RN89 (extrémité Est) sur la commune de VAYRES Travaux de réhabilitation de la chaussée dans le sens Bordeaux vers Libourne et de l'assainissement**

Dans le cadre du programme de réhabilitation des itinéraires du réseau routier national, la DIR Atlantique a programmé une opération de réhabilitation de l'**extrémité Est de la RN89 entre les échangeurs n°7 et n°9** sur la commune de Vayres (cf. plan de situation). Les travaux concernent un linéaire de 3,7 km.

L'opération comprend :

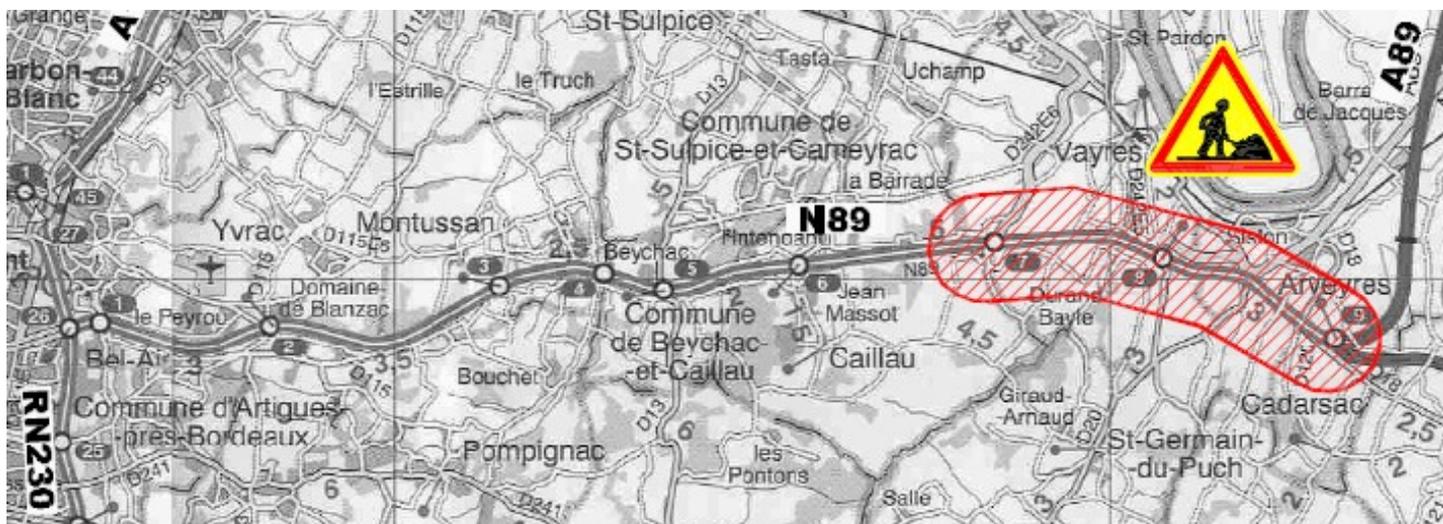
- ✓ la création d'une zone d'interruption du terre-plein central (ITPC), au droit de laquelle les dispositifs de glissières séparant les deux chaussées peuvent être démontés pour permettre de basculer la circulation d'une chaussée affectée à un des sens de circulation sur l'autre chaussée, par exemple en cas d'incident grave interrompant la circulation sur l'une des chaussées ;
- ✓ le rechargement de la chaussée sur 6 cm d'épaisseur ;

**Présent  
pour  
l'avenir**

- ✓ la réhabilitation de l'assainissement, notamment la pose de bordures le long du terre-plein central.

Les produits de fraisage de la chaussée seront valorisés par l'entreprise. Les enrobés mis en œuvre pour reconstituer la structure de chaussée intègrent 20% de matériaux de fraisage afin de limiter l'utilisation de ressources naturelles en bitume et granulats de carrière.

### Plan de situation des travaux

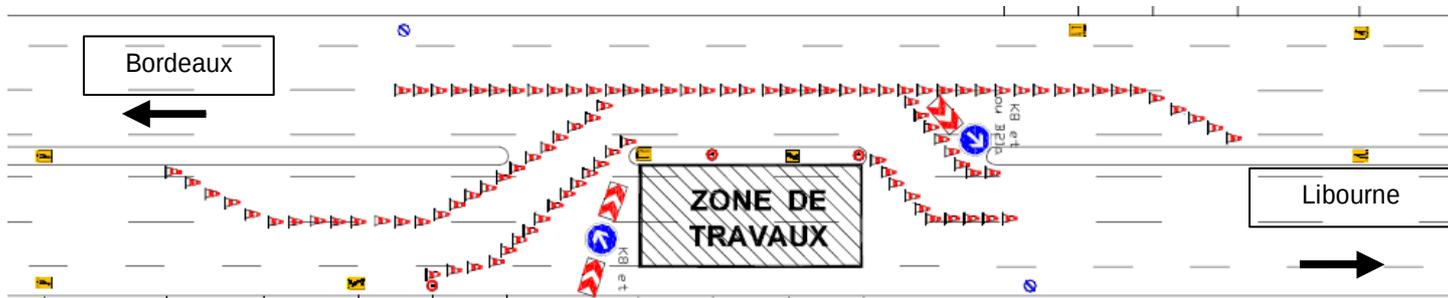


Le **coût de cette opération** est de **613 000 €**, dont le financement est assuré à 100 % par l'État dans le cadre du programme annuel d'entretien préventif des itinéraires du réseau routier national.

Les travaux sont programmés **du 20 au 28 octobre 2009, week-end compris**, sous réserve de conditions météorologiques.

Pour assurer la sécurité des usagers et des intervenants, les conditions de circulation sont adaptés en fonction de la nature des travaux :

- ✓ la réalisation de l'interruption du terre-plein central du **20 au 23 octobre** ainsi que le **26 octobre** nécessite la neutralisation des voies de gauche de chacune des chaussées affectées à chaque sens de circulation pendant les périodes de faible trafic, entre **9 et 16 heures**.



- ✓ le renforcement de la chaussée dans le sens Bordeaux vers Libourne nécessite sa neutralisation. Elle est libérée par basculement de la circulation sur la chaussée

opposée dont chaque voie est affectée temporairement à un sens de circulation. Compte tenu du trafic observé au cours de la semaine sur cette section, notamment le soir, ces dispositions sont mises en œuvre pendant le week-end, pour réaliser les travaux afin de garantir la meilleure sécurité des usagers et des intervenants. Les travaux sont ainsi programmés du **vendredi 23 octobre à 21 heures au lundi 26 octobre à 6 heures**.

Compte tenu de la neutralisation de cette section de la chaussée dans le sens Bordeaux vers Libourne, l'échangeur n°8 de Senau est fermé à la circulation. Les usagers en direction de Libourne empruntent la RN 89 dans le sens Libourne vers Bordeaux et font demi-tour à l'échangeur n°7. Les usagers en provenance de Bordeaux souhaitant sortir à l'échangeur 8 poursuivent vers Libourne par la RN 89 et la RD 1089 jusqu'à l'échangeur de Génissac où ils font demi-tour par la RD 121 (cf. plan de déviations joint).

- ✓ la réhabilitation de l'assainissement de la chaussée dans le sens Bordeaux vers Libourne au voisinage du TPC nécessite la neutralisation de la voie de droite dans ce sens de circulation du **27 octobre au 29 octobre, de 9 à 16 heures**.

Les usagers sont informés par des panneaux fixes implantés dans les échangeurs et sur la RN 89, avant la zone des travaux dans chaque sens de circulation.



La direction interdépartementale des routes Atlantique assure la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et l'exploitation des voies. Le centre d'exploitation et d'intervention de Lormont du district de Bordeaux assure la signalisation d'information des usagers, la signalisation temporaire, l'installation des balisages pour l'organisation spécifique de la circulation pendant les travaux, la mise en place du basculement et des dispositifs de fermeture de la section en travaux et de la bretelle y accédant.

Le district de Bordeaux est à la disposition des usagers pour tout renseignement – Tél. 05 56 87 74 00.

