

16

15

**Tronçon 5 :**  
*élargissement entre les échangeurs 16 et 15*  
*aménagement de l'échangeur 15*  
*Travaux terminés*

**Tronçon 3 et 4 :**  
*élargissement entre les échangeurs 13 et 15*

1) mars 2013 :

*aménagement d'une voie temporaire de circulation sur la bande d'arrêt d'urgence*

2) avril 2013 :

*réalisation d'une nouvelle voie sur le terre-plein central*

*reprise de la voie de gauche initiale*

*terrassement, assainissement, chaussées, équipements dynamiques*

*et mesures conservatoires pour l'éclairage public*

*nécessitant :*

*réduction du nombre de voies (neutralisation)*

*coupures ponctuelles de nuit*

15

14

13

*La circulation se faisant :*

*- avec maintien de 2 voies de circulations dans les 2 sens*

*- avec les largeurs de voies rétrécies*

*- la vitesse réduite à 70 km/h*

3) fin novembre à mi-décembre 2013 :

*basculement progressif de la circulation*

*de nuit entre 21h et 6h*

4) depuis mi-décembre 2013 :

*circulation sur les 2 voies neuves de gauche*

*démarrage des travaux sur la partie droite de la chaussée*

*reprise des chaussées existantes,*

*création des protections acoustiques pour protéger les riverains,*

*reprise du réseau d'assainissement pour le mettre aux normes au titre de la loi sur l'eau*

*mise en conformité des équipements dynamiques nécessaires à l'exploitation de la rocade.*

*La circulation se faisant :*

*- avec maintien de 2 voies de circulations dans les 2 sens*

*- avec les largeurs de voies rétrécies*

*- la vitesse réduite à 70 km/h*

*- avec la présence de 4 radars pédagogiques*

13

12

**Tronçon 2 :**  
*élargissement entre les échangeurs 12 et 13*  
*Démarrage des travaux : Printemps 2014*

12

11

10

**Tronçon 1 :**  
*élargissement entre les échangeurs 10 et 12*  
*Démarrage des travaux : Début 2015*

10

4

**Section comprise entre les échangeurs 4 et 10**  
*Enquête publique : 2015*