

N° IDENTIFICATION :

# CONCOURS EXTERNE 2008 POUR LE RECRUTEMENT D'AGENTS D'EXPLOITATION SPECIALISES 21 OCTOBRE 2008

AGENTS D'EXPLOITATION  
SPECIALISES DES TRAVAUX  
PUBLICS DE L'ETAT  
(spécialité « routes, bases aériennes »  
hommes et femmes)

## Epreuve n°1 : (arithmétique et français)

(Cette épreuve comporte 2 parties à traiter dans la durée totale de 1H30 - Coefficient 1)

### Courts exercices de français

Ce sujet comporte 6 pages et 7 questions (recto)

#### Consignes aux candidats :

- mettre le numéro d'identification de candidat dans les cadres prévus à cet effet
- toutes les réponses devront être notées directement sur le sujet
- les deux exercices (arithmétique + français) seront insérés dans la copie double prévue à cet effet

**Il est interdit d'introduire dans la salle d'examen des documents écrits ou imprimés**  
**L'utilisation de la calculatrice est interdite**

**Question n°1 (6 points) :**

**Dans le texte ci-dessous 12 mots sont mal orthographiés.**

**Rechercher ces mots et les réécrire correctement, en dessous de chacun des mots concernés, sur la ligne prévue à cet effet.**

Le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 13 février 2008 a décidée,

---

à l'instar de nombreux autres pays européen, que le conducteur de tout véhicule devra

---

disposé d'un gilet de sécurité et d'un triangle de pré-signalisation.

---

Cette obligation fera l'objet d'un décret.

---

Il sagit de renforcer la sécurité des usagers en situation d'arrêt d'urgence : le conducteur doit être

---

mieux perçu par les autres usagers lorsqu'il sort de son véhicule et se véhicule en difficulté doit être

---

mieux signalé.

---

Le gilet de sécurité, conforme a la réglementation en vigueur, devra être porté par le conducteur

---

avant de sortir du véhicule, lequel est immobilisé sur la chaussée où ses abords à la suite d'un arrêt

---

d'urgence.

---

Ce gilet doit être conforme à la directive 89/686/CEE du Conseil du 21 décembre 1989 concernant

---

*(suite de la question en page suivante)*

le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux EPI (équipements de protection individuelle). Cette conformité est attestée par le markage CE apposé sur le gilet et par la présence d'une notice d'instruction.

Le triangle de pré-signalisation devra se trouver à bord du véhicule. Le conducteur devra le placer sur la chaussée, dès qu'il sort du véhicule, à une distance de 30 mètres au moins de celui-ci ou de l'obstacle à signaler.

**Question 2 (4 points) :**

**Compléter le texte ci-dessous par les 8 mots ou groupes de mots manquants en les choisissant dans la liste des 14 mots ou groupes de mots proposés.**

**Liste des mots ou groupes de mots proposés :**

- aggravation
- Alain Juppé
- avantages
- comportement
- consommation
- distribution
- inconvénients
- Jean-Louis Borloo
- polluants
- prudence
- réchauffement
- réduction
- refroidissement
- sport

**Un mot ou groupe de mots ne doit être utilisé qu'une fois. Chaque mot ou groupe de mots proposé dans la liste est correctement orthographié.**

**Les mots ou groupes de mots sont à insérer directement dans le texte à la bonne place et sans faute d'orthographe.**

« En cette période de migrations estivales, j'appelle les Français à la plus grande \_\_\_\_\_ sur les routes et à prendre conscience de l'intérêt de l'éco conduite. Opter pour une conduite apaisée, c'est bien sûr réduire les risques d'accidents, c'est aussi économiser du carburant, donc de l'argent et c'est limiter les émissions de \_\_\_\_\_ et de gaz à effet de serre », souligne \_\_\_\_\_, ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, le 10 juillet 2008.

Les \_\_\_\_\_ de l'éco-conduite : \_\_\_\_\_ des risques, de la consommation de carburant et des coûts.

L'éco-conduite est un \_\_\_\_\_ de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa \_\_\_\_\_ de carburant (jusqu'à 15% d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du \_\_\_\_\_ climatique.

Pour informer les Français des bénéfices d'une conduite douce, trois conseils forts sont présentés pour ancrer le réflexe « éco-conduite » :

1. Conduire moins vite, c'est moins d'accidents.
2. Conduire moins vite, c'est moins de CO<sub>2</sub>.
3. Conduire moins vite, c'est moins cher.

**Question 3 (4 points) :**

**Cocher la/les case(s) correspondant(es) au(x) synonyme(s) du mot proposé.  
Plusieurs réponses sont possibles.**

camion:  débroussailleuse  
 voiture  
 autocar  
 poids-lourd  
 bicyclette

parking :  virage  
 trottoir  
 aire de stationnement  
 accotement  
 route

canalisation :  tuyau  
 fossé  
 caniveau  
 buse  
 conduite d'assainissement

espace vert :  plage  
 jardin  
 parc  
 arbre  
 lac

**Question 4 (2 points) :**

**Réécrire, sur la ligne prévue à cet effet, la phrase au pluriel.**

- Le camion roule vite.

---

- Le panneau qui a été livré hier est abîmé.

---

**Question 5 (2 points) :**

**Compléter chaque phrase avec l'adjectif de sens opposé à l'adjectif proposé.**

*lisible* : Ton écriture est trop petite, elle est \_\_\_\_\_.

- *rapide* : Les engins de fauchage ont une progression \_\_\_\_\_.
- *utilisable* : Après l'accident, la voiture était \_\_\_\_\_.
- *large* : A cet endroit, la route est \_\_\_\_\_.

**Question 6 (0,5 point) :**

**Cocher la proposition correspondant à la nature exacte de la phrase ci-dessous.**

- Ce travail est-il terminé ?

Phrase interrogative       Phrase affirmative       Phrase négative

**Question 7 (1,5 points) :**

**Ecrire les nombres en toutes lettres.**

80 : \_\_\_\_\_

215 : \_\_\_\_\_

2008 : \_\_\_\_\_