



Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DES DEUX-SÈVRES

DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES
ROUTES ATLANTIQUE
District d'Angoulême

Arrêté N° 2011-23 du 18 AOUT 2011

Arrêté portant réglementation de la vitesse maximale
autorisée et interdiction de dépasser
pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes

RN10 – Deux-Sèvres

LA PRÉFÈTE DES DEUX-SÈVRES
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR

VU le code de la route,

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions ;

VU le décret n°2004/734 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets et à l'action des services et organismes publics de l'Etat dans les départements,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par arrêté du 24 novembre 1967 modifié par arrêtés successifs,

CONSIDERANT que compte tenu :

- des effets positifs, notamment en terme de sécurité des usagers et de fluidité de la circulation, des mesures, d'interdiction de dépasser pour les véhicules affectés au transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes, en vigueur par section,
- du fort pourcentage de transports de plus de 3,5 tonnes dans le trafic,
- de la dispersion des vitesses maximales autorisées entre les véhicules de moins de 3,5 tonnes et ceux de plus de 3,5 tonnes d'une part, et entre les différentes catégories de véhicules de plus de 3,5 tonnes, d'autre part,

il convient d'instaurer une interdiction continue et permanente de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes en limitant leur vitesse maximale autorisée à 80 km/h, sur tout l'itinéraire de la RN10 en Poitou-Charentes dans les départements de la Vienne, des Deux-Sèvres, de la Charente et de la Charente-Maritime, pour garantir de façon optimale la sécurité des usagers,

SUR PROPOSITION du directeur interdépartemental des routes Atlantique,

ARRÊTE

ARTICLE 1 – Vitesse maximale autorisée

La vitesse maximale autorisée des véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 tonnes est fixée à 80km/h du PR 0+000 au PR 6+333 sur la RN 10 dans le département des Deux-Sèvres, dans les deux sens de circulation.

ARTICLE 2 – Interdiction de dépasser

Il est interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 tonnes, de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car, du PR 0+000 au PR 6+333 sur la RN10 dans le département des Deux-Sèvres, dans les deux sens de circulation.

ARTICLE 3 – Une signalisation réglementaire, conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle précitée - quatrième partie - signalisation de prescription, sera mise en place, à la charge de la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique.

ARTICLE 4 – Les dispositions définies ci-dessus prendront effet le 30 septembre 2011 à 6h00.

ARTICLE 5 –

- M. le secrétaire général de la préfecture des Deux-Sèvres,
- M. le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Poitou-Charentes,
- M. le directeur interdépartemental des routes Atlantique,
- M. le directeur départemental des territoires des Deux-Sèvres,
- M. le commandant du groupement de gendarmerie départementale des Deux-Sèvres,
- M. le directeur du centre régional d'information et de coordination routière du Sud-Ouest,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture des Deux-Sèvres.

Fait à Niort, le

18 AOUT 2011

pour la Préfète et par délégation,
Le Secrétaire Général de la préfecture



Jean-Jacques BOYER