

7 369	12,60% PL	Les Grelles - N248
(1) 3 642	3 727	4+950
12,50% PL	12,70% PL	

19 085	10,70% PL	Épannes - N11
(1) 9 528	9 557	57+0
10,50% PL	10,90% PL	

12 939	10,90% PL	Benon - N11
(1) 6 447	6 492	7+980
11,00% PL	10,80% PL	

35 394	8,66% PL	Dompleire - N11
(1) 17 910	17 484	28+744
9,30% PL	8,00% PL	

63 567	6,96% PL	La Descenderie - N237
(1) 30 569	32 998	1+900
6,80% PL	7,10% PL	

63 556	6,65% PL	Périgny - N137
(2) 32 400	31 156	117+438
6,60% PL	6,70% PL	

17 982	PL	Gensac - N141
(1) 8 935	9 047	103+0
9,30% PL	DND PL	

9 064	8,70% PL	Chérac - N141
(1) 4 598	4 466	2+619
8,50% PL	8,90% PL	

19 654	9,55% PL	Saintes SE - N141
(1) 9 695	9 959	17+883
9,30% PL	9,80% PL	

16 427	5,00% PL	Médus - N150
(1) 8 242	8 185	73+313
4,80% PL	5,20% PL	

PL	PL	St Romain-de-Benêt - N150
(1) DND	DND	62+700
DND PL	DND PL	

11 480	9,85% PL	Jarnac - N141
(1) 5 662	5 818	94+470
10,10% PL	9,60% PL	

13 703	8,50% PL	Bourras - N141
(1) 6 780	6 923	85+500
8,60% PL	8,40% PL	

22 755	6,80% PL	SE1 - A660
(1) 11 281	11 474	5+700
7,20% PL	6,40% PL	

25 703	6,31% PL	SE2 - A660
(1) 11 957	13 746	10+315
7,17% PL	5,56% PL	

28 994	5,00% PL	S90 - A660
(1) 14 344	14 650	16+500
5,20% PL	4,80% PL	

PL	PL	SE22 - A63
(1) DND	DND	25+730
DND PL	DND PL	

3 922	11,90% PL	Asasp - N134
(1) 1 971	1 951	78+210
12,10% PL	11,70% PL	

3 234	11,60% PL	Sarrance - N134
(1) 1 607	1 627	86+400
11,80% PL	11,40% PL	

17 894	5,55% PL	Jurançon - N134
(1) 8 979	8 915	41+560
5,60% PL	5,50% PL	

11 136	5,30% PL	Oloron - N134
(1) 5 573	5 563	65+800
5,50% PL	5,10% PL	

291	PL	Les Forges d'Abel départ - N134
(1) 107	184	116+510
PL	PL	

1 100	25,68% PL	Les Forges d'Abel - N134
(1) 561	539	116+240
24,60% PL	26,80% PL	

17 894	5,55% PL	Jurançon - N134
(1) 8 979	8 915	41+560
5,60% PL	5,50% PL	

11 136	5,30% PL	Oloron - N134
(1) 5 573	5 563	65+800
5,50% PL	5,10% PL	

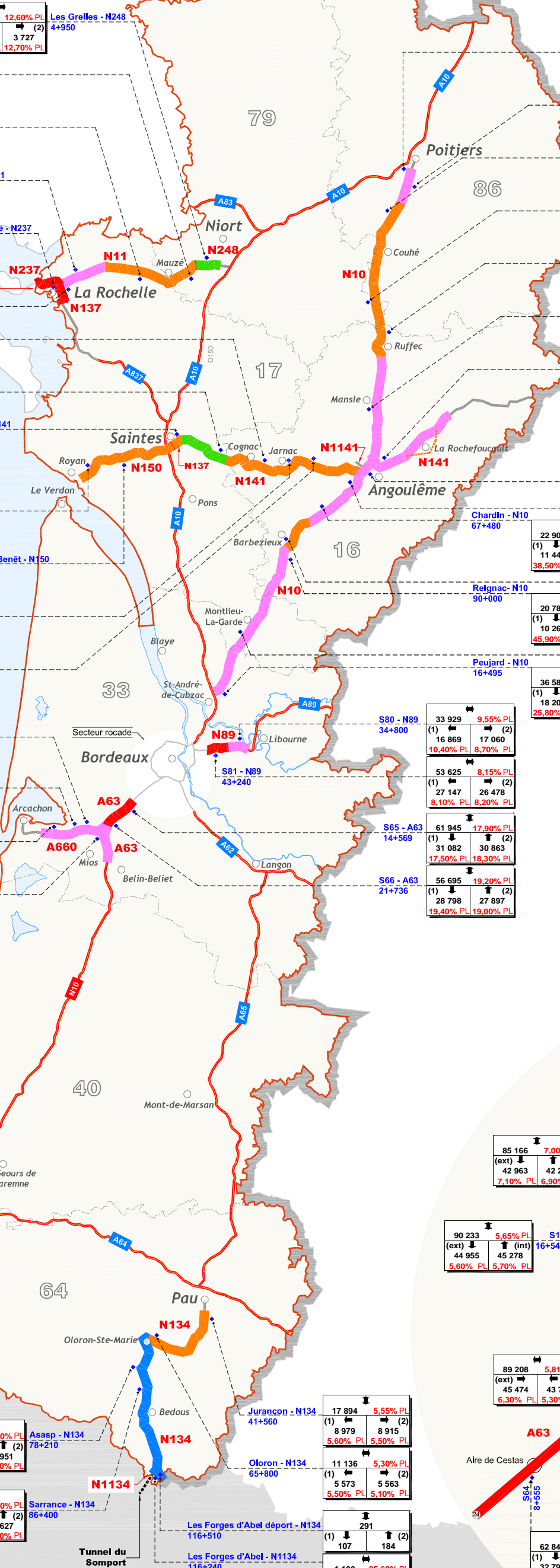
291	PL	Les Forges d'Abel départ - N134
(1) 107	184	116+510
PL	PL	

1 100	25,68% PL	Les Forges d'Abel - N134
(1) 561	539	116+240
24,60% PL	26,80% PL	

17 894	5,55% PL	Jurançon - N134
(1) 8 979	8 915	41+560
5,60% PL	5,50% PL	

11 136	5,30% PL	Oloron - N134
(1) 5 573	5 563	65+800
5,50% PL	5,10% PL	

291	PL	Les Forges d'Abel départ - N134
(1) 107	184	116+510
PL	PL	



32 392	21,34% PL	Crotelle - N10
(1) 16 009	16 383	60+750
21,90% PL	20,80% PL	

22 544	25,95% PL	Ruffigny - N10
(1) 11 239	11 305	66+350
25,90% PL	26,00% PL	

18 314	33,30% PL	Les Minières - N10
(1) 9 054	9 260	77+200
33,60% PL	33,00% PL	

14 405	37,92% PL	Chaunay - N10
(1) 7 307	7 098	106+430
39,60% PL	36,20% PL	

16 340	39,90% PL	Ruffec - N10
(1) 8 166	8 174	2+700
38,90% PL	40,90% PL	

21 154	32,39% PL	Aussac - N10 / 27+70
(1) 10 437	10 717	
32,90% PL	31,90% PL	

20 730	20,30% PL	Ruelle - N141
(1) 10 280	10 450	58+500
20,60% PL	20,00% PL	

42 593	24,20% PL	L'Épineuil - N10
(1) 20 969	21 624	48+255
23,90% PL	24,50% PL	

38 929	25,01% PL	Glac - N10
(1) 19 222	19 707	53+500
25,11% PL	24,92% PL	

22 906	38,70% PL	Chardn - N10
(1) 11 448	11 458	67+480
38,50% PL	38,90% PL	

20 785	44,33% PL	Reignac - N10
(1) 10 265	10 520	90+000
45,90% PL	42,80% PL	

36 582	26,50% PL	Peujard - N10
(1) 18 200	18 382	16+495
25,80% PL	27,20% PL	

53 625	8,15% PL	Barbezieux - N10
(1) 27 147	26 478	82+500
8,10% PL	8,20% PL	

61 945	17,90% PL	S65 - A63
(1) 31 082	30 863	14+569
17,50% PL	18,30% PL	

56 695	19,20% PL	S66 - A63
(1) 28 798	27 897	21+736
19,40% PL	19,00% PL	

33 929	9,55% PL	S80 - N89
(1) 16 869	17 060	34+800
10,40% PL	8,70% PL	

53 625	8,15% PL	Barbezieux - N10
(1) 27 147	26 478	82+500
8,10% PL	8,20% PL	

78 717	8,80% PL	SE5 - A630
(ext) 36 071	42 646	7+913
9,40% PL	8,30% PL	

106 668	6,30% PL	SE1 - A630
(ext) 52 415	54 253	4+330
6,10% PL	6,50% PL	

93 445	7,45% PL	SE01/S02 - A630
(ext) 45 351	48 094	1+130
7,60% PL	7,30% PL	

120 737	14,71% PL	N89
(int) 59 759	60 978	42+980
14,10% PL	15,30% PL	

58 634	9,00% PL	S82 - A630
(1) 29 275	29 359	48+0
9,20% PL	8,80% PL	

108 374	14,85% PL	S42 - A630
(int) 53 962	54 412	37+958
15,20% PL	14,50% PL	

120 983	12,40% PL	S37 - A630
(int) 60 545	60 438	35+80
11,40% PL	13,40% PL	

131 417	12,42% PL	S33 - A630
(int) 65 001	66 416	32+1033
11,11% PL	13,70% PL	

66 606	10,90% PL	S73 - A62
(1) 33 593	33 013	2+966
11,00% PL	10,80% PL	

80 353	16,25% PL	SE17 - A630
(1) 40 707	39 646	28+468
16,30% PL	16,20% PL	

62 842	18,62% PL	S64 - A630
(1) 32 795	30 047	4+555
19,10% PL	18,10% PL	

66 930	17,22% PL	S70 - A630
(1) 30 966	35 964	1+132
18,40% PL	16,20% PL	

59 448	11,37% PL	SE1.1 - A630
(1) 28 974	30 474	9+833
11,07% PL	11,65% PL	



**Carte / Réseau**

- Limite DIRA
- - - Limite département
- Autoroutes concédées
- Réseau de liaison
- Ⓟ Echangeurs
- ◆ Emplacement SRDT (\*) référente
- ◆ Le Muret - N10 4+940 (Nom SRDT référente - Voie PR)

**Trafic Moyen Journalier Annuel 2 sens**

- TMJA ≤ 5 000
- 5 000 < TMJA ≤ 10 000
- 10 000 < TMJA ≤ 20 000
- 20 000 < TMJA ≤ 50 000
- TMJA > 50 000

**Sens de circulation - Trafic**

- ↕ ↔ Trafic 2 sens
- ↕ ↔ ↔ ↔ Trafic par sens
- (1) ou (ext) Sens croissant des PR
- (2) ou (int) Sens décroissant des PR
- % PL Trafic pourcentage poids lourds
- DND Données Non Disponibles

SRDT (\*) : Station Recueil de Données de Trafic

