

4 Les différents traitements

Sur la base des prévisions délivrées par les services de météorologie, les gestionnaires routiers, grâce aux stations météo installées sur leur réseau et aux patrouilles réalisées par leur personnel, décident des traitements les plus appropriés.

Le traitement préventif

Le traitement préventif des routes consiste à éviter la formation de verglas en épandant du sel sur la chaussée. Le sel seul est efficace jusqu'à -7/-8°C. Un mélange d'eau et de sel (saumure) permet de traiter efficacement lorsque la température descend jusqu'à -12°C.

Les traitements curatifs

Lorsque l'épisode neigeux est en cours ou en cas de verglas épais en formation, on a recours à des techniques curatives.

→ Pour la neige

Une fois la neige tombée, elle est raclée et évacuée avec des lames de déneigement installées sur les camions. Le plus souvent un salage complémentaire permet de traiter la neige résiduelle.

→ Pour le verglas

Un mélange de sel et de saumure (bouillie de sel) permet de traiter le verglas jusqu'à 2 à 3 mm d'épaisseur. Le passage est répété si l'épaisseur de glace initiale est supérieure.



Opération de salage sur le réseau routier du secteur de Nanterre - La Défense.

