



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction Interdépartementale des Routes Atlantique

Bordeaux, le 18 mai 2009

Mission Communication,
relations avec les usagers
Jean-Pierre Beyneix 05.56.13.82.11

Dossier de presse

RN 89 TRAVAUX DE REFECTION DE CHAUSSEES DANS LE SENS BORDEAUX-LIBOURNE

Financés dans le cadre du plan de relance de l'économie française

Nature des travaux

L'état de la chaussée dans le sens Bordeaux-Libourne sur la RN 89 entre l'échangeur 26 de la rocade bordelaise et la sortie n°3 «La Loubère» de la RN 89 (cf. plan de situation ci-après) a conduit l'inscription des travaux de réfection de cette section de chaussée au plan de relance de l'économie française.

La réfection de cette section de chaussée sur un linéaire 6,5 km comprend le fraisage de la chaussée existante sur une épaisseur de 6 à 12 centimètres suivant l'état de la structure, sa reconstitution en enrobés et la mise en œuvre de la couche de roulement qui assure le confort et la sécurité des usagers.

Les produits de fraisage de la chaussée seront valorisés par l'entreprise. Les enrobés mis en œuvre pour reconstituer la structure de chaussée réemploient des matériaux de fraisage de chaussée pour une part de 10 à 20 % afin de limiter l'utilisation de granulats de carrière.



Coût et financement

Prévu initialement à 1 650 000 €, le coût de cette opération a été ramené à 1 470 000 € à l'issue de la consultation des entreprises. L'économie de 190 000 € sera redéployée pour assurer des travaux de réfection de la chaussée de la RN 10, au Sud de Bordeaux.

Le financement de l'opération est assuré à 100% par l'État dans le cadre du programme de réhabilitation des chaussées du réseau routier national du plan de relance.

Calendrier des travaux

D'une durée d'un mois environ, les travaux ont débuté le 04 mai 2009 et doivent se terminer le 27 mai, sous réserve des difficultés rencontrées, notamment des intempéries.

Circulation pendant les travaux

Les travaux sont réalisés de nuit de 21 heures et 6 heures, du lundi soir au vendredi matin, sauf veille de jour férié. Pour garantir la sécurité des usagers et des intervenants sur le chantier, la section de la RN 89 comprise entre l'échangeur 26 de la rocade et l'échangeur N°3 «La Loubère» sur la RN 89 est fermée à la circulation pendant les travaux.

Les usagers circulant en direction de Libourne et Périgueux sont déviés par l'autoroute A 10 jusqu'à l'échangeur 40a puis par la RD 670 pour rejoindre l'autoroute A 89 (cf. plan de déviation ci-joint).

Les usagers circulant vers des destinations locales le long de la section de la RN 89 fermée sont déviés par la voirie de proximité.

Les usagers sont informés par des panneaux fixes qui rappellent la nature des travaux, les horaires de fermeture et les déviations. Pendant les fermetures, chaque soir, les panneaux à messages variables alertent les usagers de la rocade sur les itinéraires à emprunter.

La direction interdépartementale des routes Atlantique assure la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et l'exploitation des voies. Le centre d'exploitation et d'intervention de Lormont du district de Bordeaux est notamment en charge de la signalisation d'information des usagers, de la signalisation temporaire, des balisages pour la mise en œuvre, pour l'organisation spécifique de la circulation pendant les travaux et de la mise en place des déviations et des dispositifs de fermeture.

Le district de Bordeaux est à la disposition des usagers pour tout renseignement au 05 56 87 74 00.

Plan de situation des travaux



Déviations des usagers vers Libourne et Périgueux de 21h00 et 6h00 les nuits de travaux du lundi soir au vendredi matin sauf veille de jours fériés

