

Direction Interdépartementale des Routes Atlantique

Bordeaux, le 1^{er} septembre 2009

Mission Communication,
relations avec les usagers
Jean-Pierre Beyneix 05.56.13.82.11

Dossier de presse

Information des usagers de la rocade sur leur temps de parcours

ALIENOR est le système d'information dynamique des usagers sur l'état de la circulation des voies rapide urbaines de l'agglomération bordelaise (rocade : A 630, A 631 et RN 230 ; principaux axes de transit connectés à la rocade : A 10 – Paris, A 62 – Toulouse, A 63 – Bayonne/Arcachon, RN 89 – Lyon). Il vise à favoriser la gestion dynamique du trafic et des conditions d'accès pour une meilleure sécurité des usagers et, plus largement, pour optimiser la qualité de service.

Le développement du système ALIENOR pour l'exploitation dynamique des voies rapides urbaines de l'agglomération bordelaise a débuté en 1993, lors du bouclage physique de la rocade de Bordeaux.

La réalisation des équipements nécessaires à la gestion dynamique du trafic et de la sécurité de la rocade ainsi que des grands axes de transits nationaux et européens au voisinage de la rocade ont été déployés dans le cadre de la **première phase de développement de ce système**. Il s'agit notamment de 28 panneaux à messages variables (PMV), de 93 stations de comptage du trafic et de 71 caméras de surveillance, reliés par un réseau de fibres optiques équipant les 42 km de rocade et 20 km de pénétrantes.

Les investissements réalisés pour le déploiement de cette première phase d'ALIENOR sont conséquents : 12,1 M€ dont 6,9 M€ dans le cadre d'opérations du contrat de plan État-Région 2000/2006. Compte tenu des enjeux de ce système pour les

déplacements et les transports, les collectivités locales se sont ainsi associées à l'État pour contribuer à l'effort financier nécessaire :

État	Conseil régional d'Aquitaine	Conseil général de la Gironde	Communauté urbaine de Bordeaux	Communauté européenne
60 %	14 %	10 %	14 %	2 %

Afin d'optimiser l'usage coordonné de ces équipements pour **l'information en temps réel des usagers**, un système automatisé de gestion du trafic (SAGT) a été développé en 2008 et 2009. Sa première version opérationnelle autorise la mise en service de l'information des usagers **de la rocade bordelaise sur leurs temps de parcours** par chaque panneau à message variable.

Pour des raisons de **sécurité**, dès qu'un **évènement singulier** se produit, les usagers en sont informés en priorité, par un message sur un PMV implanté à l'amont du lieu de l'évènement. Quand le PMV est situé à moins de 2 km de l'évènement, il s'agit d'un message d'alerte comportant la mention « *ralentissez* » et renforcée par l'activation des feux flash du PMV. Les évènements singuliers traités regroupent par ordre de priorité décroissante : les bouchons ; les restrictions de circulation (comme rétrécissement de chaussée) qui sont souvent la conséquence d'autres évènements tels que les accidents ou les travaux ; les accidents ; les incidents (comme véhicule en panne) ; les obstacles sur la chaussée ; les travaux auxquels est généralement associée une restriction de circulation.

En situation ordinaire, en l'absence d'évènement singulier à proximité, l'utilisateur est informé en temps réel, des temps de parcours entre le panneau à message variable et deux, trois ou quatre des prochaines destinations principales qu'il pourra rencontrer.

Ces destinations ont été choisies pour répondre aux besoins de l'utilisateur en transit et de l'utilisateur local. Elles correspondent aux principaux nœuds d'échange avec les pénétrantes routières et autoroutières (A 10, N 89, A 62, A 63) et avec le réseau pour l'irrigation de l'agglomération bordelaise (échangeurs 4 - Bordeaux-Lac, 11 - Aéroport, 21 - Bordeaux-Centre).

Échangeur		libellé
1	A10 – Paris	A 10
4	Boulevard Aliénor d'Aquitaine	> BX LAC
11 11a	en sens intérieur en sens extérieur	> AÉROPORT
15	A63 – Bayonne/Arcachon	A 63
19	A62 – Toulouse	A 62
21	A631	> BX CENTRE
26	RN89 – Lyon	N 89

L'implantation du panneau à message variable détermine les destinations pour lesquelles les temps de parcours sont précisés :

- ✓ sur la rocade, les deux ou trois destinations les plus proches sont indiquées ;
- ✓ à l'approche de la rocade sur les pénétrantes A10, A62, A63 et RN89 à l'amont de la rocade, l'usager peut choisir entre le sens intérieur et le sens extérieur sur la rocade. Au nombre de deux (A10) ou quatre (A62, A63 et RN89) suivant la capacité du PMV, les destinations concernent chacun des sens intérieur et extérieur.

Les destinations pour le transit (A10, A62, A63 , RN89) figurent sur les premières lignes ; les destinations locales (BX CENTRE, AEROPORT, BX LAC) sur les lignes suivantes.



En situation de trafic totalement fluide, le temps de parcours affiché correspond à un déplacement à la vitesse maximale autorisée sur la rocade.

En situation de trafic fortement saturé, le système n'évalue pas de façon suffisamment fiable les temps de parcours supérieurs à une heure. Le message aux usagers signale alors que le temps de parcours est supérieur à une heure.

Pour les campagnes d'information générale (notamment sécurité routière, éco-responsabilité), ou préalables à des mesures d'exploitation temporaires de la rocade ou des pénétrantes (notamment fermeture du pont d'Aquitaine), les PMV nécessaires sont mobilisés alternativement pour ces messages et les temps de parcours.

L'information des usagers sur les conditions de circulation sur la rocade bordelaise, notamment les temps de parcours, offre à l'usager un moyen déterminant d'**optimiser sa stratégie de déplacement**. Elle lui offre des éléments pour consolider son choix d'itinéraire voire de mode de transport, en regard de ses besoins.

Disposer de données fiables sur son temps de trajet et sur les éventuelles perturbations en cours de la circulation apporte également une aide à l'usager pour adapter son comportement au volant. Cela vise à **favoriser une conduite individuelle apaisée** qui contribue à améliorer encore la sécurité de tous et à minimiser la consommation de carburant. Ce nouveau service offert aux usagers de la rocade bordelaise vise ainsi à promouvoir les comportements éco-responsables. Il se veut une avancée significative dans la modernisation de la gestion dynamique du trafic et de la sécurité sur l'agglomération bordelaise.

Ce service fera l'objet d'**évaluations régulières**, notamment par des enquêtes auprès des usagers. Les résultats de ces évaluations seront pris en compte pour définir les **développements futurs du système ALIENOR**, envisagés dans le cadre des programmes de modernisation des itinéraires dont la définition est en cours de finalisation.

Synoptique des PMV sur la rocade bordelaise :

