

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction Interdépartementale des Routes Atlantique

Bordeaux, le 2 octobre 2009

Mission Communication,
relations avec les usagers
Jean-Pierre Beyneix 05.56.13.82.11

A630 ROCADE BORDELAISE TRAVAUX DE RENFORCEMENT DE CHAUSSEE ENTRE LES ECHANGEURS 1 ET 2 SENS EXTERIEUR

Nature des travaux

Dans le cadre du programme d'entretien du réseau routier national, des travaux de renforcement de chaussée de la rocade bordelaise sont programmés dans le sens extérieur entre l'échangeur 1 «La Gardette» et l'échangeur 2 «Croix-Rouge».

La réfection de cette section de chaussée sur un linéaire de 850 mètres comprend le fraisage de la chaussée existante sur une épaisseur de 7 à 8 centimètres selon l'état de la structure, puis sa reconstitution en enrobés et la mise en œuvre de la couche de roulement qui assure le confort et la sécurité des usagers.

Les produits de fraisage de la chaussée sont valorisés par l'entreprise. Les enrobés mis en œuvre pour reconstituer la structure de chaussée réemploient 10% des matériaux de fraisage afin de limiter l'utilisation de bitume et de granulats de carrière.

Situation des travaux



Coût et financement

Le coût de cette opération est de **350 000€**. Son financement est assuré à 100% par l'État dans le cadre du programme d'entretien préventif des chaussées du réseau routier national.

Calendrier des travaux

Les travaux sont programmés entre le **5 octobre 2009** et le **9 octobre 2009**, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

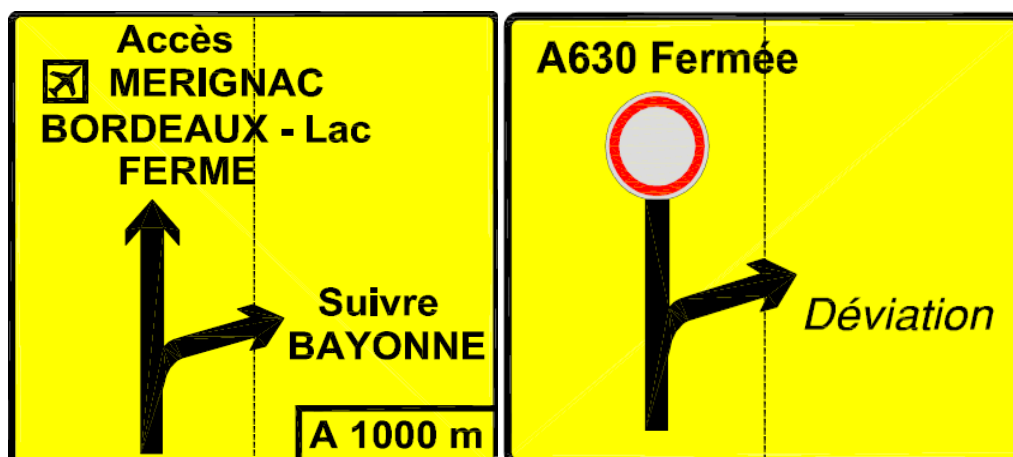
Circulation pendant les travaux

Les travaux sont réalisés de **NUIT entre 21 heures et 5 heures, du lundi soir au vendredi matin**. Pour garantir la sécurité des usagers et des intervenants sur le chantier, **la section de la rocade entre l'échangeur 1 et 2 est fermée à la circulation pendant les travaux**.

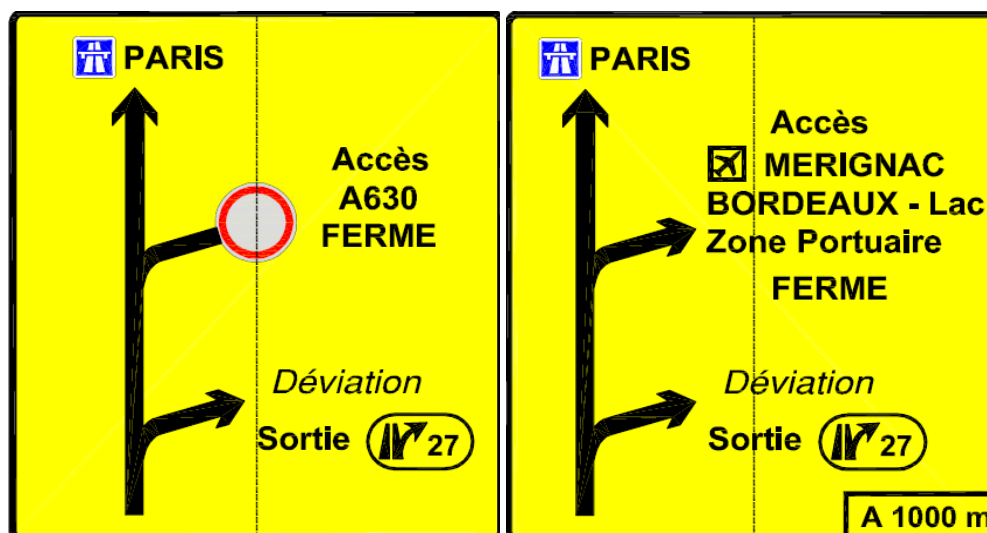
Les poids lourds en provenance de Paris (A 10) et se rendant à la zone portuaire seront invités à emprunter l'itinéraire bis par l'échangeur 41 sur l'autoroute A 10.



Les usagers venant de Paris (A 10) sont déviés par la rocade sens intérieur.



Les usagers venant de la rocade sens extérieur sortiront à l'échangeur 27 et suivront la déviation locale dans Lormont afin de rejoindre le Pont d'Aquitaine.



Les usagers sont informés en temps réel de l'avancement des travaux par les panneaux à messages variables de la rocade et l'autoroute A 10. Des panneaux fixes leur rappellent la nature des travaux.

La direction interdépartementale des routes Atlantique assure la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et l'exploitation des voies. Le centre d'exploitation et d'intervention de Lormont du district de Bordeaux assure la signalisation d'information des usagers, la signalisation temporaire, l'installation des balisages pour l'organisation spécifique de la circulation pendant les travaux, la mise en place des déviations et des dispositifs de fermeture de la section en travaux et des bretelles y accédant.

Le district de Bordeaux est à la disposition des usagers pour tout renseignement au 05.56.87.74.00

